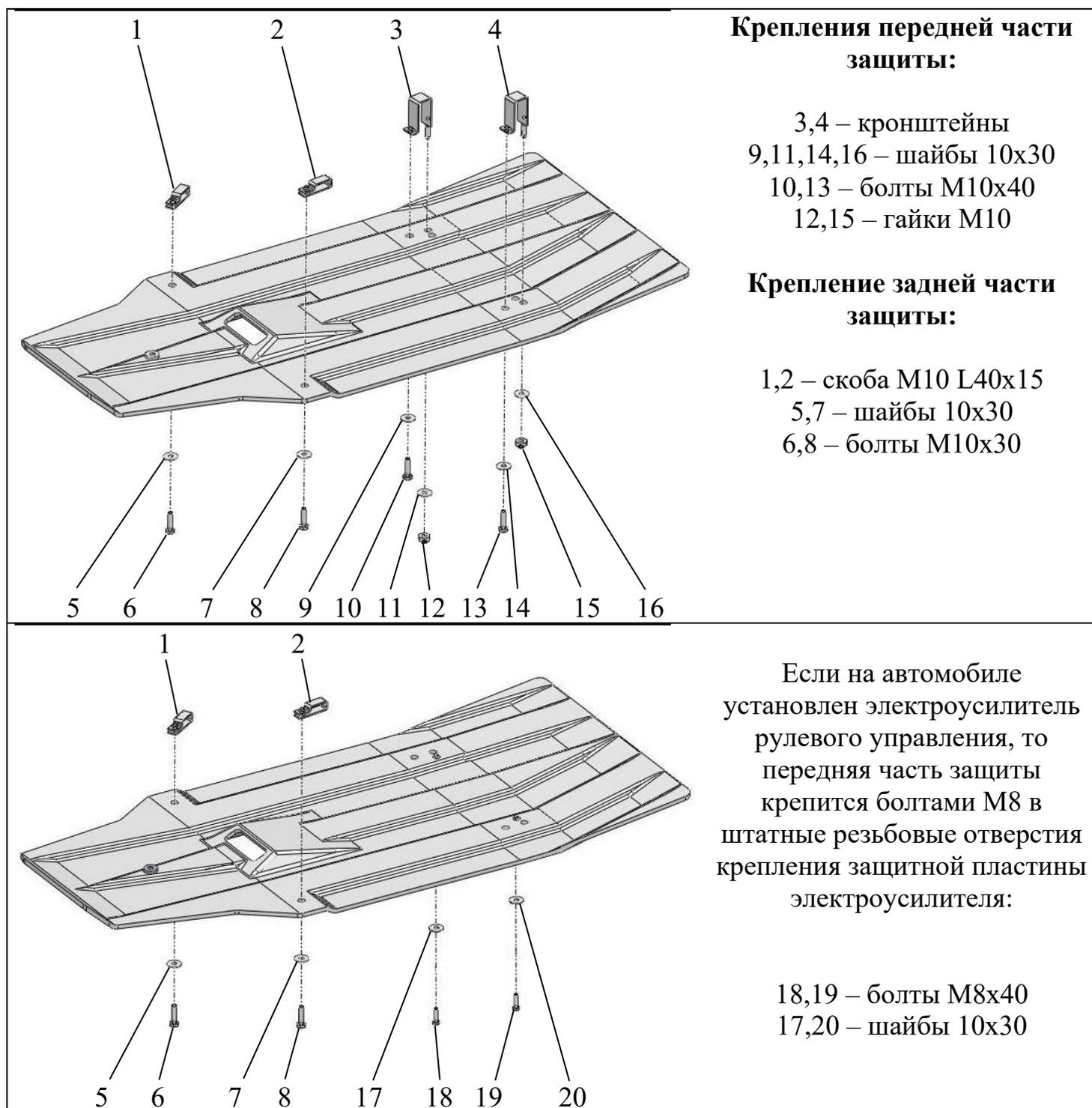


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Момент затяжки резьбовых соединений M10 и M8 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

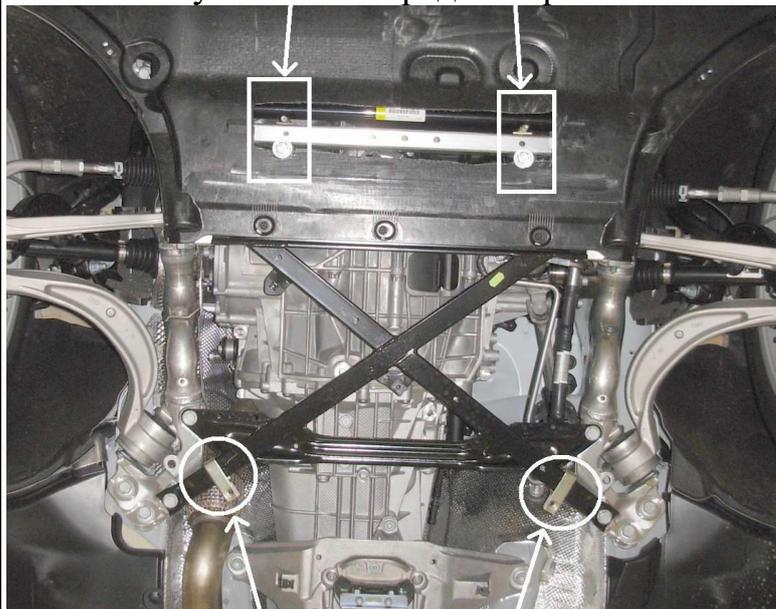
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Audi A4 (4, B8, с 2008-2011 г.)_A5 (1, 8T, с 2007-2011 г.)_A4 allroad quattro (4, B8, с 2009-2011 г.)_(1.8T, 2.0T, 2.0TDI, 3.0TDI)

арт. 0113 CARBON

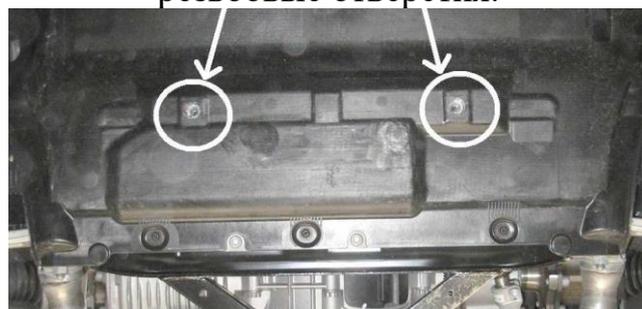
1. Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под КПП и освободить заднюю часть пыльника под двигателем (чтобы сделать вырезы под крепления).
2. Установить передние кронштейны на поперечную балку так, чтобы они находились на одной линии с центром бокового отверстия. В пыльнике сделать длинный вырез, так чтобы защита плотно прилегала к пыльнику.
3. Установить задние скобы и подвесить защиту на задние крепления.
4. Переднюю часть защиты установить сначала на болты (это позволит подтянуть защиту к кронштейнам, чтобы как можно больше вывести шпильку), затем на гайки.

Места установки передних креплений.



Места установки задних креплений.

5. Если на автомобиле установлен электроусилитель рулевого управления, то необходимо сделать отверстия в пыльнике (по центру квадратных отштамповок) напротив штатных болтов крепления металлической пластины электроусилителя. Защита будет крепиться болтами М8 в эти штатные резьбовые отверстия.



Защита на автомобиле.

