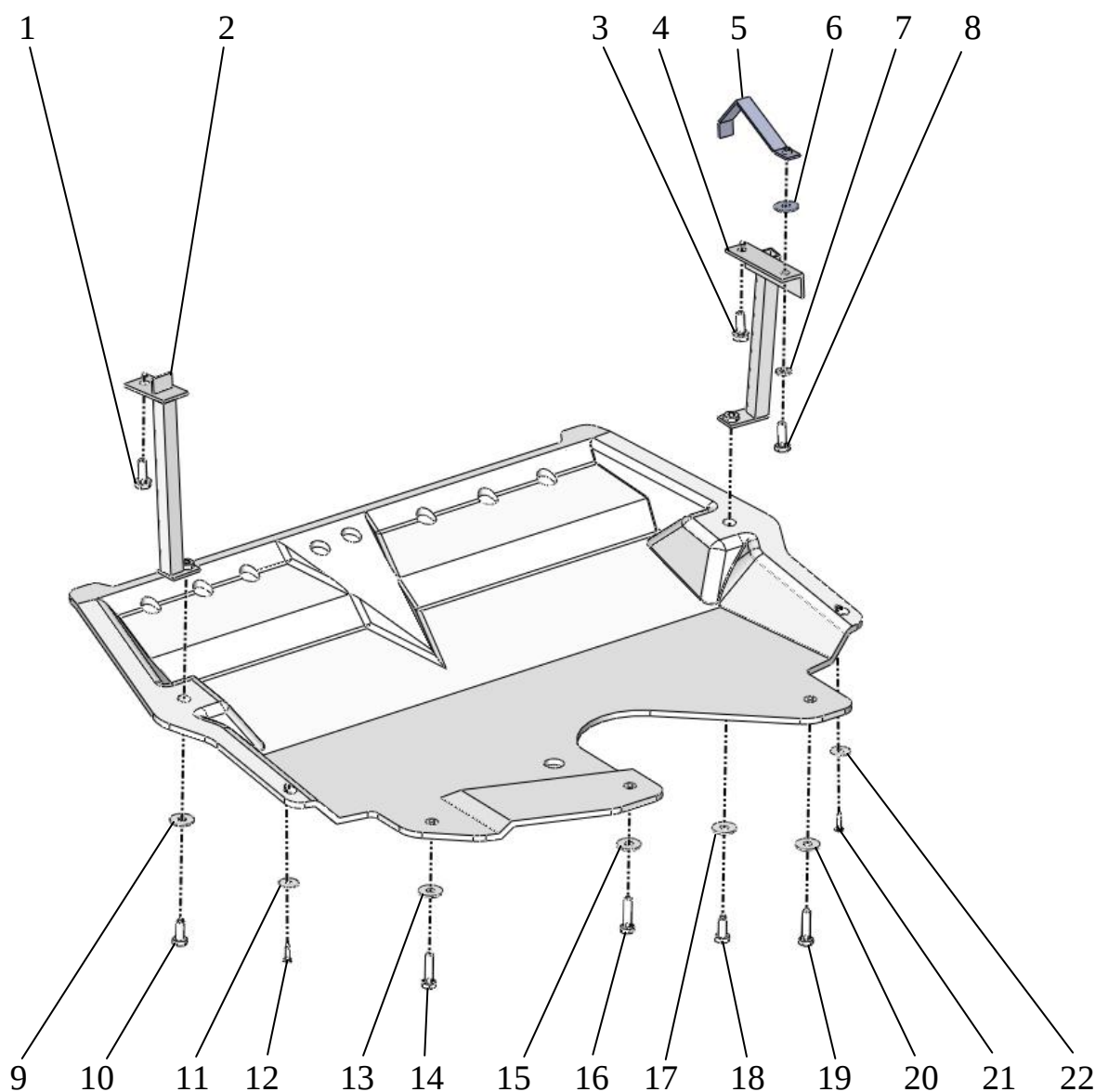


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:

- 2 - кронштейн левый (с водительской стороны)
- 4 - кронштейн правый
- 5 - планка-крючок M10 L135
- 6 - шайба 10x30 (устанавливается в качестве проставки между кронштейном и лонжероном)
- 8 - болт M10x30 с внутренним шестигранником
- 7 - шайба 10x20
- 1,3 - болты M10, которые остались после демонтажа штатных кронштейнов
- 9,17 - шайбы 10x30
- 10,18 - болты M10x25 (!!!не более!!!)

Крепление задней части защиты:

- 13,15,20 - шайбы 10x30
- 14,16,19 - болты M8x30

Притянуть пыльники к защите саморезами:

- 12,21 - саморезы M5x25
- 11,22 - шайбы 5x25

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется

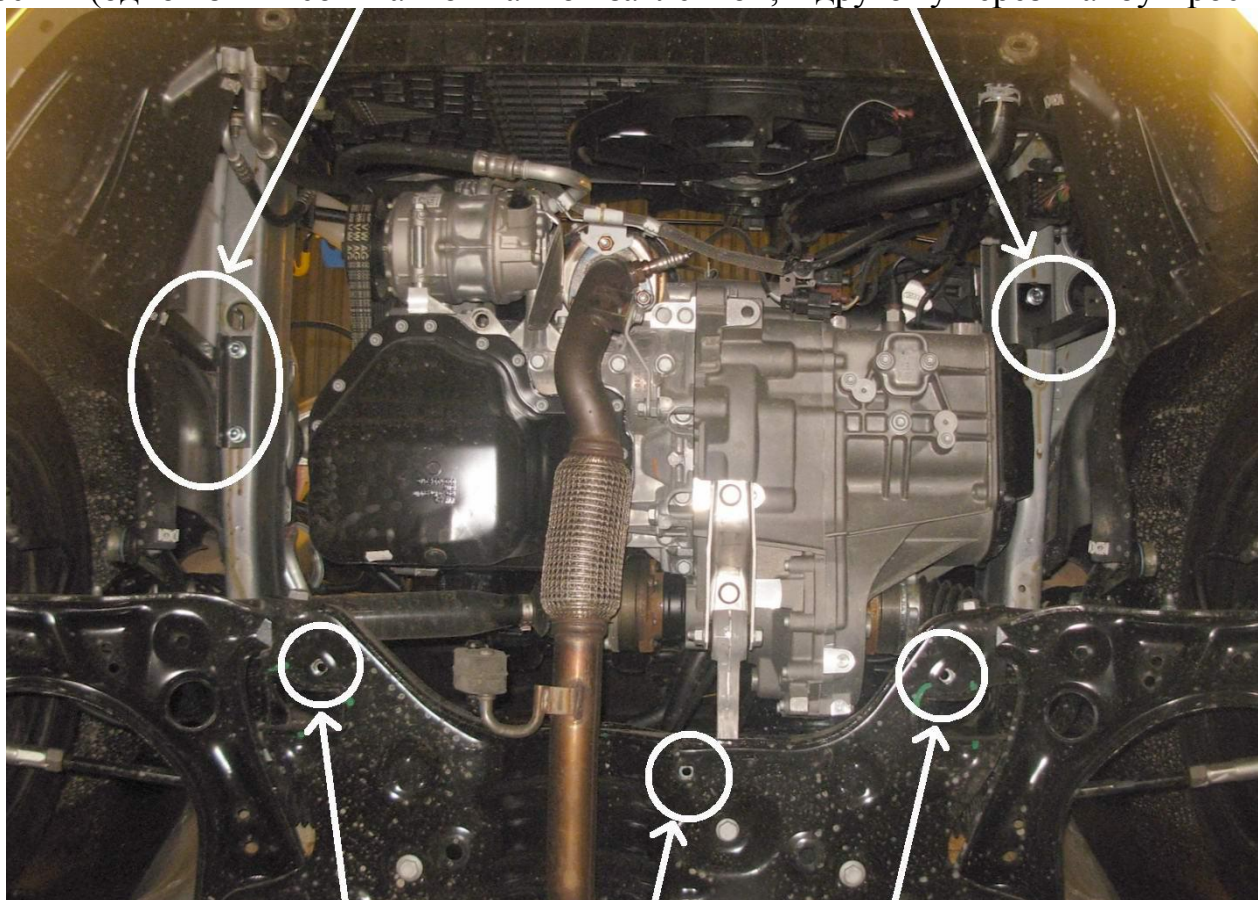
использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

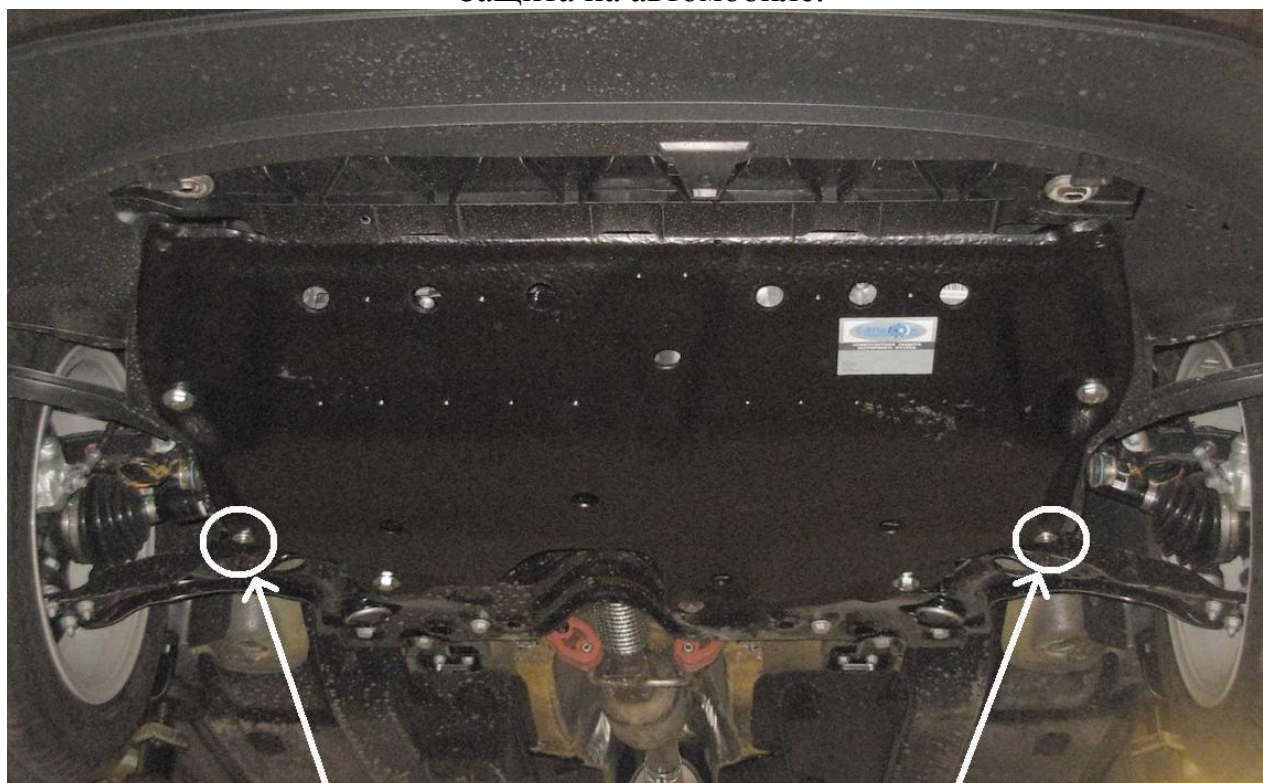
Audi A1 (1, 8X, с 2010-2018 г.; 1.4TFSI)

арт. 251301 CARBON

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник и штатные кронштейны. Кронштейн с водительской стороны устанавливается на место штатного кронштейна и крепится штатным болтом M10. Кронштейн с пассажирской стороны крепится через два отверстия (одно из них со штатной гайкой заклепкой, к другому через шайбу-проставку).



Места крепления задней части защиты в штатные гайки-заклепки.
Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть пыльники к защите саморезами.