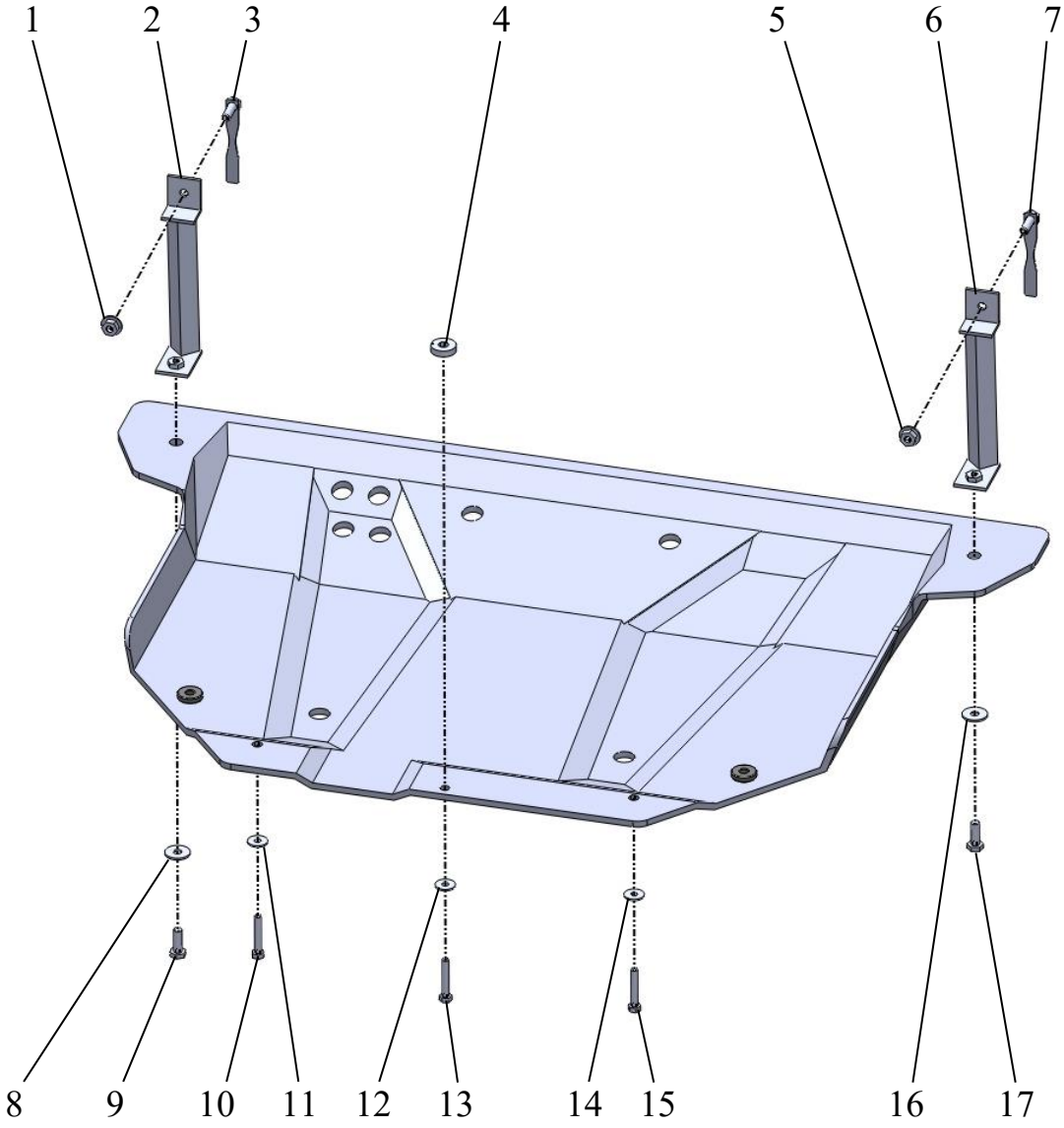
Volkswagen Tharu XR (1, с 2025 г, китайская сборка; 1.5-110 л.с.-6АКПП-2WD, 300TSI-1.5T-160 л.с.-7AMT-2WD)

арт. 251505 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:	Крепление задней части защиты:
3,7 - шпильки М10х104 1,5 - гайки М10 с фланцем с насечками 2,6 - кронштейны 223 8,16 - шайбы 10х30 9,17 - болты М10х30	4 - проставка 8х30 (1г) 11,12,14 - шайбы 8х24 10,13,15 - болты М8х35 (в штатные резьбовые отверстия в подрамнике)

Момент затяжки резьбовых соединений М8 не более 2,0 кг•м, М10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Volkswagen Tharu XR (1, с 2025 г, китайская сборка; 1.5-110 л.с.-6АКПП-2WD, 300TSI-1.5T-160 л.с.-7AMT-2WD)

арт. 251505 CARBON

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Места установки креплений передней части защиты.



Задняя часть защиты крепится к штатным резьбовым отверстиям крепления пыльника с проставкой по центру.

Кронштейны крепятся к фланцу лонжерона.



Совместить край пыльника и кронштейна.

Шпилька заводится со стороны бампера (для удобства можно подогнуть пластину шпильки по месту). Установить шпильку и накинуть на нее кронштейн. Чтобы при накручивании гайки шпилька не ушла вперед можно немного повернуть кронштейн к центру автомобиля, тем самым зафиксировать шпильку. Совместить край пыльника и кронштейна чтобы они находились примерно на одной линии, после этого обтянуть их. Саморезы крепления пыльника вернуть на место и установить защиту.



Защита на автомобиле.



Вид сзади.

