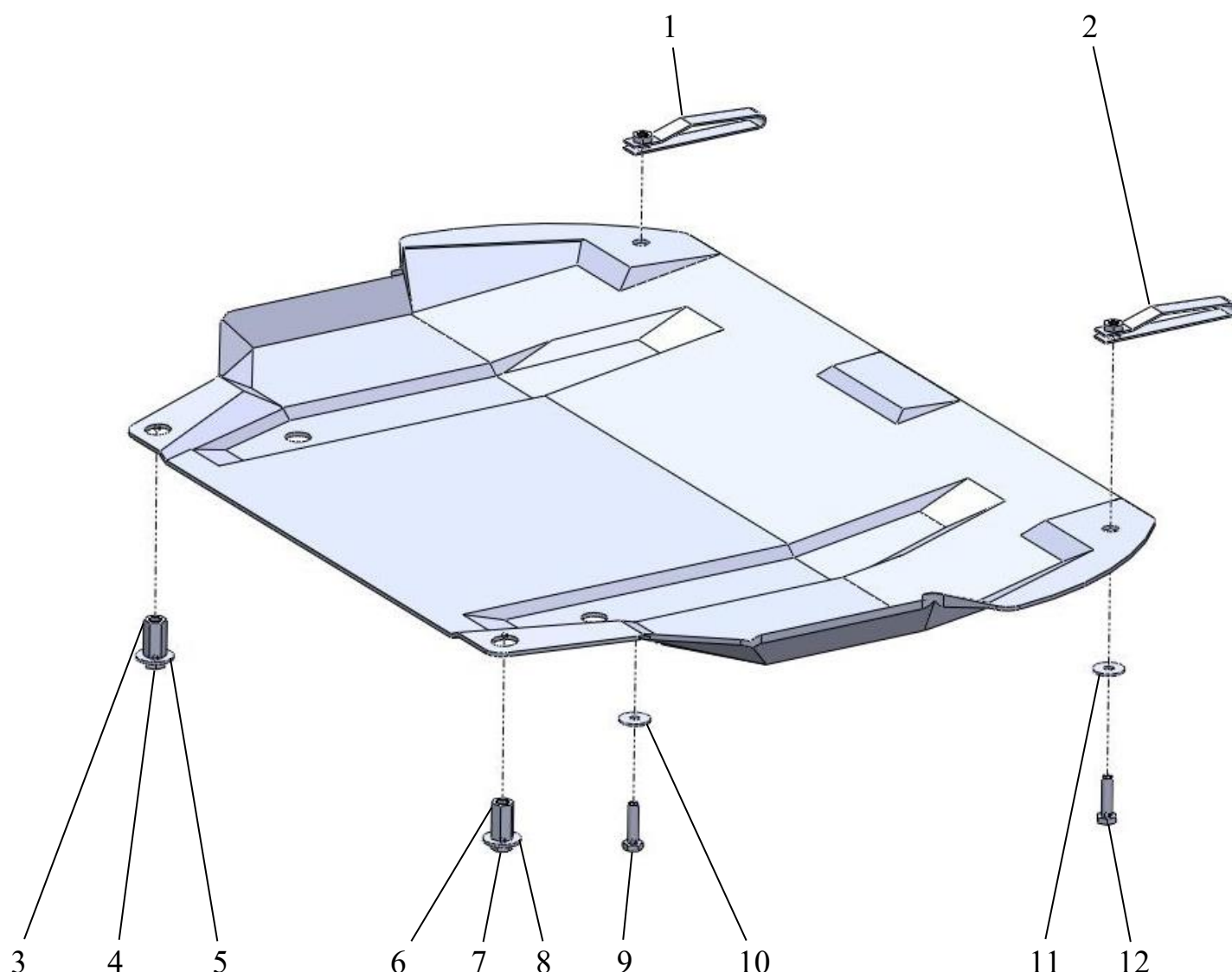


Engine safeguard
Made in fiberglass
Installation instruction



Крепление передней части защиты:

1,2 - скобы M10 L128
пластиковые стяжки - 2 шт. (для фиксации скоб)
10,11 - шайбы 10x30
9,12 - болты M10x40

Крепление задней части защиты:

3,6 - гайки высокие M12 H36 (накручиваются
на болты крепления рулевой рейки)
4,7 - болты M12x20
5,8 - шайбы 12x36
Задние крепления устанавливаются в
собранном виде, как показано на схеме.

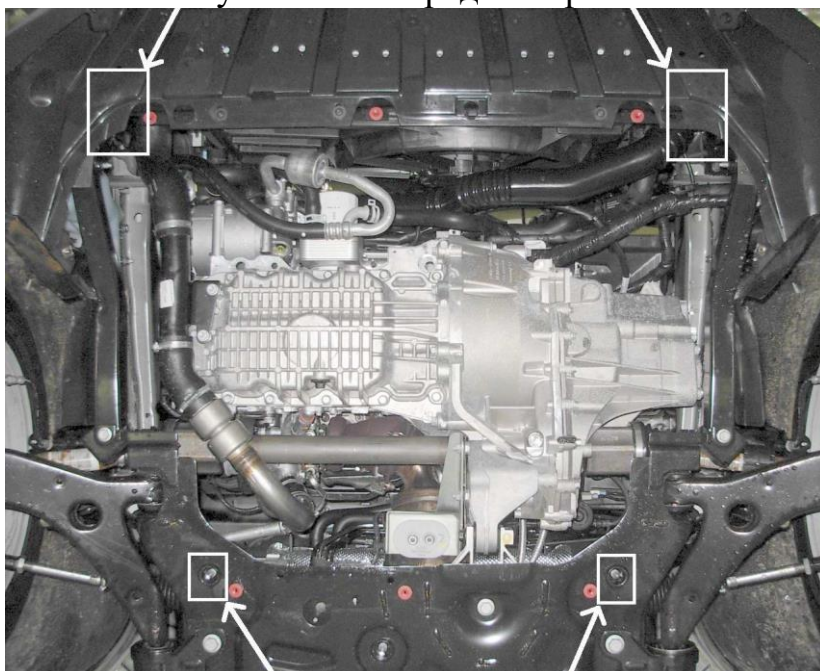
Момент затяжки резьбовых соединений M10 и M12 не более 3 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем и пластиковую «юбку» если она имеется.

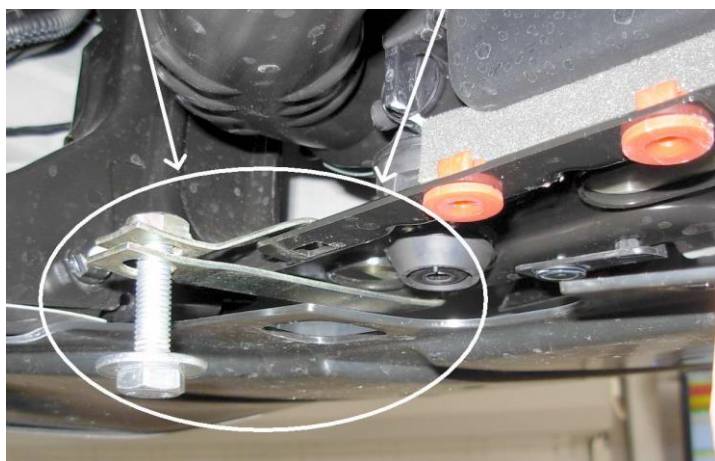
Места установки передних креплений.



Для удобства монтажа передних скоб рекомендуется вывернуть 3 самореза крепления пыльника под опорой радиатора. Скобы заводятся вокруг рамки радиатора и фиксируются пластиковыми стяжками в сжатом состоянии. После установки скоб притянуть пыльник саморезами обратно.

Места установки задних креплений.

Переднее крепление с водительской стороны.



Задние крепления устанавливаются в собранном виде (на болты крепления рулевой рейки) после того, как будет установлена передняя часть защиты.



Защита на автомобиле.

