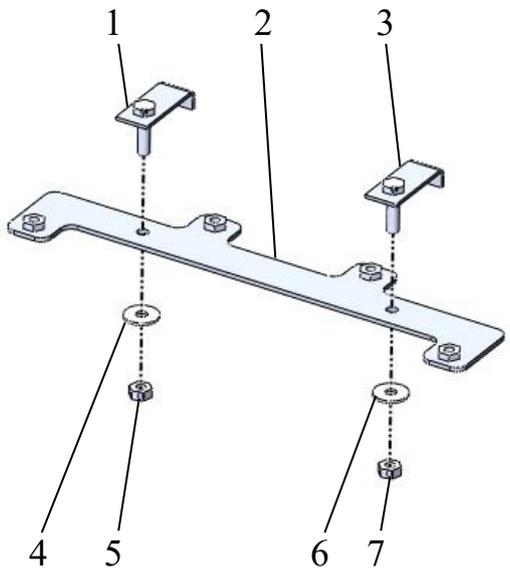
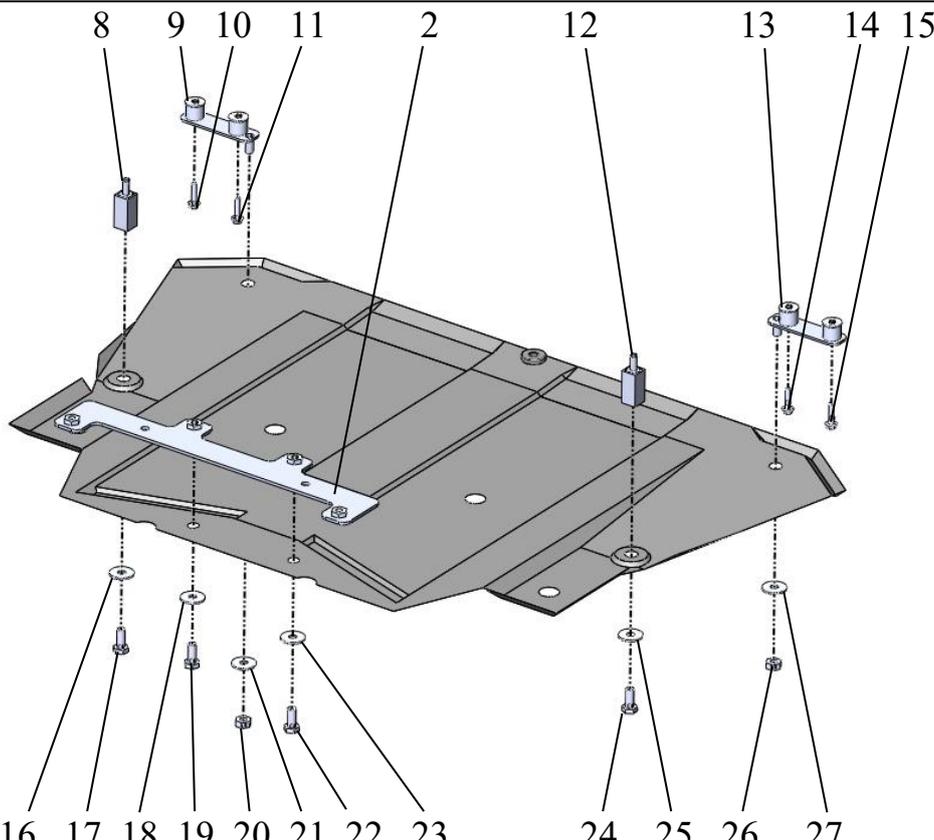


Engine safeguard  
Made in fiberglass

Installation instruction

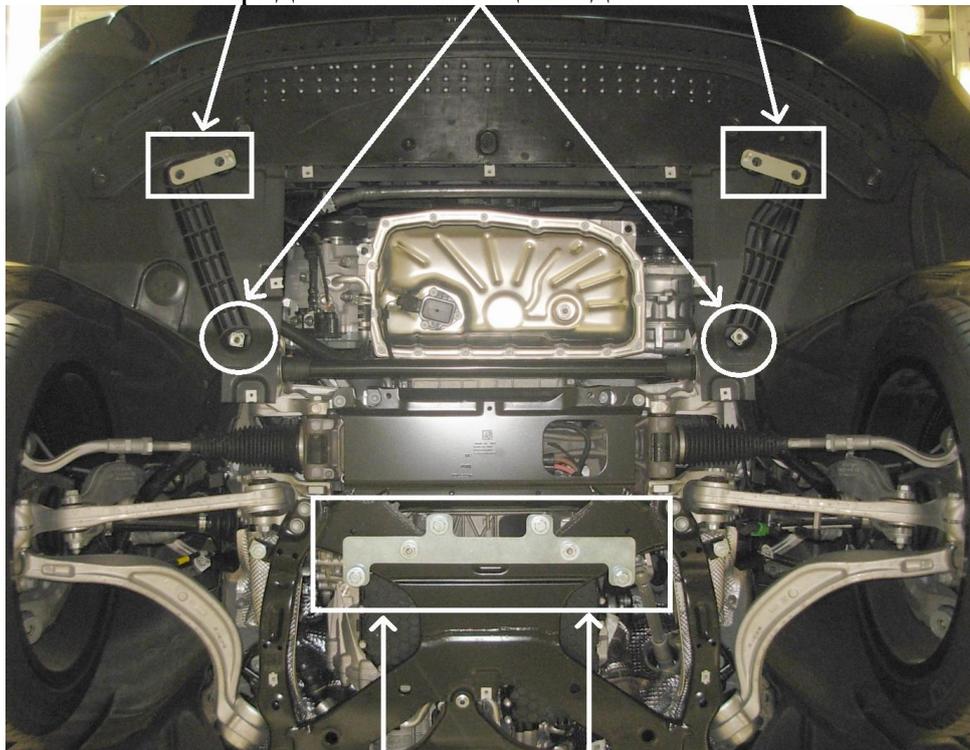
	<p><b>Крепление пластины:</b></p> <p>2 - пластина 440x110 1,3 - болт-крючок M10x40 4,6 - шайбы 10x30 5,7 - гайки M10</p>
	<p><b>Крепления передней части защиты:</b></p> <p>9,13 - кронштейны 105x44 10,11,14,15 - штатные винты 21,27 - шайбы 10x30 20,26 - гайки M10</p> <p><b>Крепление средней части защиты:</b></p> <p>8,12 - кронштейны 66x20x20 16,25 - шайбы 10x30 17,24 - болты M10x25</p> <p><b>Крепление задней части защиты:</b></p> <p>2 - пластина 440x110 18,23 - шайбы 10x30 19,22 - болты M10x25</p>

**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник.  
Места установки кронштейнов крепления передней и  
средней части защиты двигателя.



Место установки пластины 440x110.

Передние кронштейны  
крепятся штатными  
винтами, шпилькой к  
центру автомобиля.



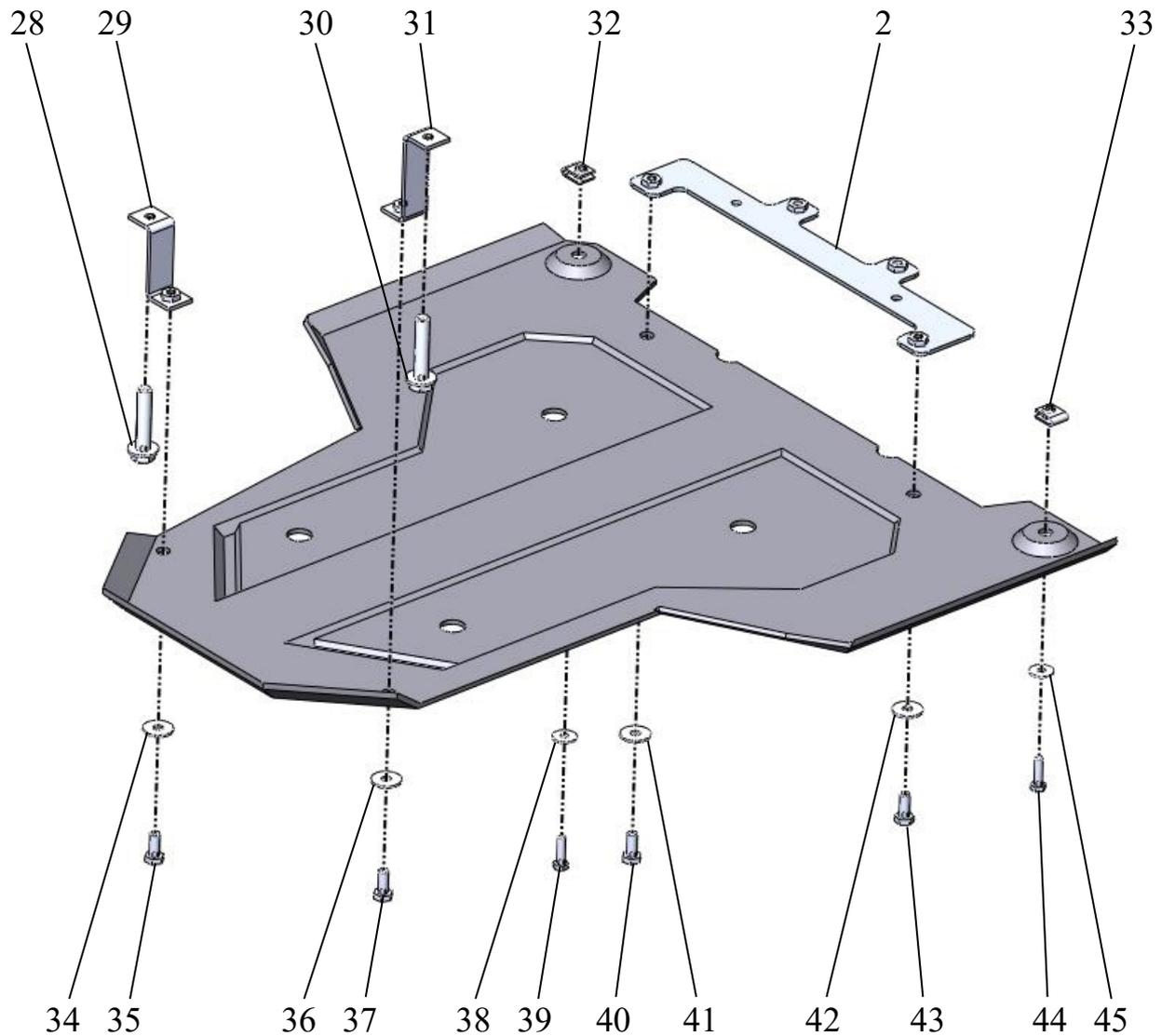
Кронштейны крепления  
средней части защиты  
устанавливаются вместо  
штатных болтов М8.

Защита на автомобиле.



Engine safeguard  
Made in fiberglass

Installation instruction



**Крепления передней части защиты:**

2 - пластина 440x110  
41,42 - шайбы 10x30  
40,43 - болты M10x25  
32,33 - скобы M8 L15  
38,45 - шайбы 8x24  
39,44 - болты M8x30

**Крепление задней части защиты:**

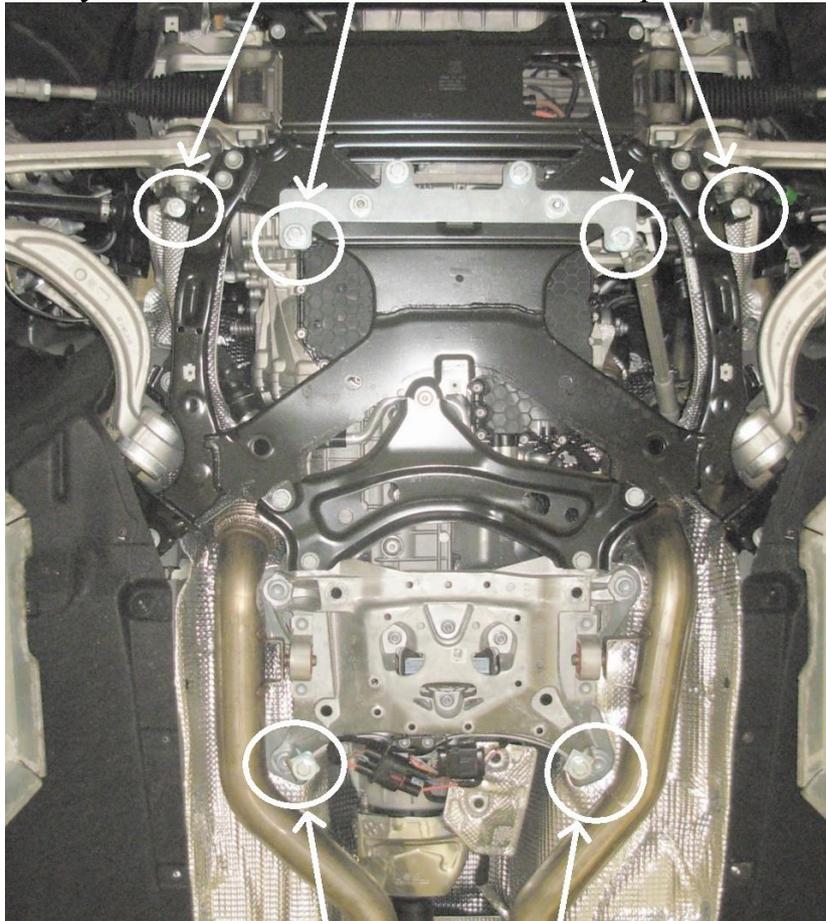
29 - кронштейн M10 L34 H80  
31 - кронштейн M10 L34 H100  
28,30 - штатные болты крепления подрамника КПП  
34,36 - шайбы 10x30  
35,37 - болты M10x25

**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Передняя часть защиты КПП крепится к пластине 440x110 и скобам М8, которые необходимо установить вместо штатных скоб крепления пыльника.



Кронштейны крепления задней части защиты КПП притягиваются указанными штатными болтами крепления подрамника КПП поочередно. Кронштейн с водительской стороны (левый) меньший по высоте. Обтягивать кронштейны только после установки защиты.

Защиты установлены. Вид сзади.

