

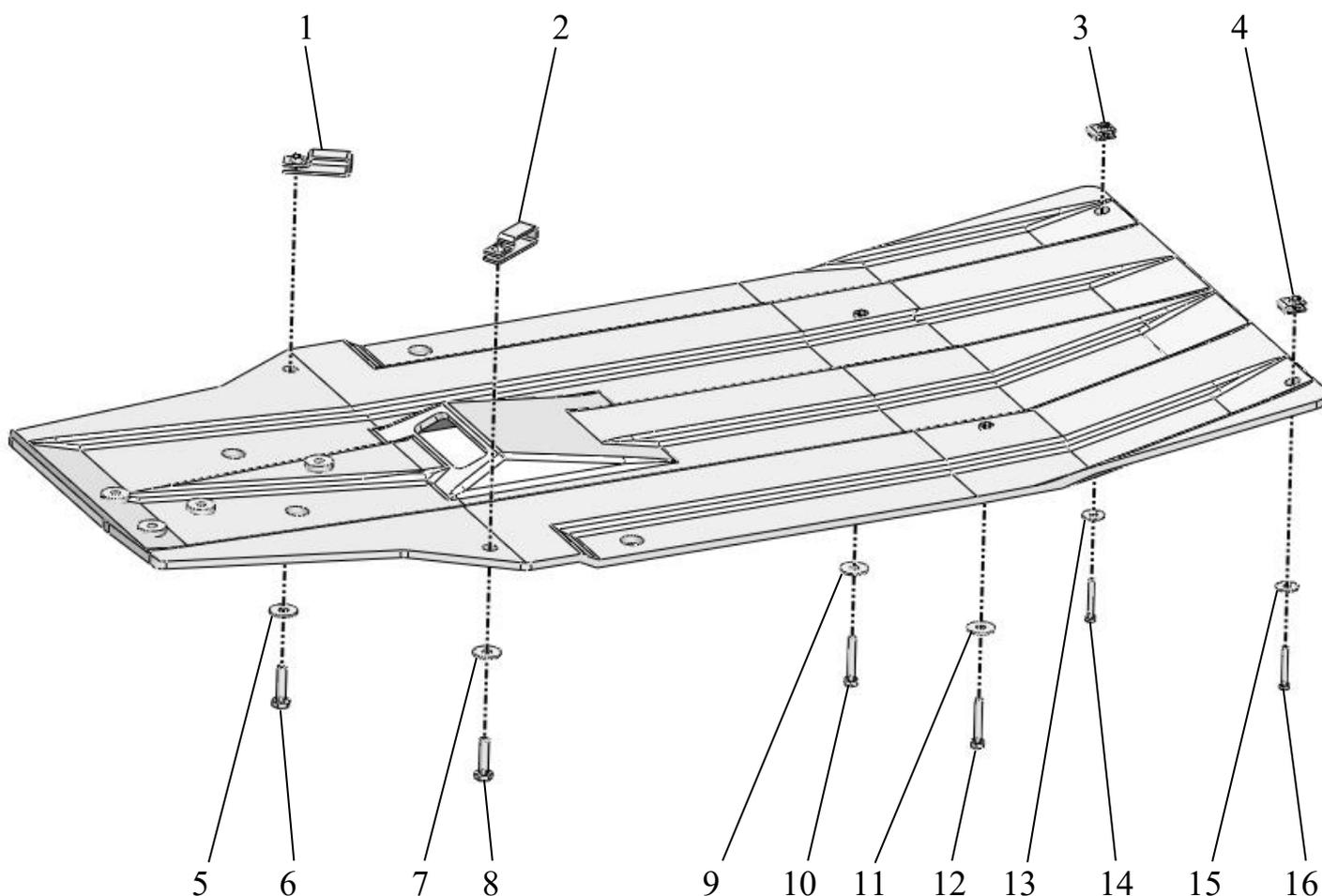


Audi A4 (4Рест., В8, с 2012-2015 г.)_A5 (1Рест., 8Т, с 2011-2016 г.)_A4 allroad quattro (4Рест., В8, с 2012-2016 г.)_(1.8Т, 2.0Т, 2.0ТДИ, 3.0ТДИ)

арт. 011301 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление задней части защиты:	Крепление средней части защиты:	Крепления передней части защиты:
1,2 - скобы M10 L40x15 5,7 - шайбы 10x30 6,8 - болты M10x40	9,11 - шайбы 10x30 10,12 - болты M8x40 (в штатные резьбовые отверстия)	3,4 - скобы M6 L15 13,15 - шайбы 8x24 14,16 - болты M6x45

**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 более 2,5 кг•м.
При затяжке болтов M6x45 категорически запрещается использование электро и пневмо инструмента!**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

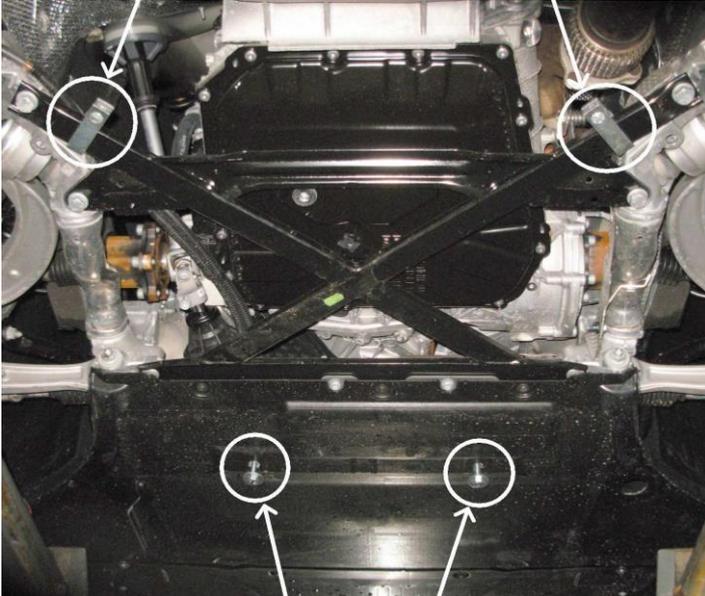
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.



Audi A4 (4Рест., В8, с 2012-2015 г.)_A5 (1Рест., 8Т, с 2011-2016 г.)_A4 allroad quattro (4Рест., В8, с 2012-2016 г.)_(1.8Т, 2.0Т, 2.0ТДИ, 3.0ТДИ)

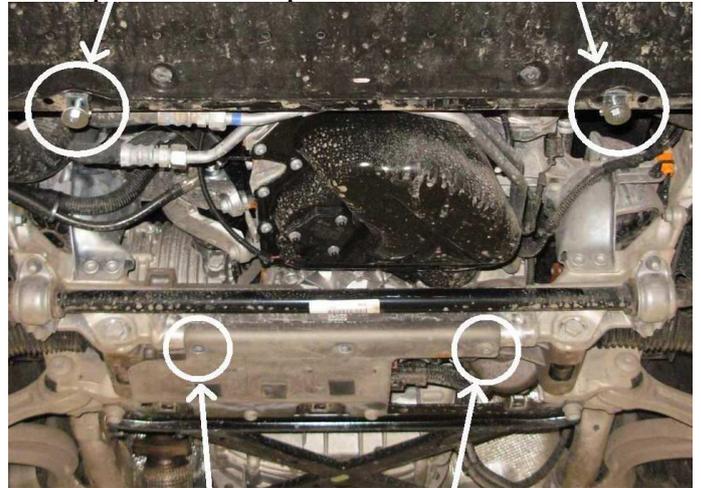
арт. 011301 CARBON

1. Демонтировать штатный пыльник под КПП и установить крепления задней части защиты.



4. Установить переднюю часть пыльника и сделать в нем 2 выреза диаметром 30-35 мм напротив штатных крепежных отверстий пластины электроусилителя.

2. Демонтировать штатный пыльник под двигателем и заменить 2 скобки крепления пыльника на скобки М6 крепления передней части защиты.



3. На автомобилях с 2012 года устанавливается электроусилитель руля. Для закрепления средней части защиты вывернуть боковые штатные болты М8 крепления пластины электроусилителя.

5. Вернуть пыльник под двигателем на место и установить защиту согласно схеме. **При затяжке болтов М6х45 категорически запрещается использование электро и пневмо инструмента!**

Защита на автомобиле.

