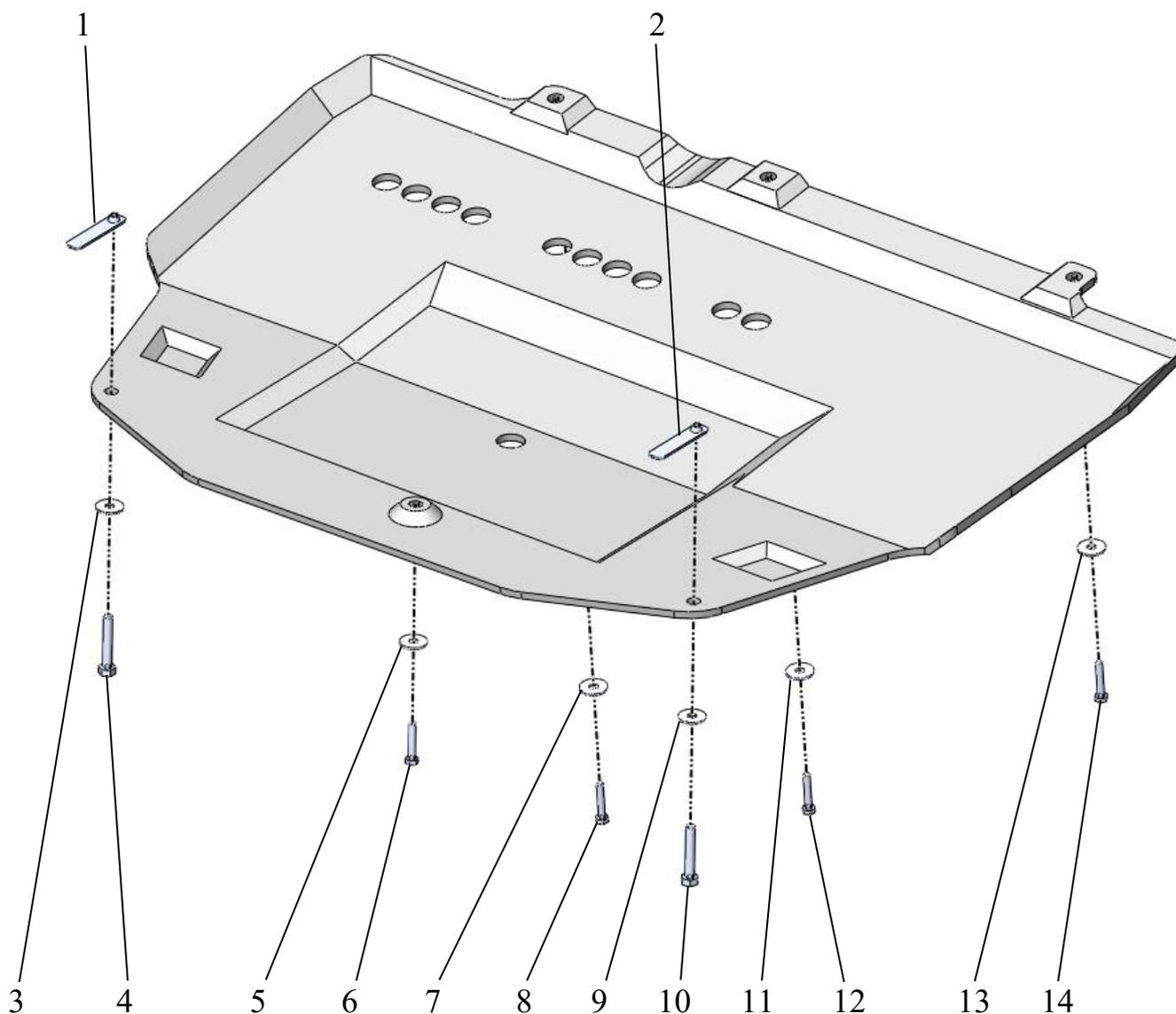


Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

1,2 - пластины М8 (70x15x2)
 3,5,9 - шайбы 8x24
 4,10 - болты М8x40
 6 - болт М6x35

Крепление передней части защиты:

7,11,13 - шайбы 8x24
 8,12,14 - болты М6x35

Момент затяжки резьбовых соединений М6 не более 1,5 кг•м, М8 не более 2,0 кг•м

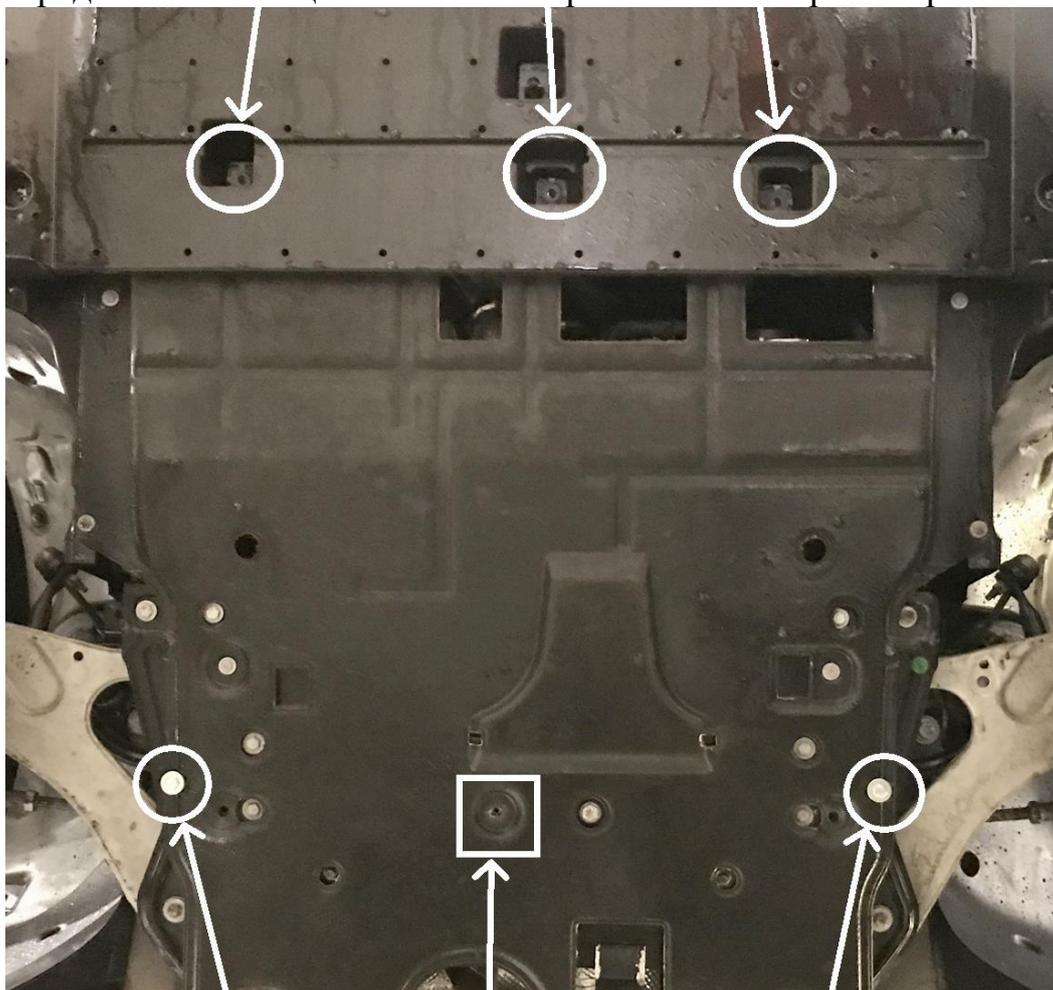
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Peugeot 2008 (2, с 2019 г.; 1.2Т-136 л.с.-6АМТ)

арт. 0509 CARBON

Штатный пыльник остается на автомобиле, защита заводится между пыльником бампера (при необходимости вывернуть его винты крепления) и пыльником моторного отсека. Крепления передней части защиты – штатные резьбовые отверстия крепления пыльника.



Задняя часть защиты по бокам крепится к пластинам (закладываются в подрамник и делаются вырезы в пыльнике). Завести переднюю часть защиты между пыльниками и подвесить заднюю часть защиты на среднюю точку крепления (обозначена квадратом, предварительно вывернув штатный короткий болт М6). Далее поймать остальные точки крепления защиты и обтянуть их.

Защита на автомобиле.



Вид сзади.

