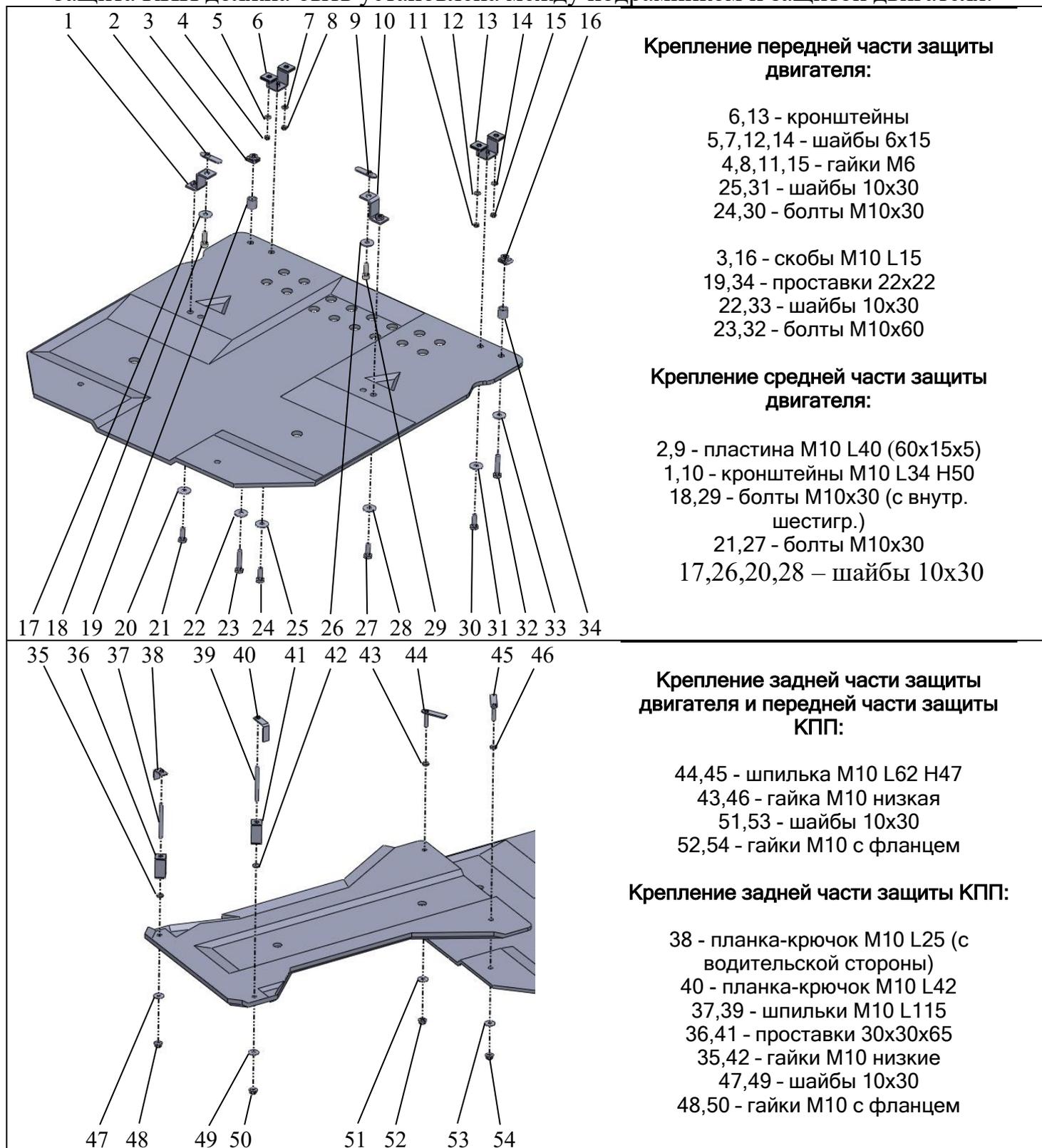


Engine safeguard

Made in fiberglass

## Installation instruction

Защита КПП должна быть установлена между подрамником и защитой двигателя.



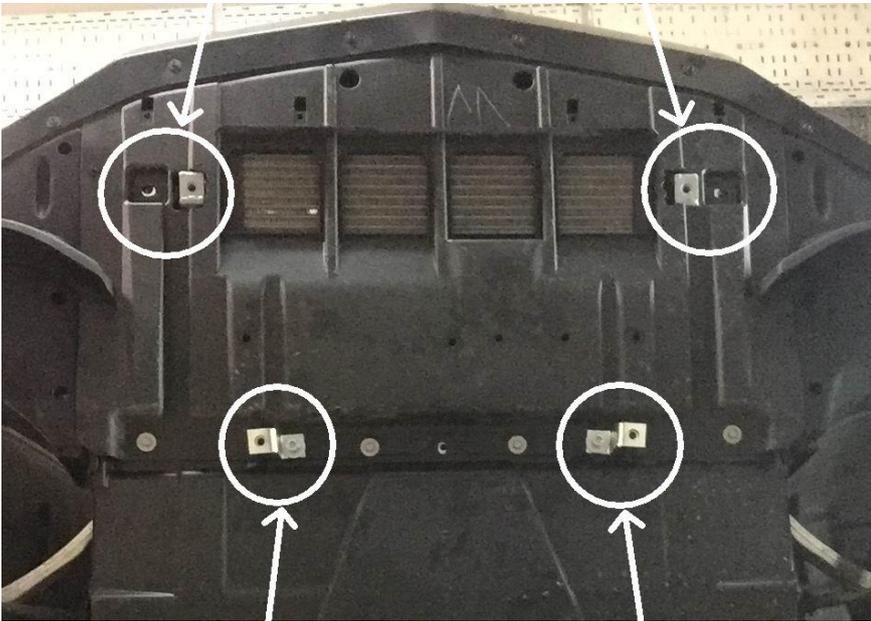
**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Для установки крепежа необходимо демонтировать пыльник под радиатором.

Места установки креплений передней части защиты двигателя.



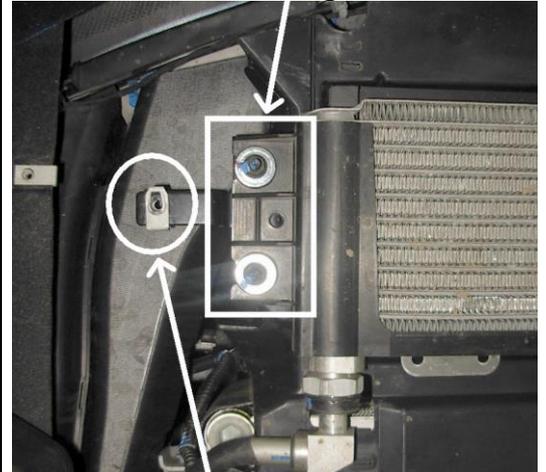
Места установки креплений средней части защиты двигателя.

Для установки этих креплений можно не снимать 2-й пыльник, а лишь отогнуть его и завести пластины в балку. С водительской стороны кронштейн М10 L34 Н50 устанавливается на место штатного «клопа», с пассажирской – на место штатного винта М6 крепления пыльника, удалив скобку.

Обтягивать эти кронштейны следует только после установки защиты через ближайшие отверстия.



Кронштейны крепятся к шпилькам радиатора. Для них в пыльнике необходимо будет сделать вырезы.



Демонтировать штатные скобки крепления пыльника и установить скобы М10.

Рекомендуется обжечь их, чтобы они не слетели при установке пыльника на место. В этих точках защита крепится через проставки.

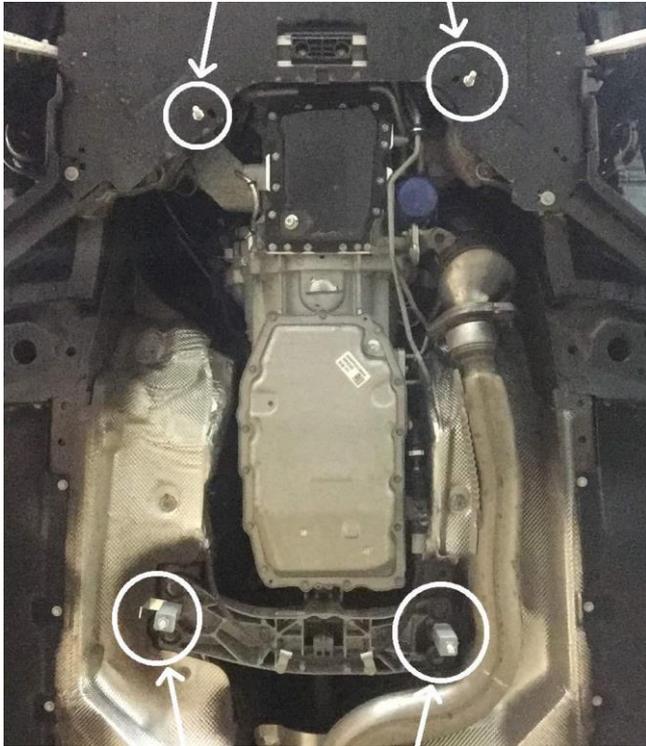
Крепления передней части защиты двигателя установлены.



## Chevrolet Camaro (6, с 2016-2018 г., с защитой КПП; 2.0Т-238 л.с.)

Места установки креплений задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП.

Шпильки устанавливаются на штатные места крепления пыльника, удалив штатные скобки, и фиксируются низкой гайкой.



Места установки креплений задней части защиты КПП.

Для установки задних креплений, возможно, потребуется ослабить болты подрамника КПП.

С пассажирской стороны.



Завести пластины (с водительской стороны – короткая), вкрутить в них шпильки короткой резьбой, установить проставки и зафиксировать низкой гайкой. **Обтянуть болты крепления подрамника КПП.**

С водительской стороны.



Защиту КПП установить между подрамником и защитой двигателя.



Вид сзади.

