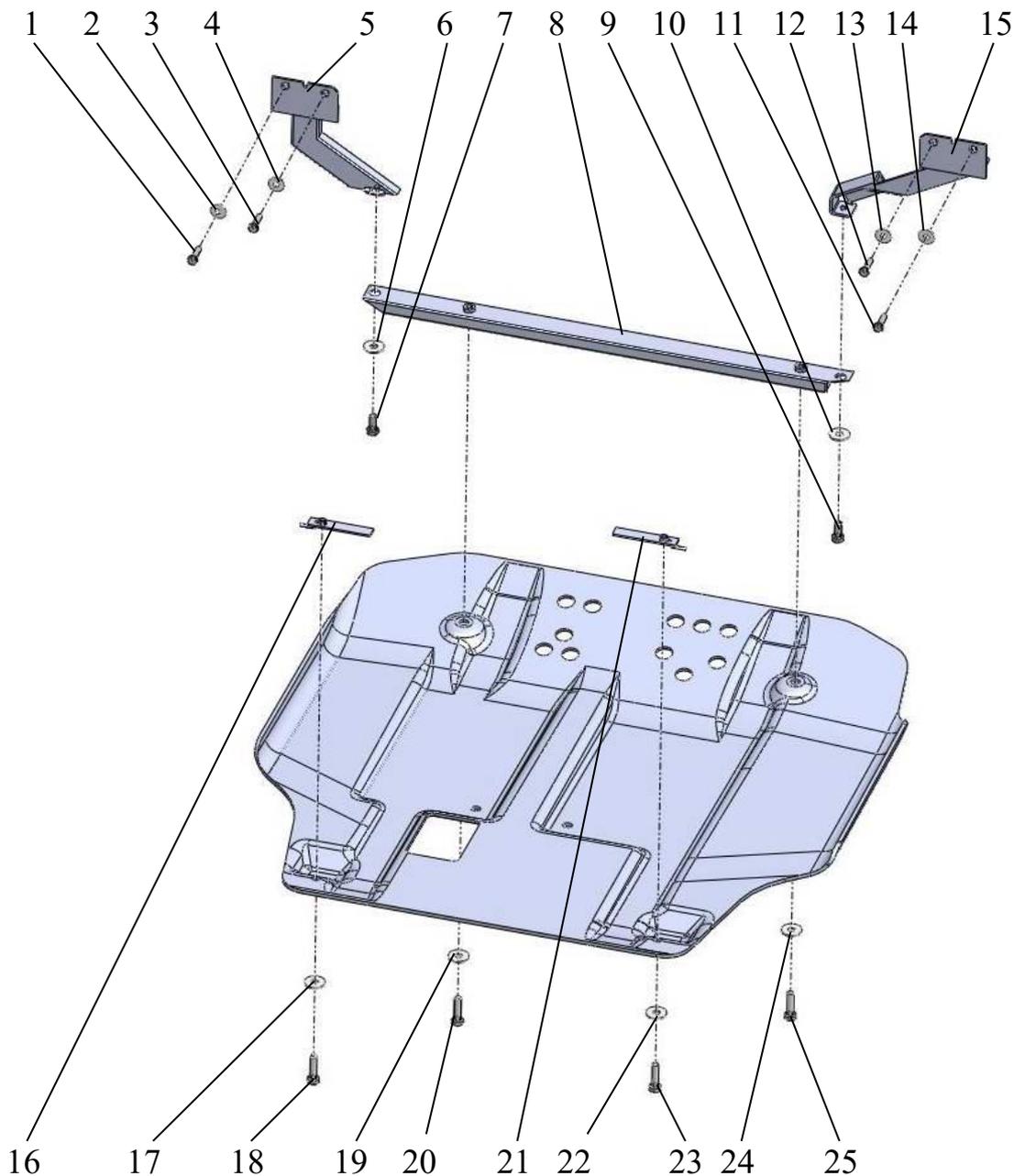


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление балки:

1, 3, 11, 12 - болты M8x30
2, 4, 13, 14 - шайбы 8x24
5 - кронштейн левый
6, 10 - шайбы 10x30
7, 9 - болты M10x25
8 - балка
15 - кронштейн правый

Крепление защиты:

16, 21 - пластины M10 L75 (95x18x3)
17, 19, 22, 24 - шайбы 10x30
18, 20, 23, 25 - болты M10x40

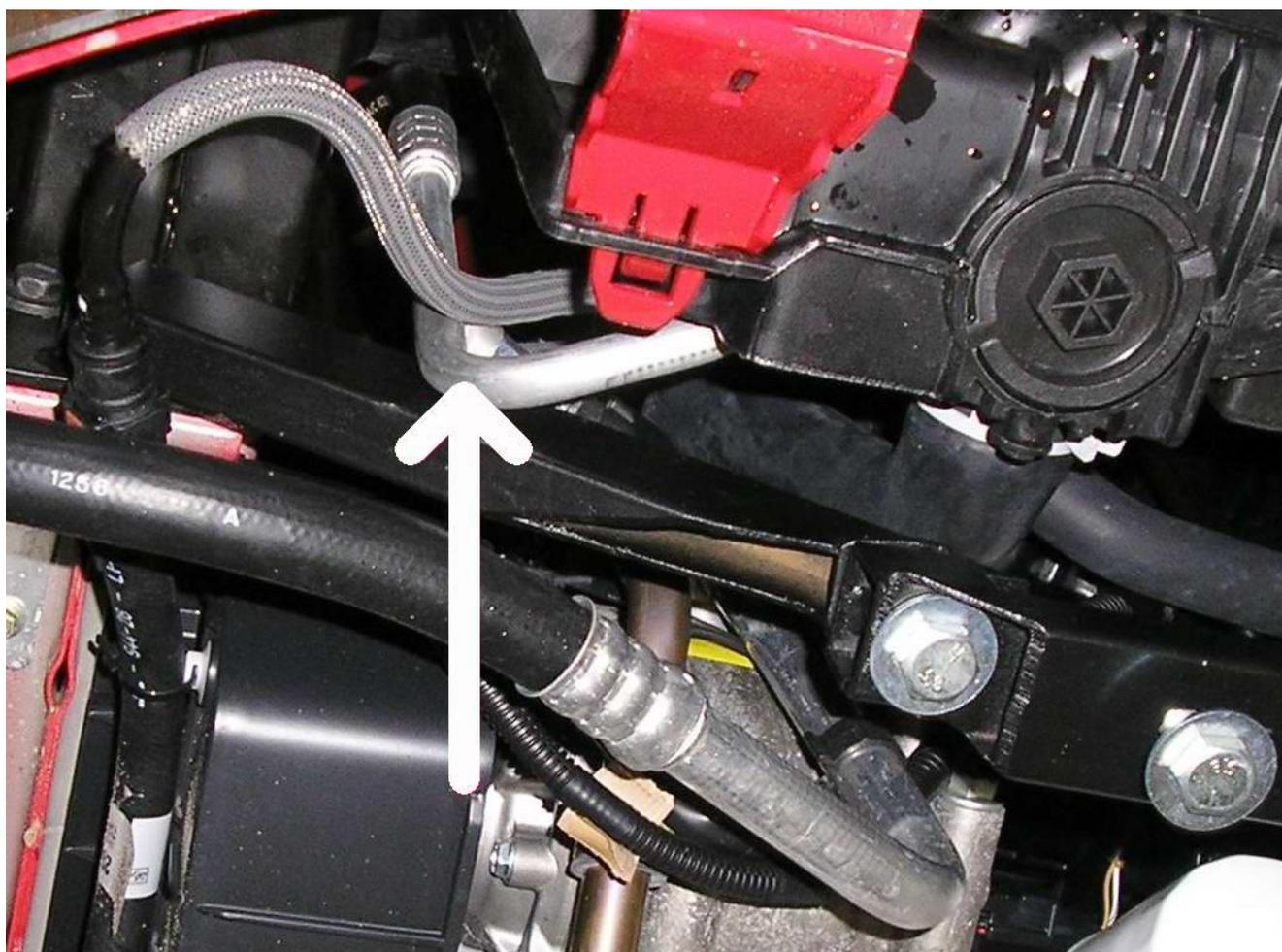
Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Порядок установки:

1. Установить кронштейны 5 и 15 на фланцевые соединения передних лонжеронов. Для этого требуется выкрутить штатные болты из фланцевых соединений, а после установки кронштейнов их болтами М8х30 (поз. 1,3,11,12).
Длинный кронштейн поз.15 устанавливается с правой (пассажирской) стороны, а короткий кронштейн поз.1 с левой (водительской).
2. Установить балку поз.8 на кронштейны согласно рисунку при помощи болтов поз.7, 9.
3. В отверстия на подрамнике автомобиля устанавливаются задние крепежные пластины М10 L75 поз.16, 21.
4. Установить защиту на передние крепления с помощью болтов М10х40 поз.20, 25 и на задние крепления с помощью болтов М10х40 поз.18, 23.
5. Обтянуть все точки крепления.



Между правым передним кронштейном поз.15 и трубкой, указанной стрелкой необходимо обеспечить зазор 10 мм. Для чего трубку подогнуть руками.