

Mitsubishi Pajero Sport (2, 2Рест., с 2008-2015 г.; 3.2d-163 л.с.-5АКПП, 3.0-222 л.с.-5АКПП)

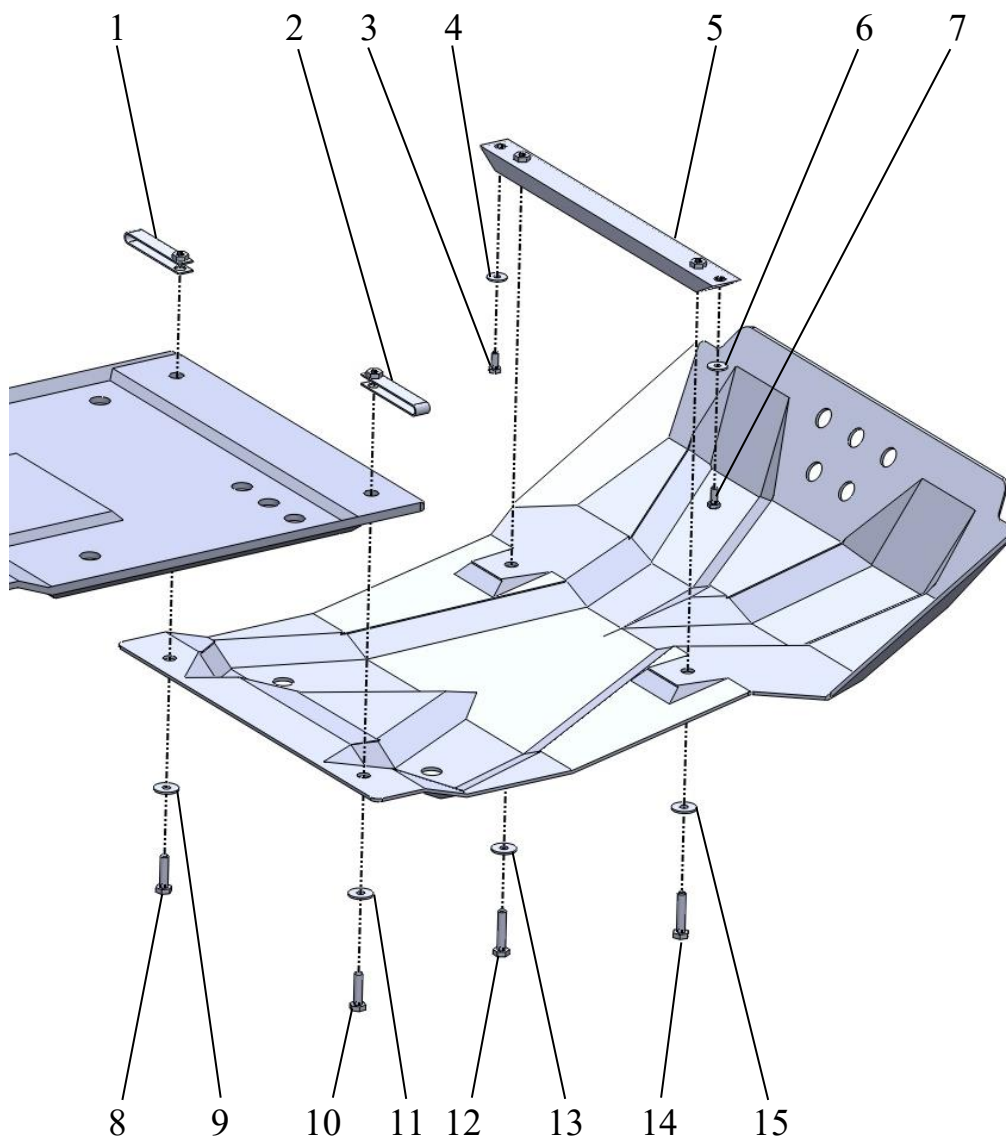
Защита моторного отсека

арт. 1715 CARBON

Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП:

1,2 - скобы M10 L103
9,11 - шайбы 10x30
8,10 - болты M10x40

Крепление передней части ЗМО:

5 - балка 503x20x40
4,6 - шайбы 8x24
3,7 - болты M8x20
13,15 - шайбы 10x30
12,14 - болты M10x50

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

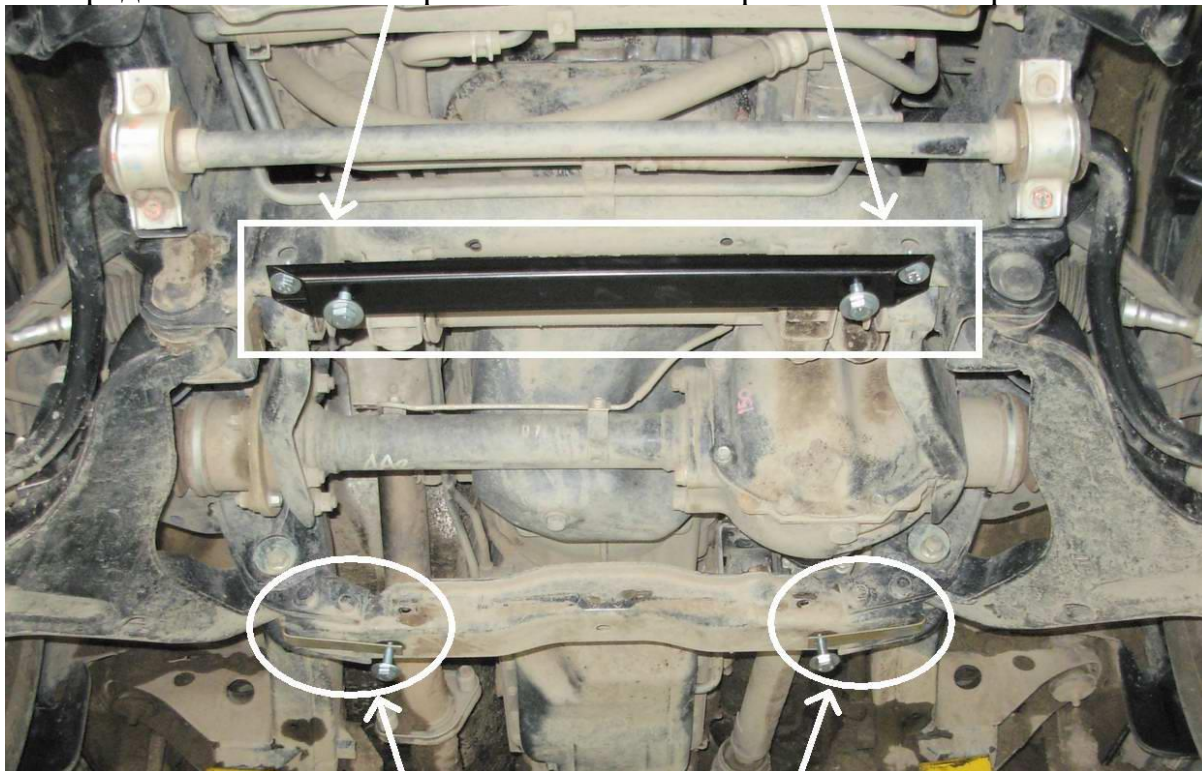
**Mitsubishi Pajero Sport (2, 2Рест., с 2008-2015 г.;
3.2d-163 л.с.-5АКПП, 3.0-222 л.с.-5АКПП)**

Защита моторного отсека

арт. 1715 CARBON

Перед установкой защиты демонтировать штатный металлический пыльник под двигателем и пыльник под КПП.

Передняя балка 20x40 крепится к штатным резьбовым отверстиям М8.



Места установки креплений задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП. Защита КПП должна находиться между защитой двигателя и балкой автомобиля.

Защита на автомобиле.



**Mitsubishi Pajero Sport (2, 2Рест., с 2008-2015 г.; 3.2d-163 л.с.-
5АКПП, 3.0-222 л.с.-5АКПП)
Защита КПП и раздаточной КП
арт. 1715 CARBON**

	Крепление балки задней части защиты КПП: 21 - балка 1094x30x30 (длинная) 18,24 - кронштейны 19,20,22,23 - пластины М10 (123x20x4) 17,28,25,33 - шайбы 10x30 16,27,26,34 - болты М10x40 29,32 - болты М10x90 30,31 - шайбы 10x20
	Крепление задней части защиты КПП: 21 - балка 1094x30x30 35,37 - шайбы 10x30 36,38 - болты М10x50

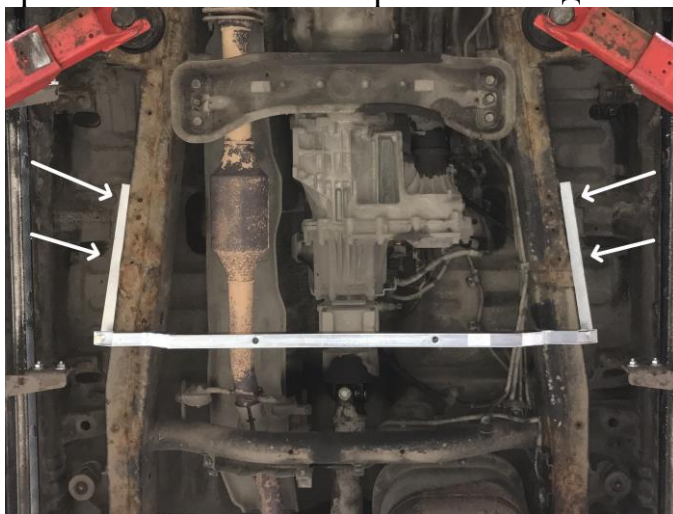
Момент затяжки резьбовых соединений М10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется
использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

**Mitsubishi Pajero Sport (2, 2Рест., с 2008-2015 г.; 3.2d-163 л.с.-
5АКПП, 3.0-222 л.с.-5АКПП)
Защита КПП и раздаточной КП
арт. 1715 CARBON**

Места установки кронштейнов и балки крепления задней части защиты КПП.



Кронштейны крепятся к раме автомобиля через большие продолговатые отверстия в собранном виде с пластинами (поз. 19,20,22,23) и обтягиваются только после установки всех защит. На автомобиле с двигателем **3.2d** необходимо будет демонтировать балансир (либо перевесить его на внутреннюю часть рамы) поскольку с ним невозможно установить кронштейны.



Защита на автомобиле.



Вид сзади.

