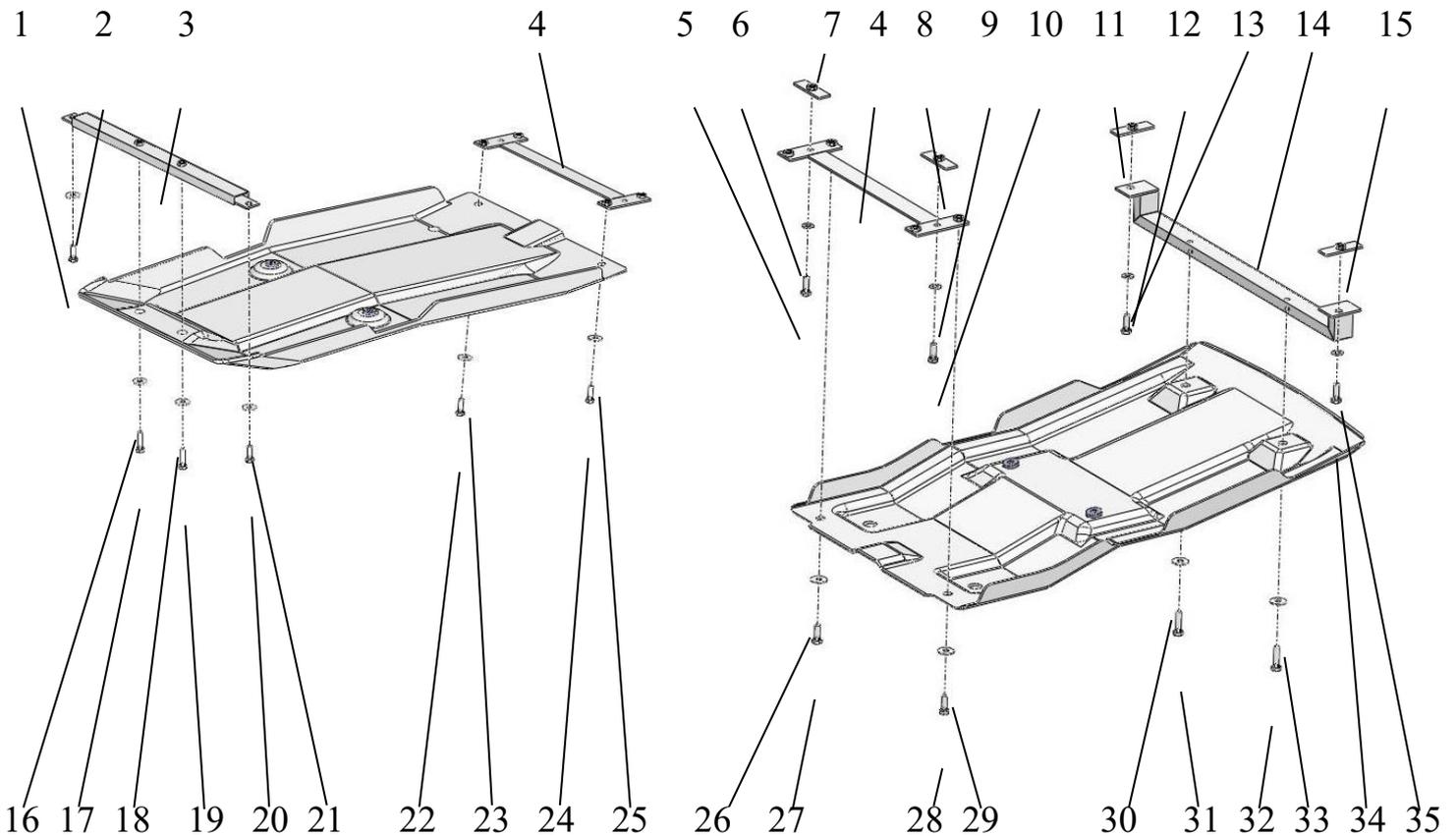


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction

Защита КПП

Защита двигателя



<p>Крепление передней части защиты двигателя:</p> <p>14 - балка передняя 11,15 - пластины M10 L80x26 13,34,31,32 - болты M10x25 12,35 - шайбы 10x20 30,33 - шайбы 10x30</p>	<p>Крепление задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП:</p> <p>4 - переходная пластина 7,8 - пластины M10 L80x26 6,9 - шайбы 10x20 5,10,22,24,27,28 - болты M10x25 23,25,26,29 - шайбы 10x30</p>	<p>Крепление задней части защиты КПП:</p> <p>3 - балка задняя 1,20 - болты M10x30 (шаг резьбы 1,25 мм, в штатные резьбовые отверстия) 17,19 - болты M10x40 2,21,16,18 - шайбы 10x30</p>
--	---	--

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Места крепления передней балки. Передняя балка крепится к пластинам M10 L80x26, которые заводятся в лонжерон.



Крепление переходной пластины. Переходная пластина крепится к пластинам M10 L80x26, которые заводятся в подрамник.



Места крепления задней балки. Задняя балка крепится к штатным резьбовым отверстиям и устанавливается приваренными гайками вверх. Защита КПП на автомобиле.



Защита двигателя и защита КПП на автомобиле.

