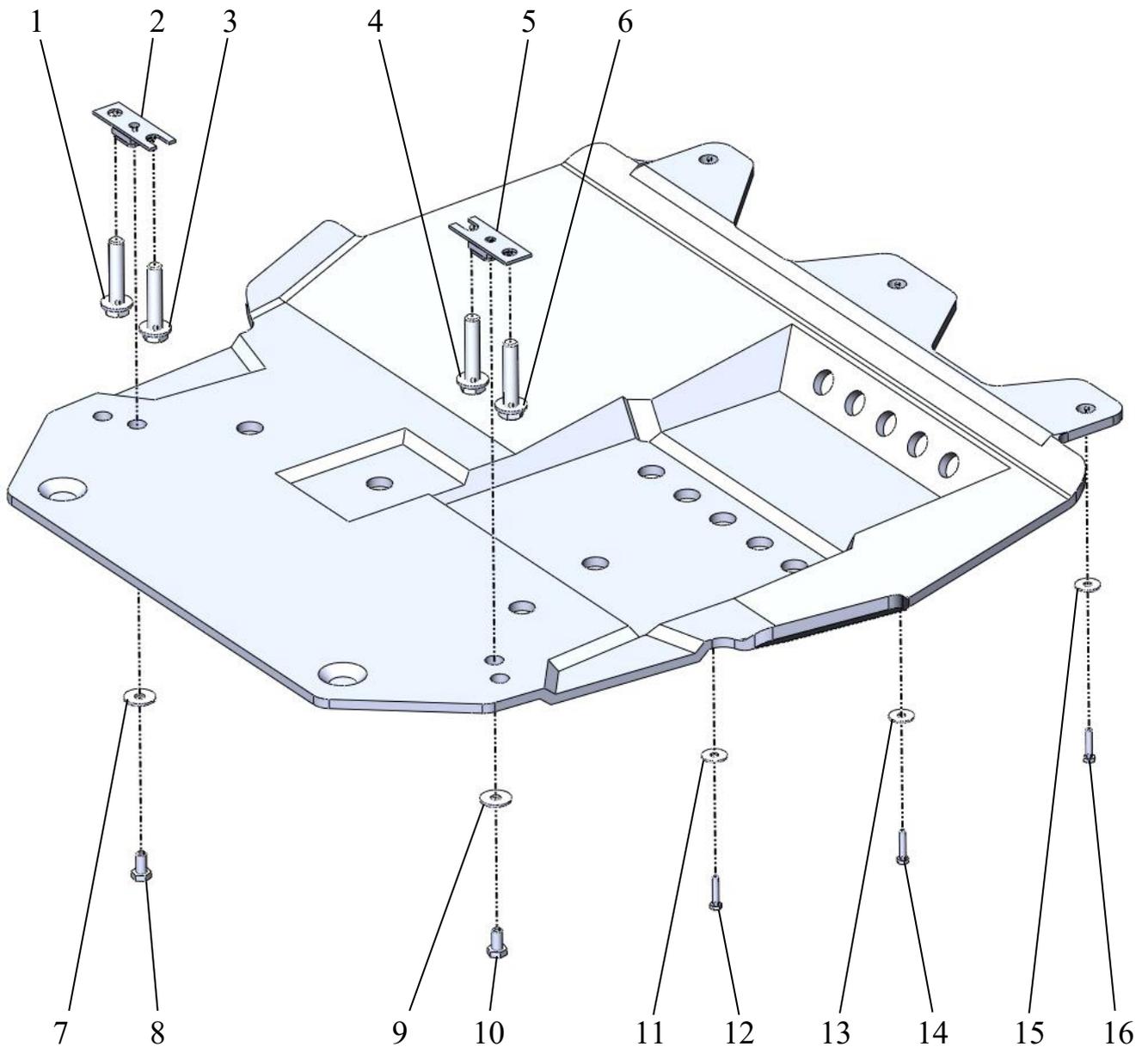


Engine safeguard  
Made in fiberglass

**Installation instruction**



**Крепления задней части защиты:**

2,5 - кронштейны  
1,3,4,6 - штатные болты подрамника  
7,9 - шайбы 10x30  
8,10 - болты M10x20

**Крепление передней части защиты:**

11,13,15 - шайбы 8x24  
12,14,16 - болты M6x25

**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м, M6 не более 1,0 кг•м**

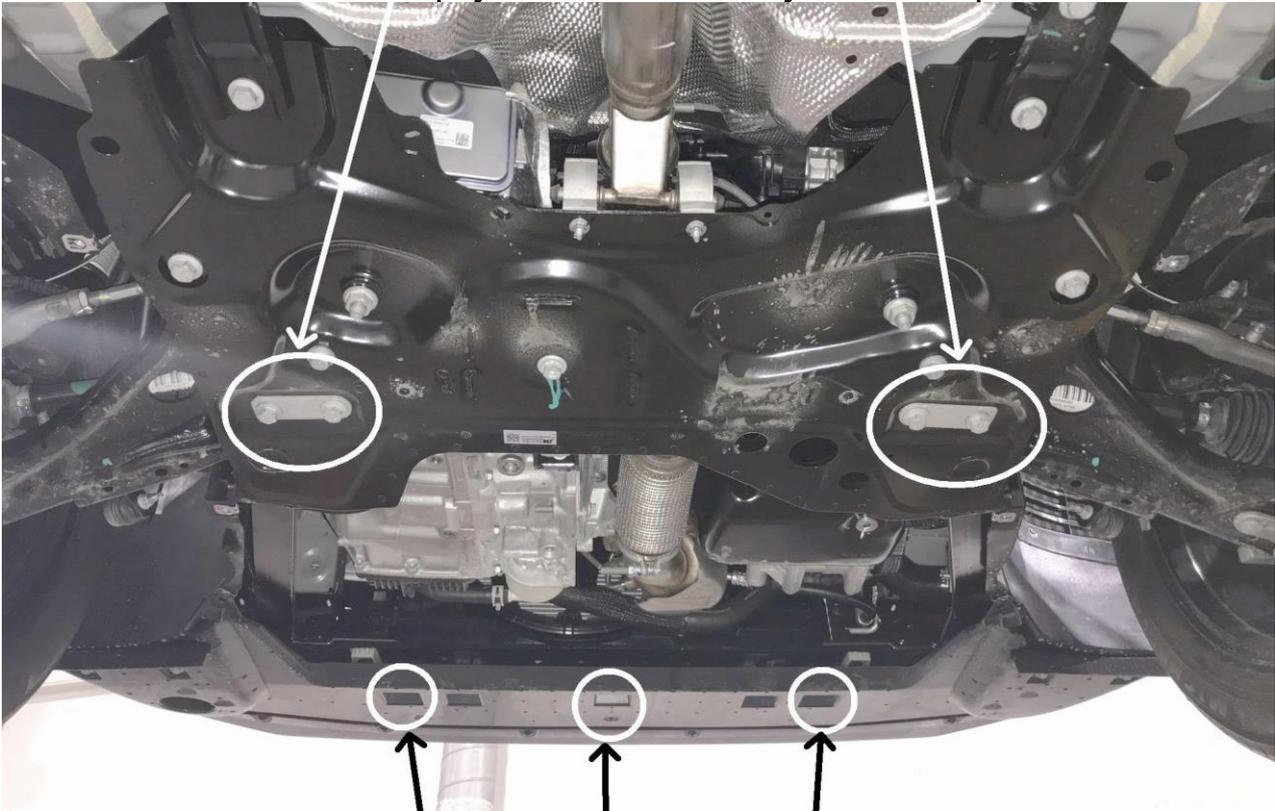
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Кронштейны крепления задней части защиты притягиваются штатными болтами подрамника автомобиля. В кронштейне, с одной стороны, сделан паз для болта, который располагается ближе к центру автомобиля, его можно полностью не выкручивать.

Соседний болт вывернуть полностью для установки кронштейна.



Передние крепления защиты – штатные резьбовые отверстия М6 крепления пыльника.  
Боковые саморезы (2 шт.) крепления переднего пыльника к локеру вернуть на место.

Защита на автомобиле.

