

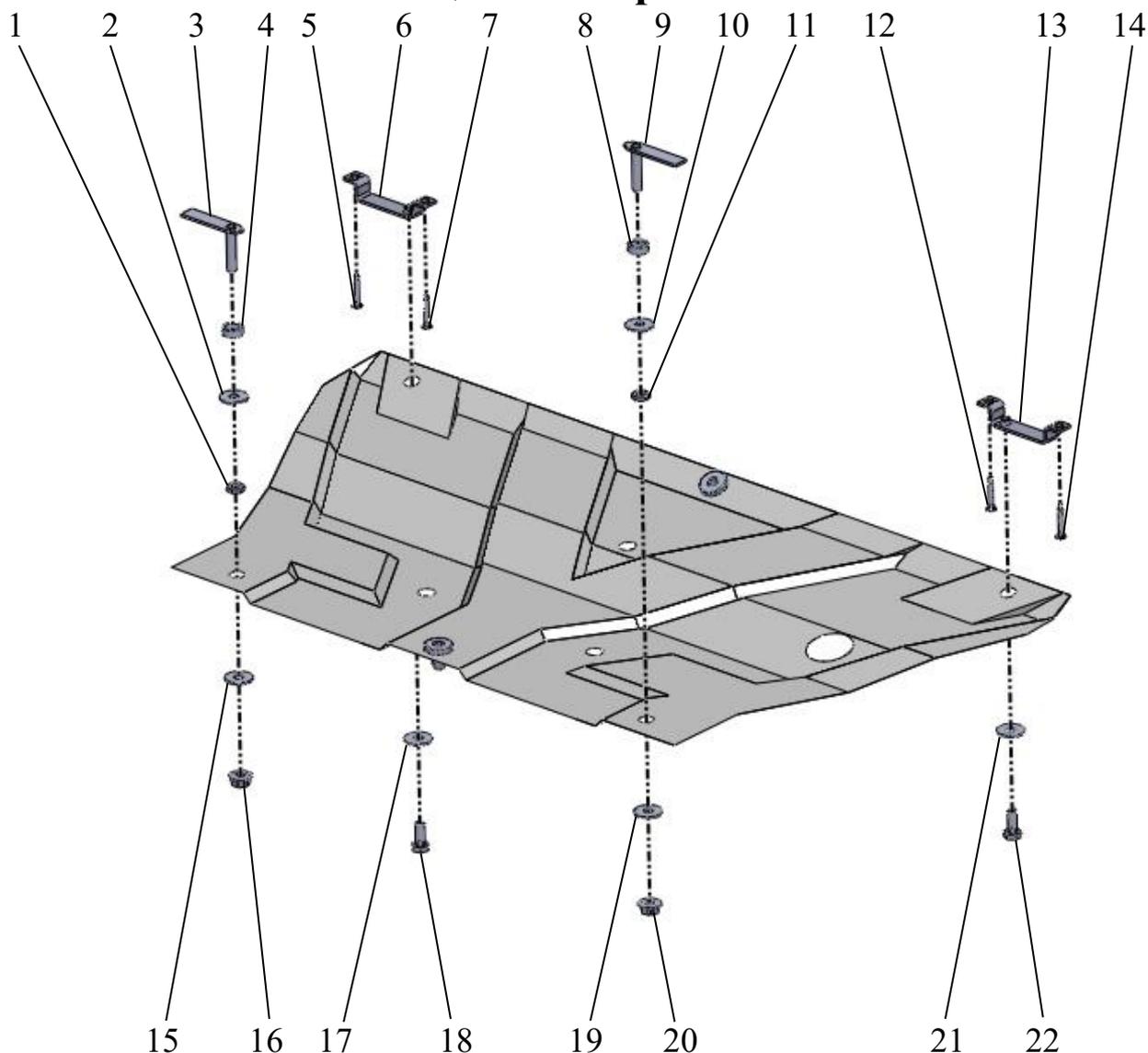
**Audi A4 B9 (с 2016 г.) / A5 B9 (с 2016 г.)**  
**1.4Т, 2.0Т-190л.с., 249л.с., 2.0TDI-190л.с.**  
**2WD, allroad quattro**

арт. 0116 CARBON

Engine safeguard  
Made in fiberglass

**Installation instruction**

**Защита моторного отсека.**



**Крепления передней части защиты:**

6,13 - кронштейны  
5,7,12,14 - штатные винты  
17,21 - шайбы 10x30  
18,22 - болты M10x25

**Крепление задней части защиты:**

3,9 - шпилька M10 L62 H47  
4,8 - проставка 8x22  
2,10 - шайбы 10x30  
1,11 - гайки M10 низкие  
15,19 - шайбы 10x30  
16,20 - гайки M10

**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется

использовать графитовую или аналогичную смазку.

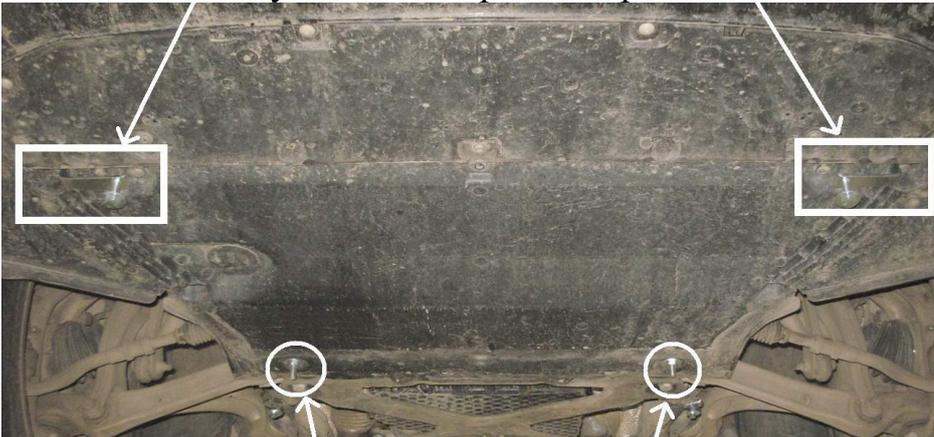
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

# Audi A4 B9 (с 2016 г.) / A5 B9 (с 2016 г.) 1.4Т, 2.0Т-190л.с., 249л.с., 2.0TDI-190л.с. 2WD, allroad quattro

арт. 0116 CARBON

Для установки задних креплений необходимо демонтировать штатный пыльник, в указанных местах крепления задней части защиты вытащить металлические «скрепки» крепления штатных саморезов, завести шпильки и вернуть пыльник на место. Зафиксировать шпильки (с проставкой и шайбой) низкой гайкой, не обтягивая. Установить передние кронштейны, обтянуть пыльник и установить защиту.

Места установки передних креплений.

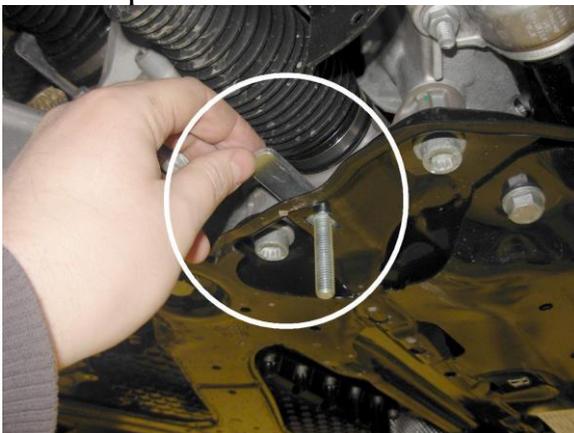


Места установки задних креплений.

Передние кронштейны крепятся штатными винтами резьбой к центру автомобиля.



Вытащить металлические «скрепки» крепления штатных саморезов и завести шпильки.



Зафиксировать шпильки (с проставкой и шайбой) низкой гайкой, не обтягивая.



Защита моторного отсека на автомобиле.

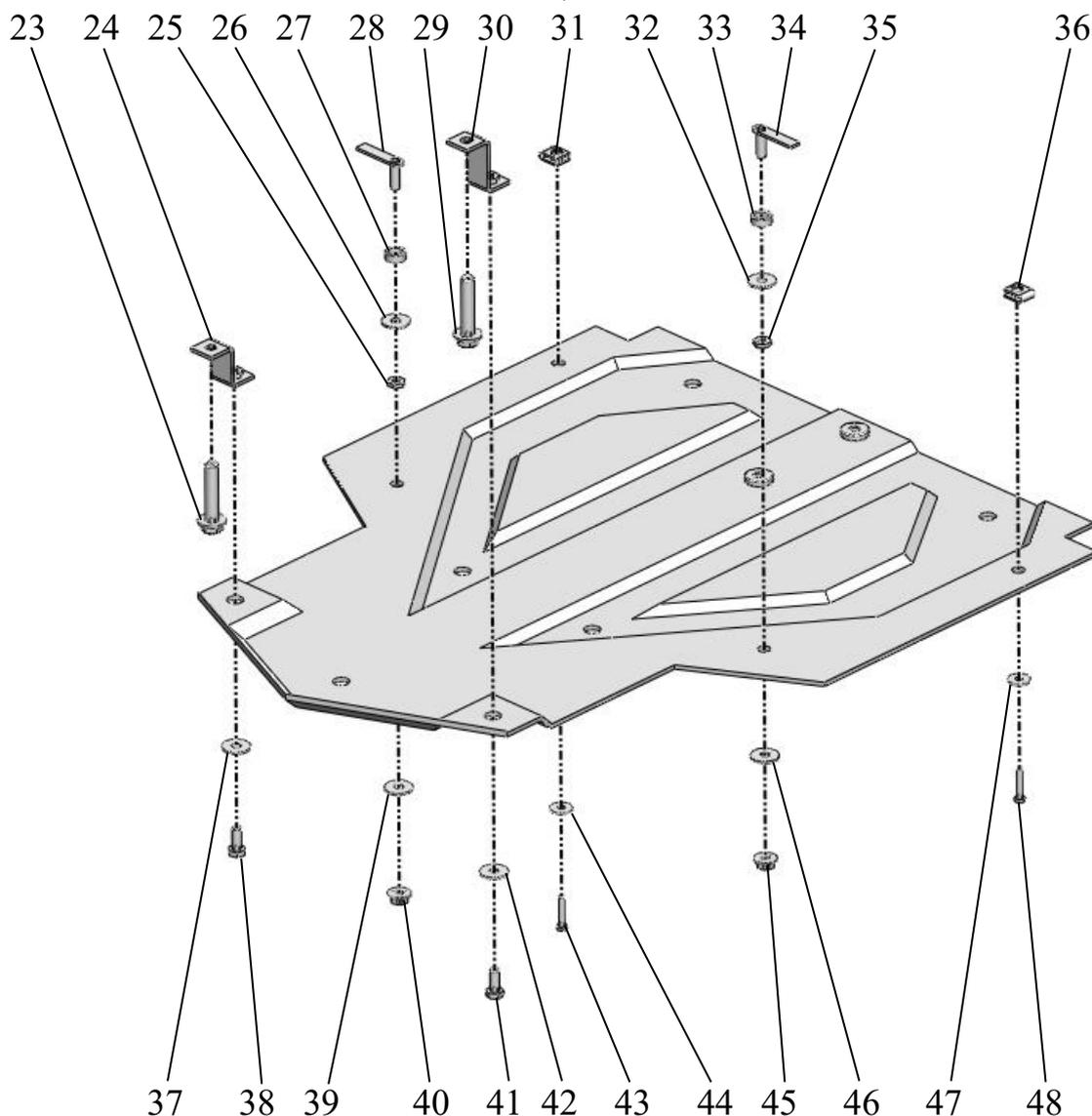


**Audi A4 B9 (с 2016 г.) / A5 B9 (с 2016 г.)**  
**1.4Т, 2.0Т-190л.с., 249л.с., 2.0TDI-190л.с.**  
**2WD, allroad quattro**  
 арт. 0116 CARBON

Engine safeguard  
 Made in fiberglass

**Installation instruction**

**Защита КПП.**



Крепление задней части защиты:	Крепление средней части защиты:	Крепление передней части защиты:
24 - кронштейн M10 L34 H50 30 - кронштейн M10 L34 H65 23,29 - штатные болты 37,42 - шайбы 10x30 38,41 - болты M10x25	28,34 - шпилька M10 L50 H30 t4 27,33 - проставки 8x22 26,32,39,46 - шайбы 10x30 25,35 - гайки M10 низкие 40,45 - гайки M10	31,36 - скобы M6 44,47 - шайбы 8x24 43,48 - болты M6x30

**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

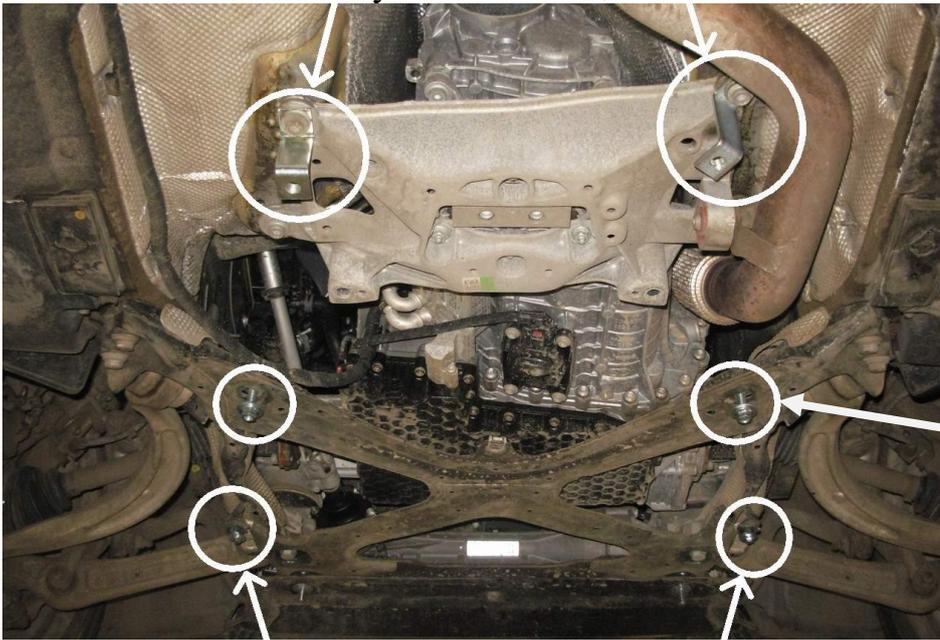
# Audi A4 B9 (с 2016 г.) / A5 B9 (с 2016 г.) 1.4Т, 2.0Т-190л.с., 249л.с., 2.0TDI-190л.с. 2WD, allroad quattro

арт. 0116 CARBON

Перед установкой защиты КПП демонтировать пыльник под КПП.

Места установки задних креплений.

С водительской стороны вывернуть указанный болт крепления подрамника КПП и установить кронштейн меньший по высоте. После этого установить кронштейн с пассажирской стороны. Кронштейны обтягивать только после установки защиты.



Места установки креплений средней части защиты КПП.

Для установки шпилек необходимо вытащить металлические «скрепки» крепления штатных саморезов. Шпильки зафиксировать низкими гайками с проставками и шайбами.



Места установки передних креплений. Передние крепления устанавливаются вместо штатных скоб.

Защита моторного отсека и защита КПП на автомобиле.

