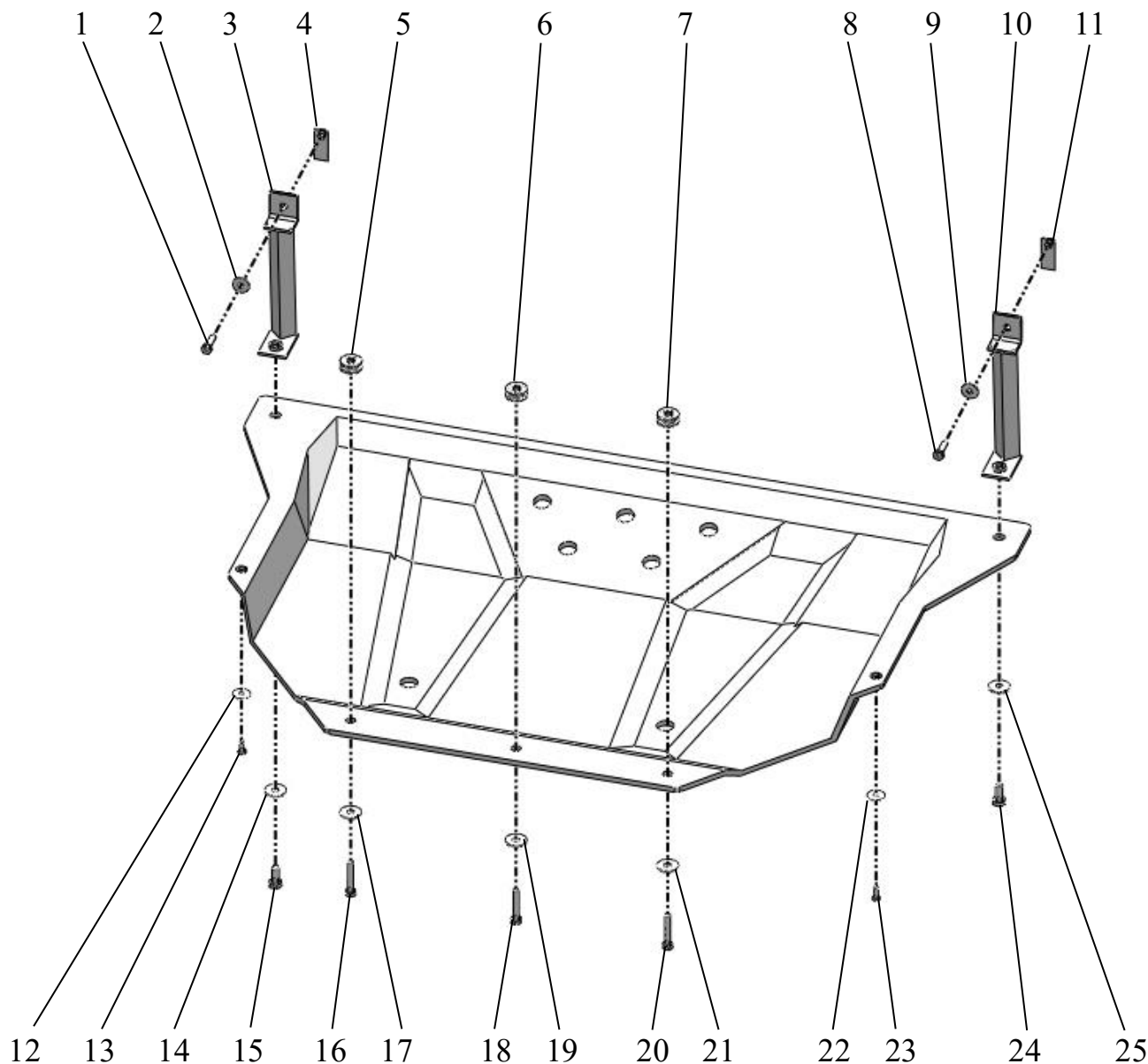




Volkswagen Passat (B8 Рест., с 2023 г, китайская сборка; 330TSI-2.0T-186 л.с.-7AMT-2WD)_Caddy (5, с 2021 г.; 1.6-110 л.с.-6МКПП)_Bora (4, с 2024 г., кит. сб.; 300TSI-1.5T-160 л.с.-7AMT)_Tharu (1, с 2019-2023 г.; 1.4T-150 л.с.-7AMT-2WD)_Skoda Octavia PRO (4, A8 Рест., с 2024 г., кит. сб.; 1.4T-150 л.с.-8АКПП)
арт. 251501 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:

3,10 - кронштейны (238 мм)
4,11 - пластина M8 L50
1,8 - болты M8x30
2,9 - шайбы 8x24
15,24 - болты M10x25
14,25 - шайбы 10x30

Крепление задней части защиты:

5,6,7 - проставки 13x30
(устанавливаются между штатным
пыльником подрамника и защитой)
17,19,21 - шайбы 10x30
16,18,20 - болты M8x40

Притянуть пыльник к защите саморезами:

12,22 - шайбы 8x24
13,23 - саморезы M5x25

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

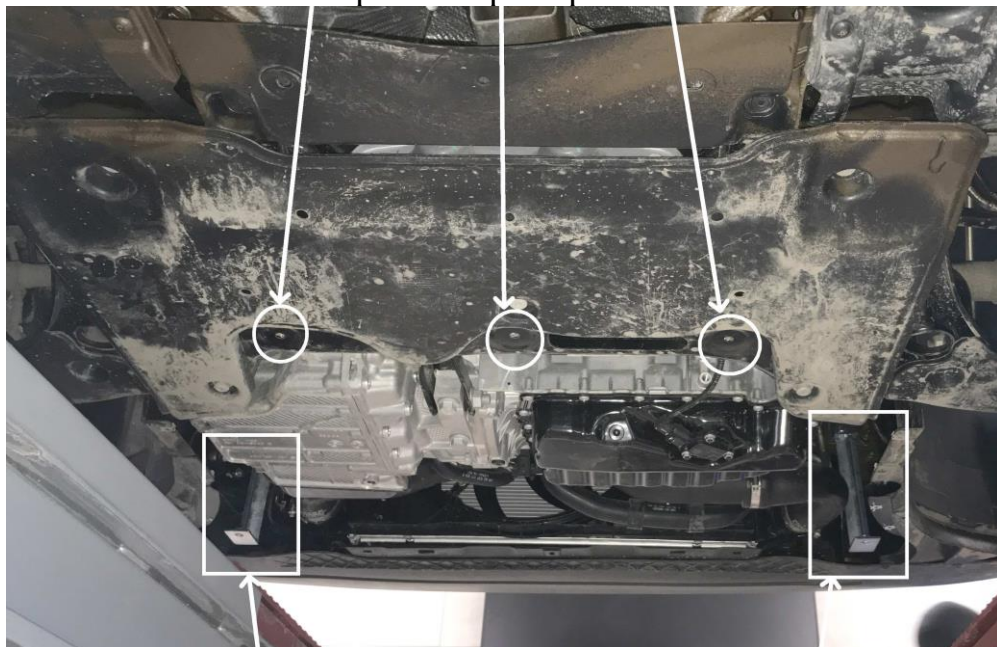
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Volkswagen Passat (B8 Рест., с 2023 г, китайская сборка; 330TSI-2.0T-186 л.с.-7AMT-2WD)_Caddy (5, с 2021 г.; 1.6-110 л.с.-6МКПП)_Bora (4, с 2024 г., кит. сб.; 300TSI-1.5T-160 л.с.-7AMT)_Tharu (1, с 2019-2023 г.; 1.4T-150 л.с.-7AMT-2WD)_Skoda Octavia PRO (4, A8 Рест., с 2024 г., кит. сб.; 1.4T-150 л.с.-8АКПП)
арт. 251501 CARBON

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Задняя часть защиты крепится в 3 штатных резьбовых отверстия через проставки.



Места установки кронштейнов.

Кронштейны крепятся к лонжеронам через продолговатые отверстия и обтягиваются в верхнем положении.



Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть локеры к защите саморезами.