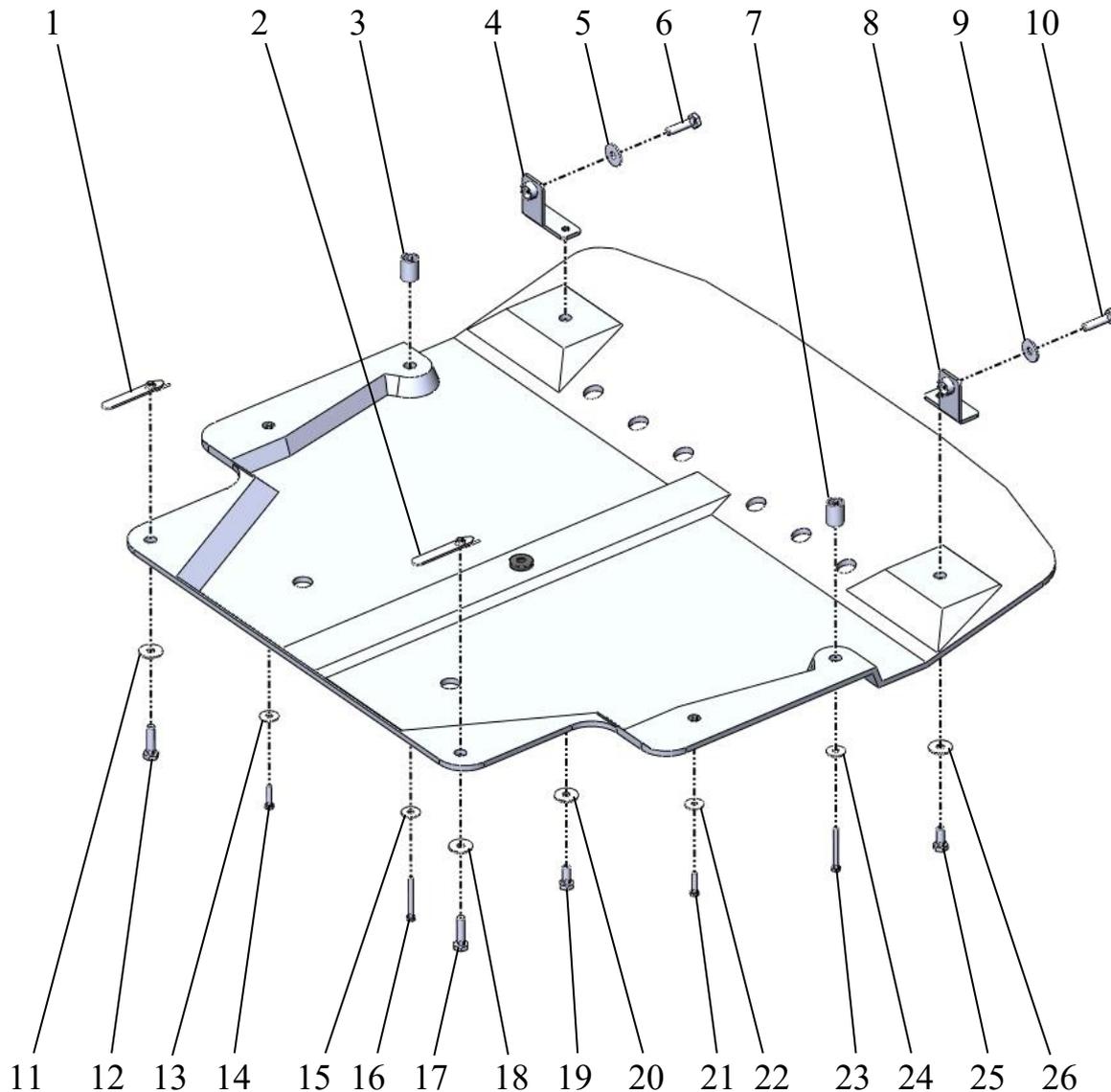


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



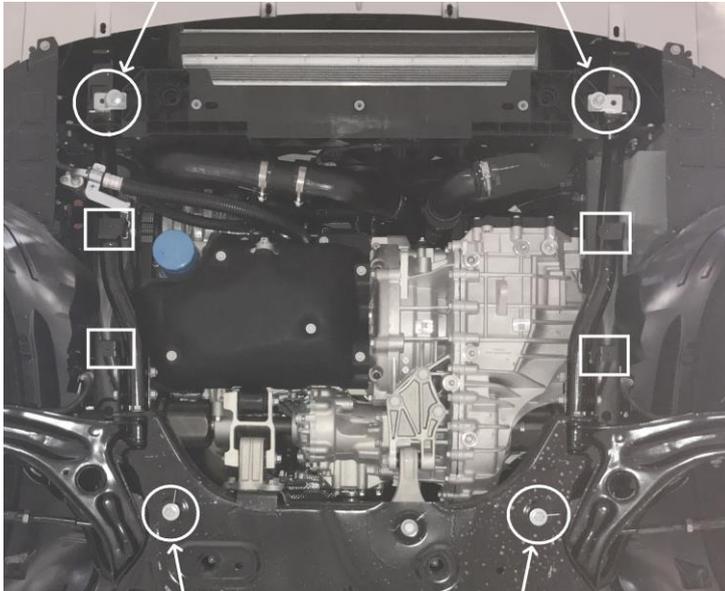
Крепления задней части защиты:	Крепления средней части защиты:	Крепления передней части защиты:
1,2 - пластины M10 L75 (95x15x3) 11,18 - шайбы 10x30 12,17 - болты M10x40	3,7 - проставки 30x22 13,15,22,24 - шайбы 8x24 16,23 - болты M6x60 14,21 - болты M6x30	4 - кронштейн водительский 8 - кронштейн пассажирский 5,9,20,26 - шайбы 10x30 6,10 - болты M10x40 19,25 - болты M10x25

**Момент затяжки резьбовых соединений M6 не более 1,5 кг•м
M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Для установки передних креплений защиты необходимо демонтировать штатный ПЫЛЬНИК.



Места установки задних креплений.
Крепления средней части защиты – штатные резьбовые отверстия крепления ПЫЛЬНИКА (указаны квадратиками)

Передние кронштейны крепятся к штатным резьбовым отверстиям М10 крепления лонжерона. Обтягивать кронштейны следует так, чтобы их нижние пластины (для крепления защиты) остались в горизонтальной плоскости.



Вернуть пыльник на место и сделать в нем вырезы под кронштейны.



Защита на автомобиле.

