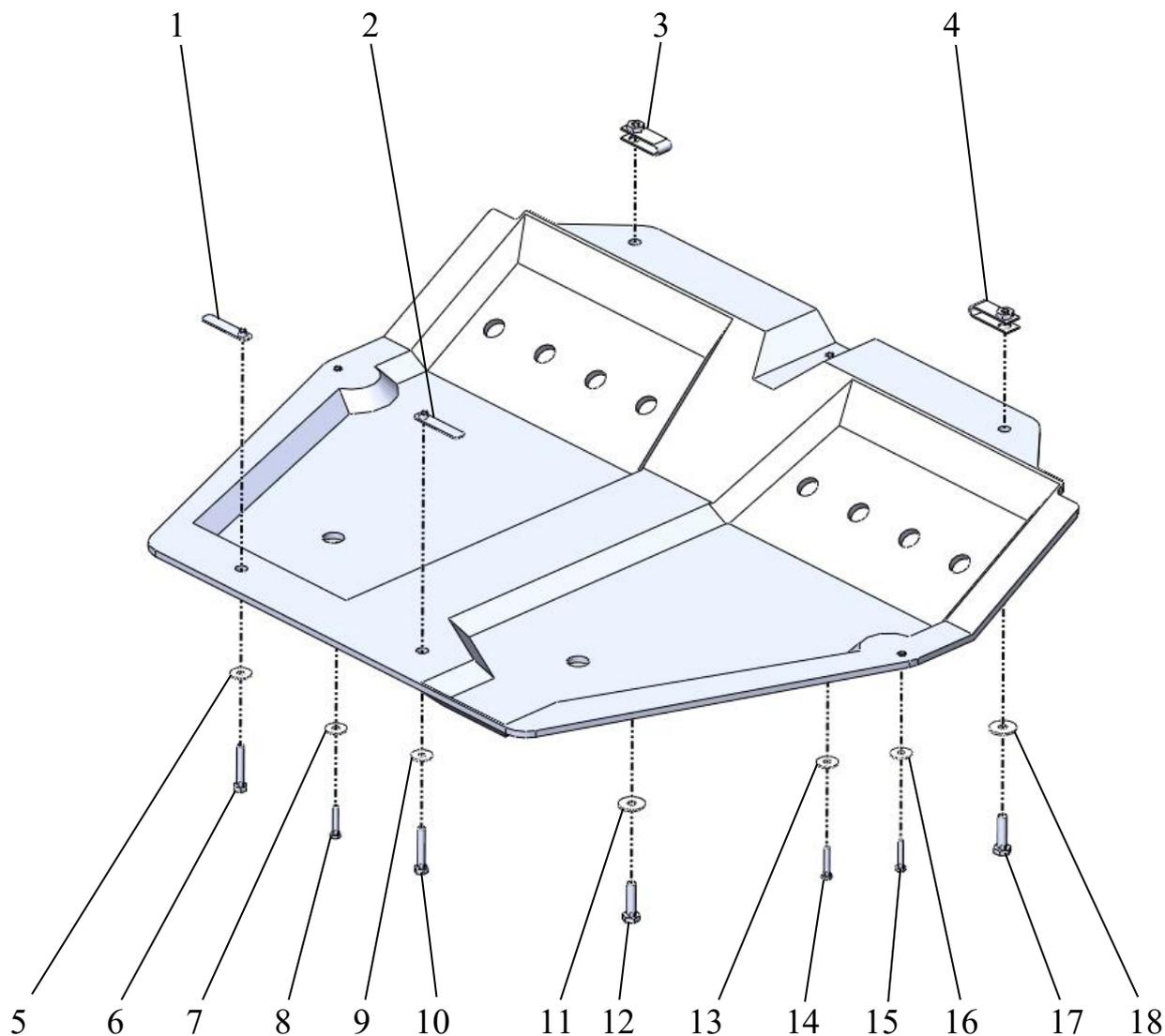


Engine safeguard  
Made in fiberglass

### Installation instruction



<p><b>Крепления задней части защиты:</b></p> <p>1,2 - пластины M8 L60 (70x15x2) 5,9 - шайбы 8x24 6,10 - болты M8x30</p>	<p><b>Крепления средней части защиты:</b></p> <p>7,16 - шайбы 8x24 8,15 - болты M6x30</p>	<p><b>Крепление передней части защиты:</b></p> <p>3,4 - скобы M10 L45 11,18 - шайбы 10x30 12,17 - болты M10x40 13 - шайба 8x24 14 - болт M6x45</p>
---	---	--

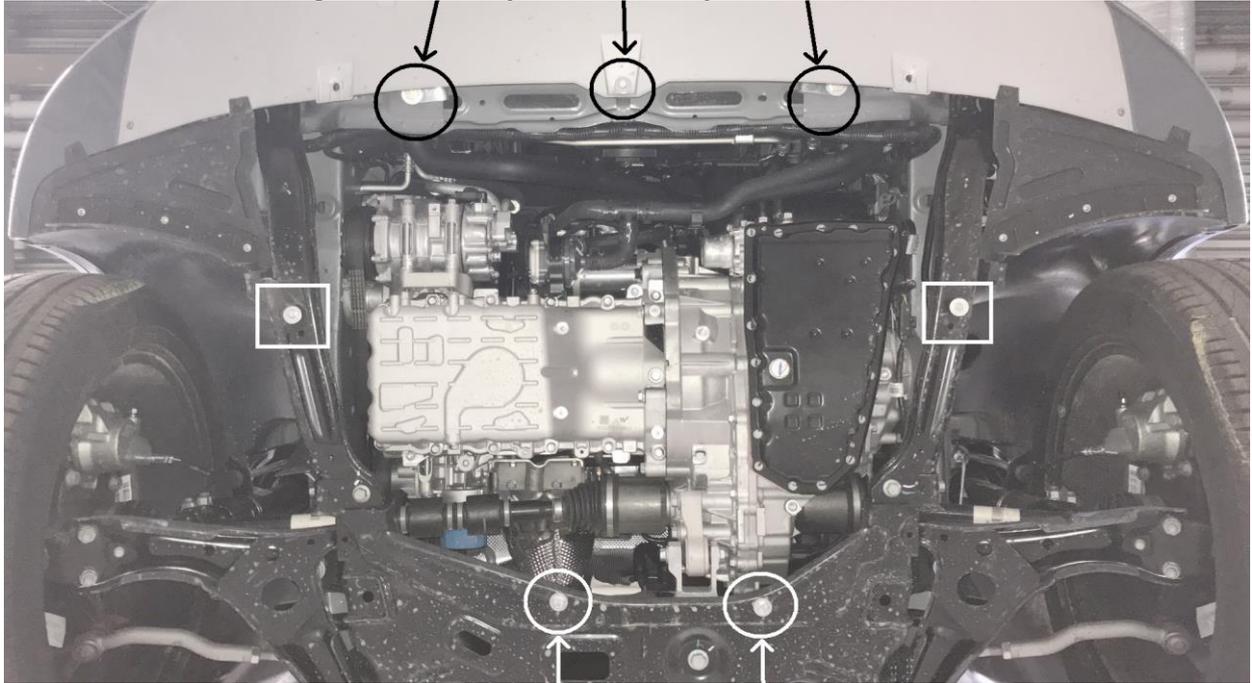
#### Момент затяжки резьбовых соединений

**M6 не более 1,5 кг•м, M8 не более 2,0 кг•м, M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.  
Места установки креплений передней части защиты.



Места установки креплений задней части защиты.

Для удобства монтажа, защита сначала подвешивается на средние крепления (штатные резьбовые отверстия, указаны квадратами, затем на передние и задние. После установки защиты вернуть на место штатные винты крепления бампера по краям, а среднюю часть притянуть болтом М6х45.

Защита на автомобиле.

