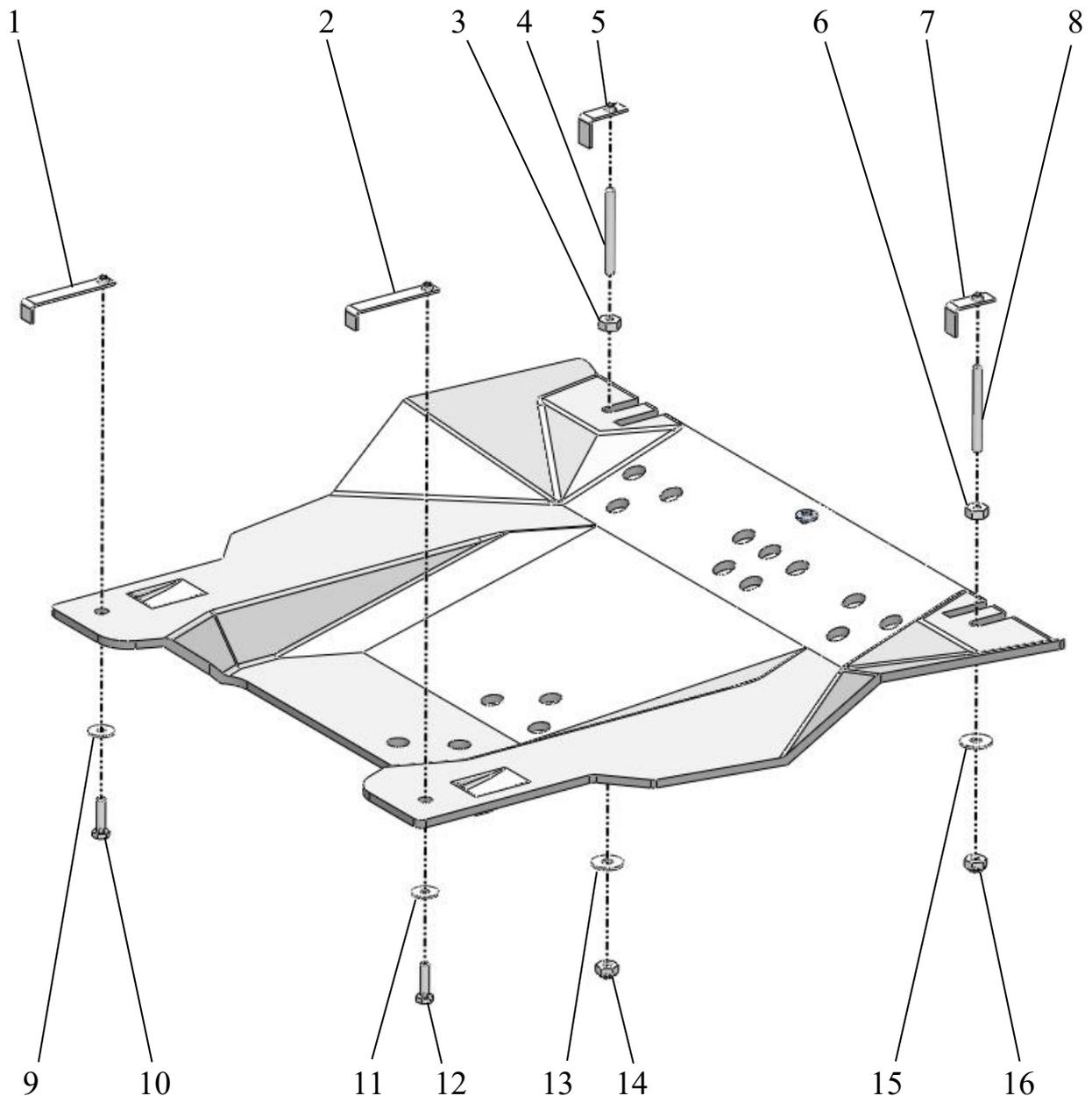


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:

- 5,7 – планка-крючок M10 L33
- 4,8 – шпильки M10 L115
- 3,6 – гайки M10 S22 H10 высокие
- 13,15 – шайбы 12x36
- 14,16 – гайки M10

Крепление задней части защиты:

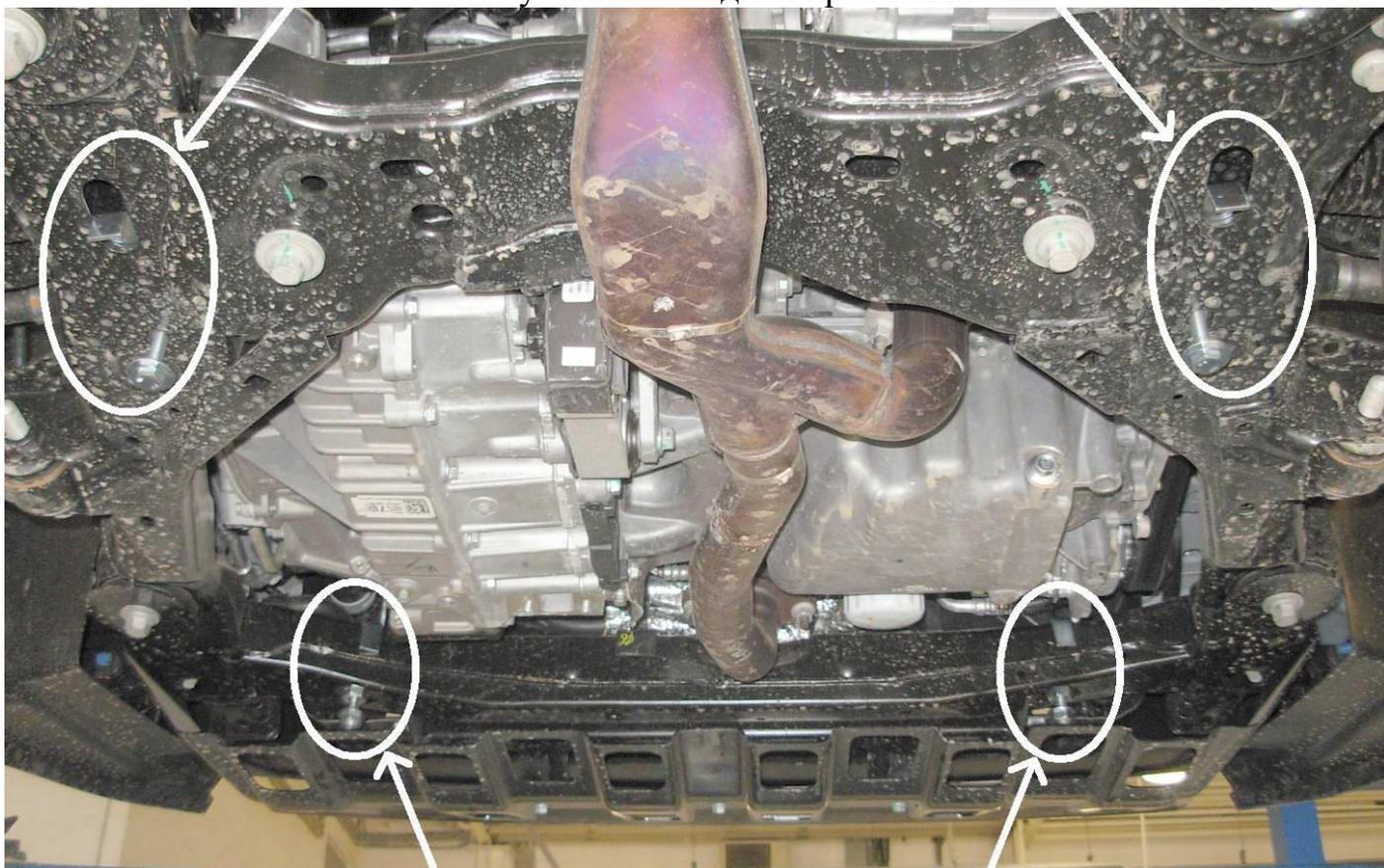
- 1,2 – планка-крючок M10 L100
- 9,11 – шайбы 10x30
- 10,12 – болты M10x40

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Места установки задних креплений.



Места установки передних креплений. Шпильки заводятся в сквозные отверстия в подрамнике, и вворачиваются короткой резьбой в планку-крючок, после чего фиксируются высокой гайкой. Защита устанавливается между штатной металлической защитой (если она имеется) и подрамником, при этом штатная защита не демонтируется и болты крепления не ослабляются.

Защита на автомобиле.

