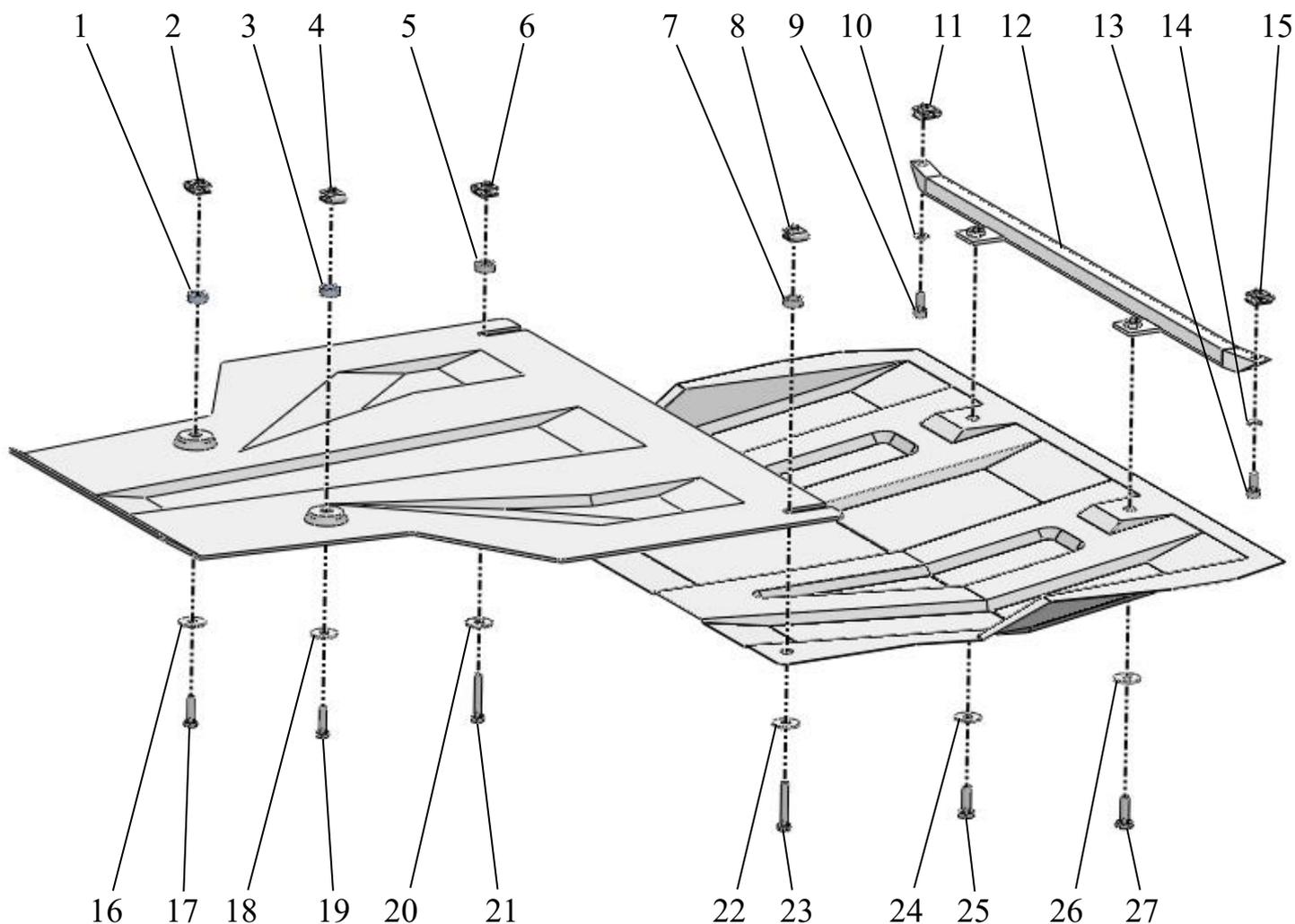


Installation instruction



**Крепление передней части
защиты двигателя:**

- 12 – балка
- 11,15 - скобы M8 L15
- 10,14 – шайбы 8x16
- 9,13 – болты M8x20 с

внутренним шестигранником

- 24,26 – шайбы 10x30
- 25,27 – болты M10x30

**Крепление задней части
защиты двигателя и передней
части защиты КПП:**

- 6,8 - скобы M8 L15
- 5,7 – проставки 8x22
- 20,22 – шайбы 10x30
- 21,23 – болты M8x50

**Крепление задней
части защиты КПП:**

- 2,4 - скобы M8 L15
- 1,3 – проставки 8x22
- 16,18 – шайбы 10x30
- 17,19 – болты M8x35

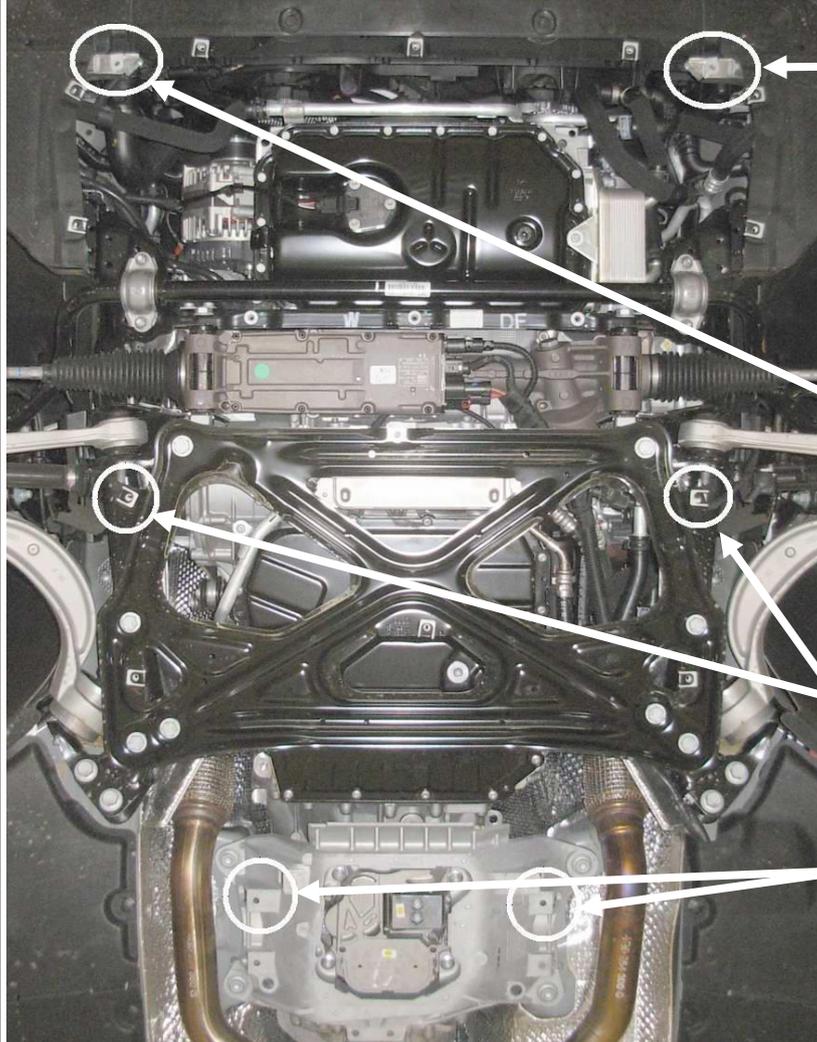
Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Порядок установки защит:

1. Демонтировать пыльник под двигателем и пыльник под КПП. 2. Установить балку. 3. Подвесить переднюю часть защиты двигателя к балке, не обтягивая болтов. 4. Установить крепления для задней части защиты КПП. 5. Подвесить заднюю часть защиты КПП на крепеж так, чтобы передняя часть оказалась между защитой двигателя и подрамником. 6. Установить крепления задней части защиты двигателя и стянуть обе защиты. Проставка 8x22 должна находиться между подрамником и передней частью защиты КПП. 7. Обтянуть все точки крепления.



Места крепления балки. Штатные скобы М8 крепления пыльника можно заменить на скобы, которые поставляются в комплекте с крепежом.



Места крепления задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП. Штатные скобы удалить и установить скобы М8.

Места крепления задней части защиты КПП. Штатные скобы удалить и установить скобы М8. Между подрамником и защитой установить проставку 8x22.

Обе защиты установлены. Вид спереди.



Вид сзади.

