

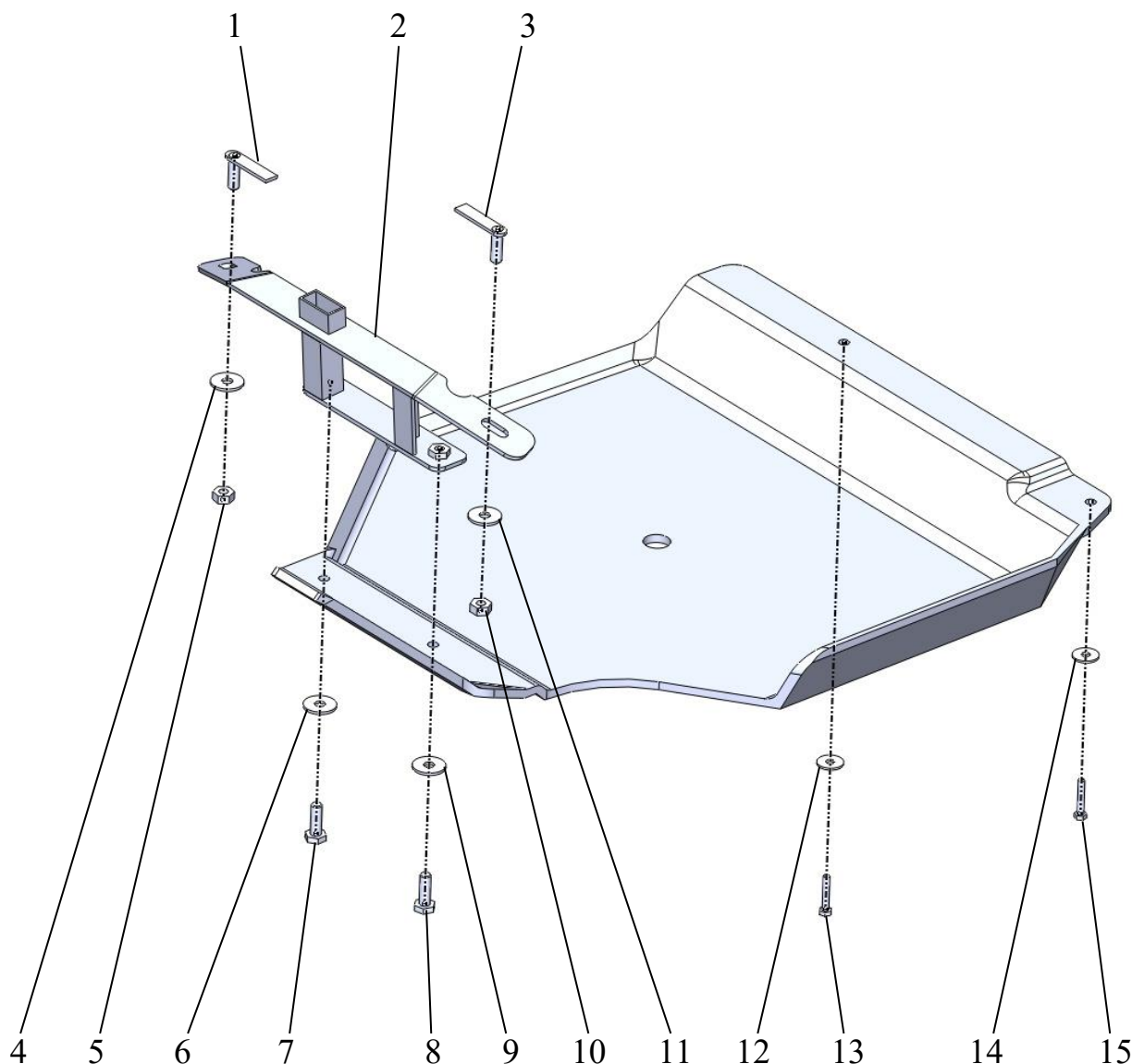
Lynk & Co 900 (1, с 2025 г.; часть 2-защита заднего электромотора, без подруливающей подвески; 2.0hyb-734 л.с.-52kWh-4WD)

арт. 5302 CARBON

Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

- 2 - кронштейн
- 1,3 - шпильки M10 L50 h30 t4
- 4,11 - шайбы 10x30
- 5,10 - гайки M10 S17 H8
- 6,9 - шайбы 10x30
- 7,8 - болты M10x30

Крепление передней части защиты:

- 12,14 - шайбы 8x24
- 13,15 - болты M6x35 (в штатные резьбовые отверстия крепления пыльника бензобака)

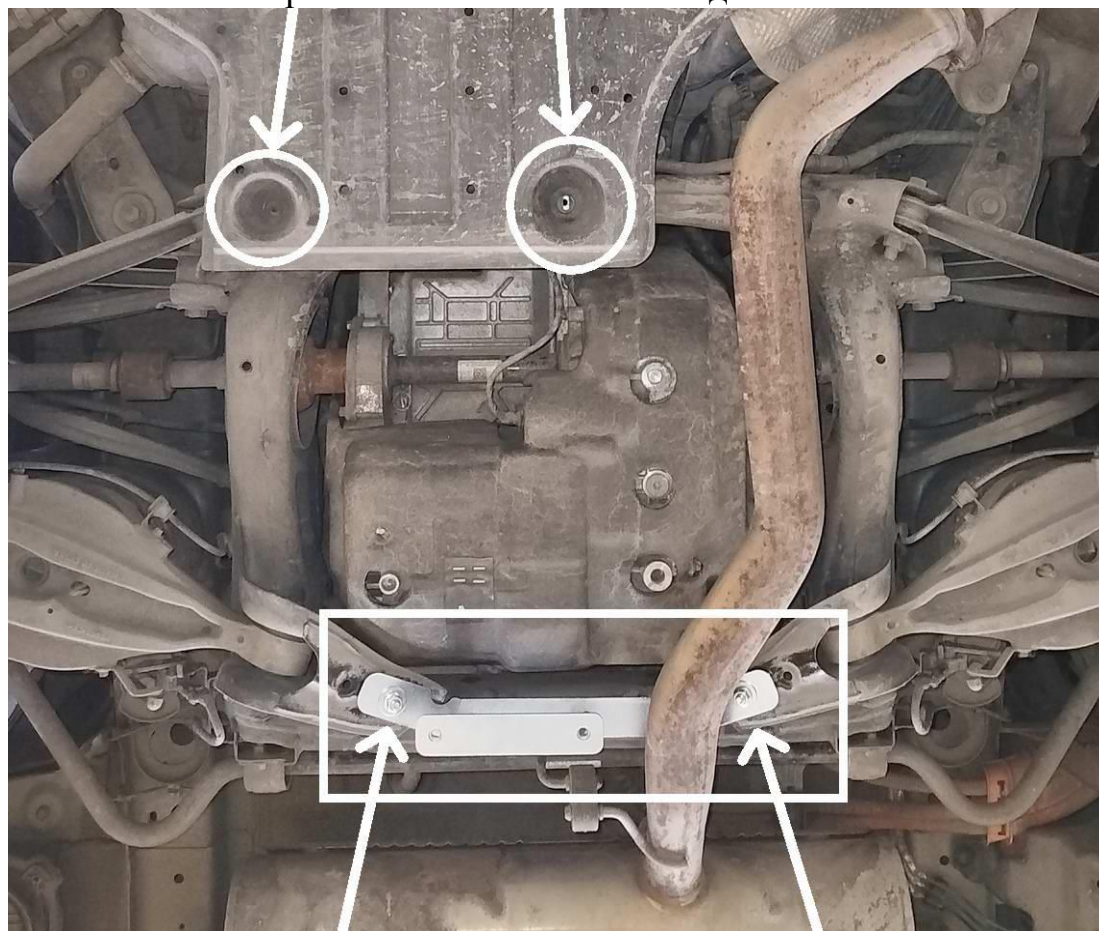
Момент затяжки резьбовых соединений
M6 не более 1,5 кг•м, M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

**Lynk & Co 900 (1, с 2025 г.; часть 2-защита заднего электромотора,
без подруливающей подвески; 2.0hyb-734 л.с.-52kWh-4WD)
арт. 5302 CARBON**

Вывернуть штатные болты М6 крепления пыльника бензобака, защита заводится под пыльник и крепится в эти точки более длинными болтами.



Место установки кронштейна крепления задней части защиты.

Шпильки заводятся в подрамник и навешивается кронштейн. Чтобы его от центровать, надо совместить верхнюю приваренную трубу 20x40 с краем отштамповки подрамника и обтянуть кронштейн.

Защита на автомобиле.



Вид сзади.

