



Voyah Free Plus (1, с 2025 г.; 1.5Т Гибрид-476 л.с.-4WD-45 кВтч)

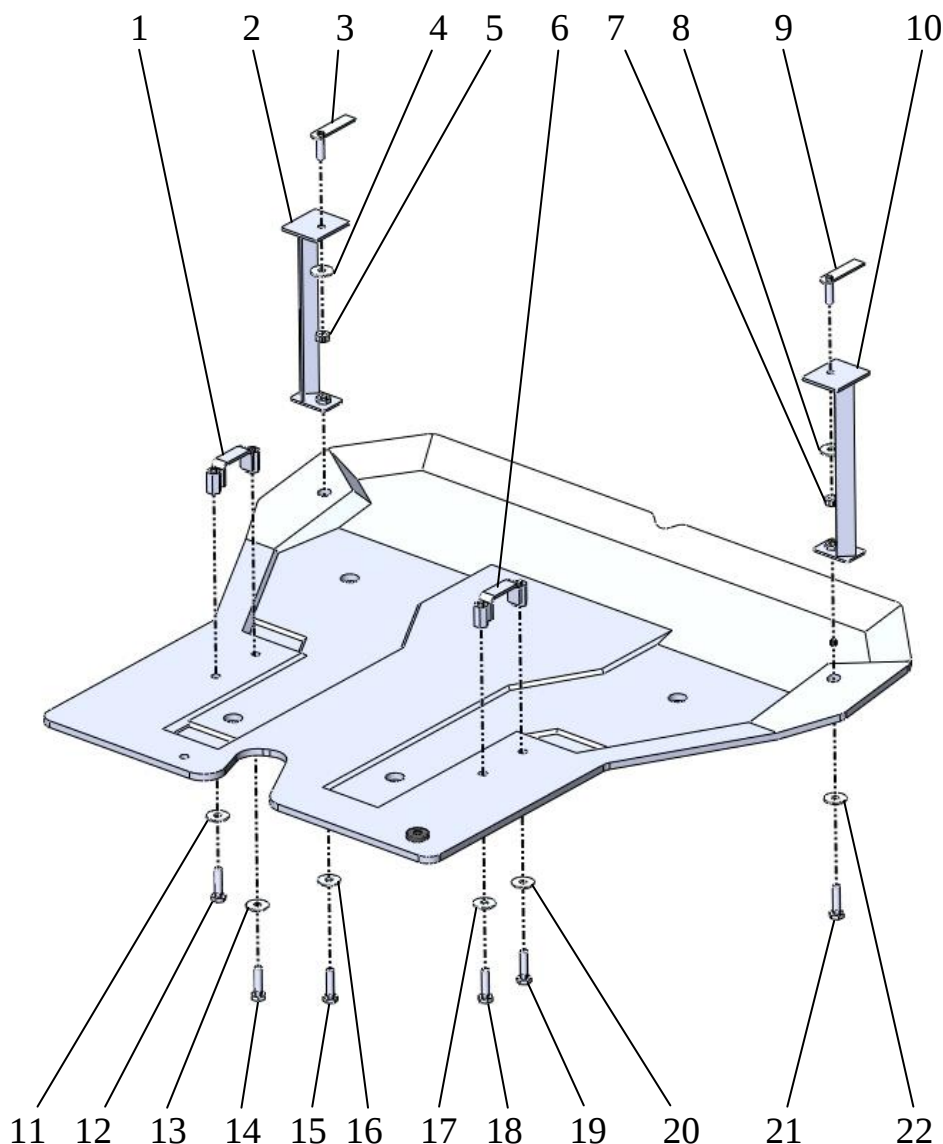
Защита моторного отсека - часть 1

арт. 5203 CARBON

Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

1,6 - скобы
11,13,17,20 - шайбы 10x30
12,14,18,19 - болты M10x30

Крепление передней части защиты:

3,9 - шпильки M10 L62 H30
4,8 - шайбы 10x30
5,7 - гайки M10
2,10 - кронштейны (устанавливаются в собранном виде со шпильками, обтягиваются в заднем положении)
16,22 - шайбы 10x30
15,21 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Voyah Free Plus (1, с 2025 г.; 1.5Т Гибрид-476 л.с.-4WD-45 кВтч)

Защита моторного отсека - часть 1

арт. 5203 CARBON

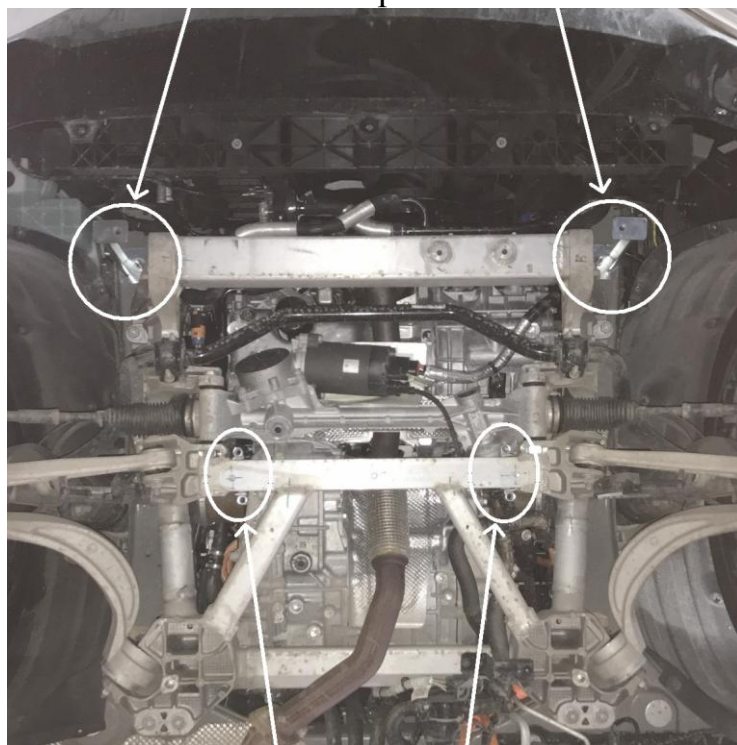
При установке автомобиля на подъемник рекомендуется выставлять «лапу» с водительской стороны в крайнем заднем положении (дальше от колеса), чтобы установить защиту часть 2.



Кронштейны крепятся к лонжеронам в сборе со шпильками и обтягиваются в крайнем заднем положении.

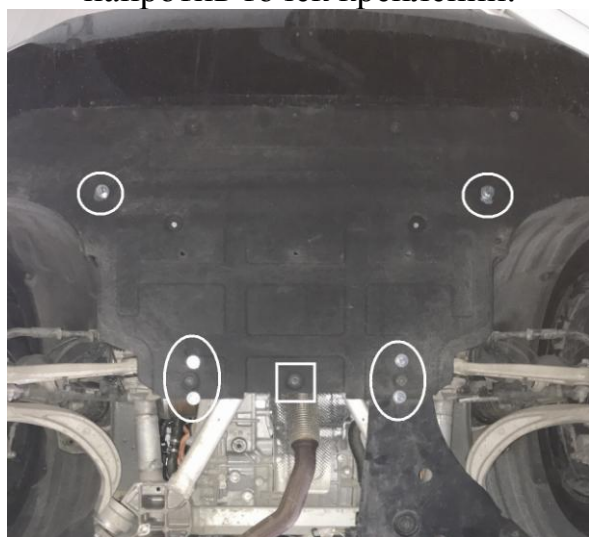


На время установки креплений передней части защиты потребуется демонтировать пыльник моторного отсека.



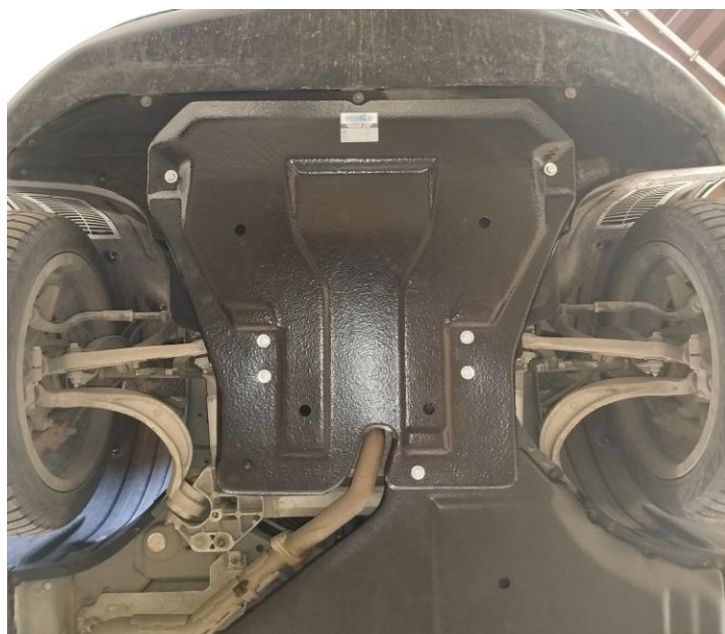
Крепления задней части защиты – скобы, накидываются на поперечную балку автомобиля и сдвигаются от центра.

Вернуть пыльник на место и сделать в нем вырезы (диаметром 20-30 мм.) напротив точек креплений.



Заднюю часть пыльника притянуть одним болтом М6 по центру (указан квадратом)

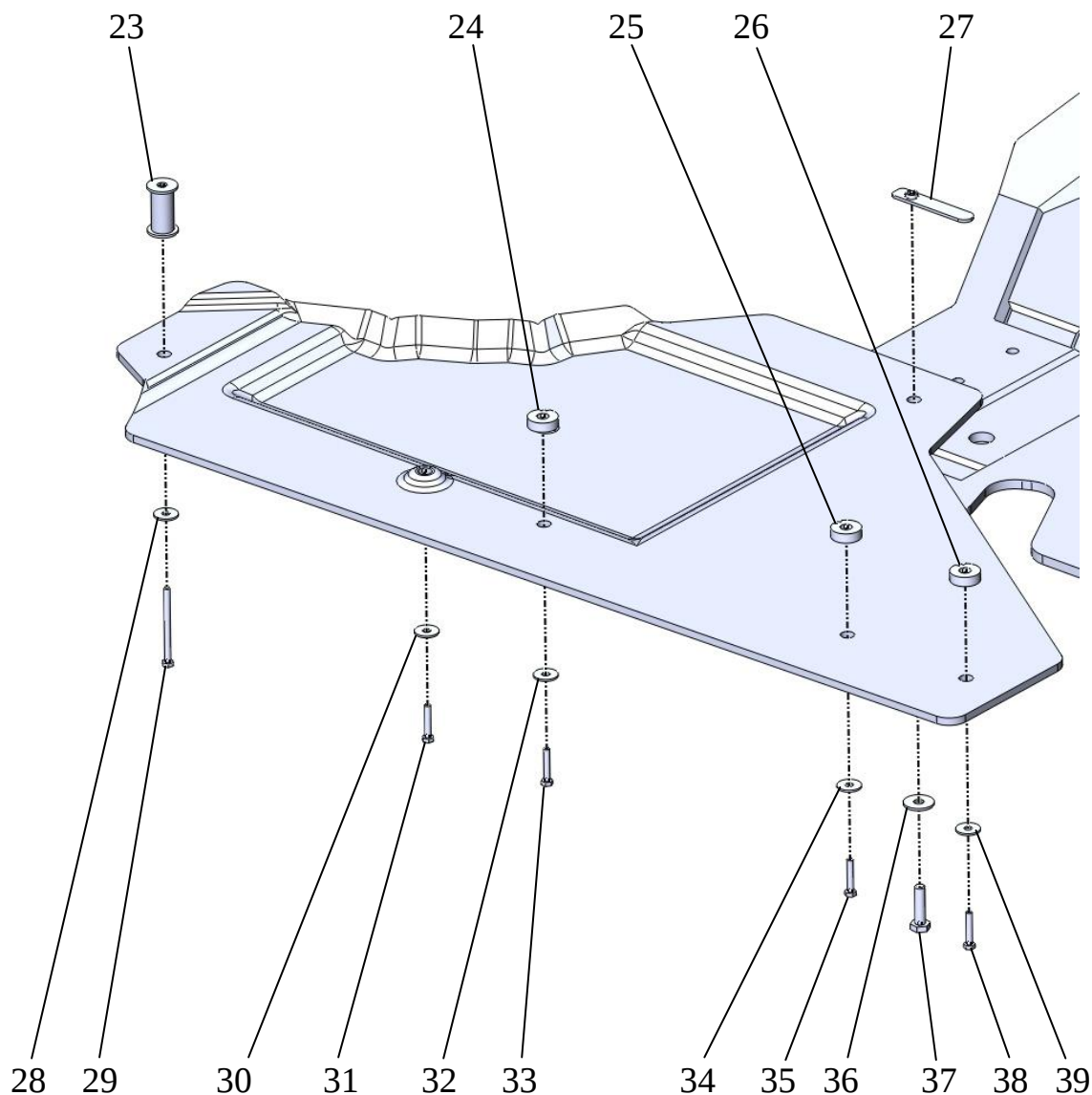
Защита на автомобиле.



Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

23 - проставка 50x30
 29 - болт M6x80
 24,25,26 - проставки 10x30 (2г)
 28,30,32,34,39 - шайбы 8x24
 31,33,35,38 - болты M6x35 (в штатные резьбовые отверстия крепления пыльника)

Крепление передней части защиты:

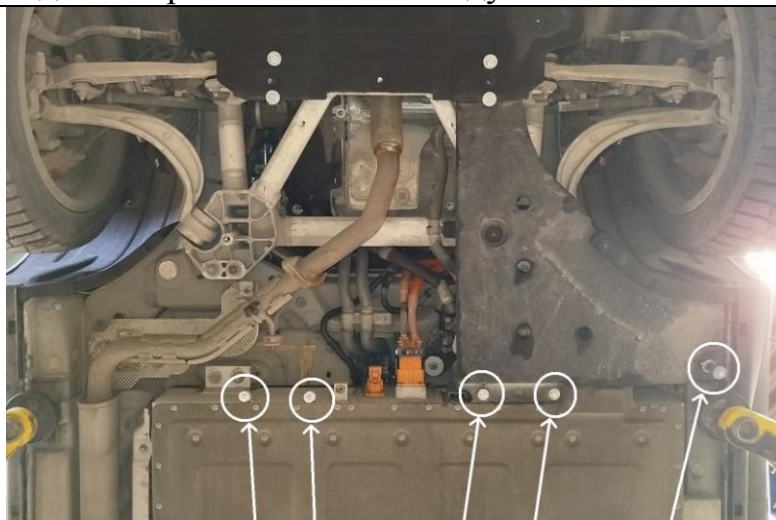
27 - пластина M10 L75 (95x18x3бк)
 36 - шайба 10x30
 37 - болт M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M6 не более 1,5 кг•м, M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Штатный пыльник остается на автомобиле, защита устанавливается поверх него.
Защита «часть 2» должна располагаться между пыльником и защитой «часть 1».



Задняя часть защиты притягивается к штатным резьбовым отверстиям М6 крепления пыльника через проставки.



Место крепления защит между собой.

Обе защиты на автомобиле.



