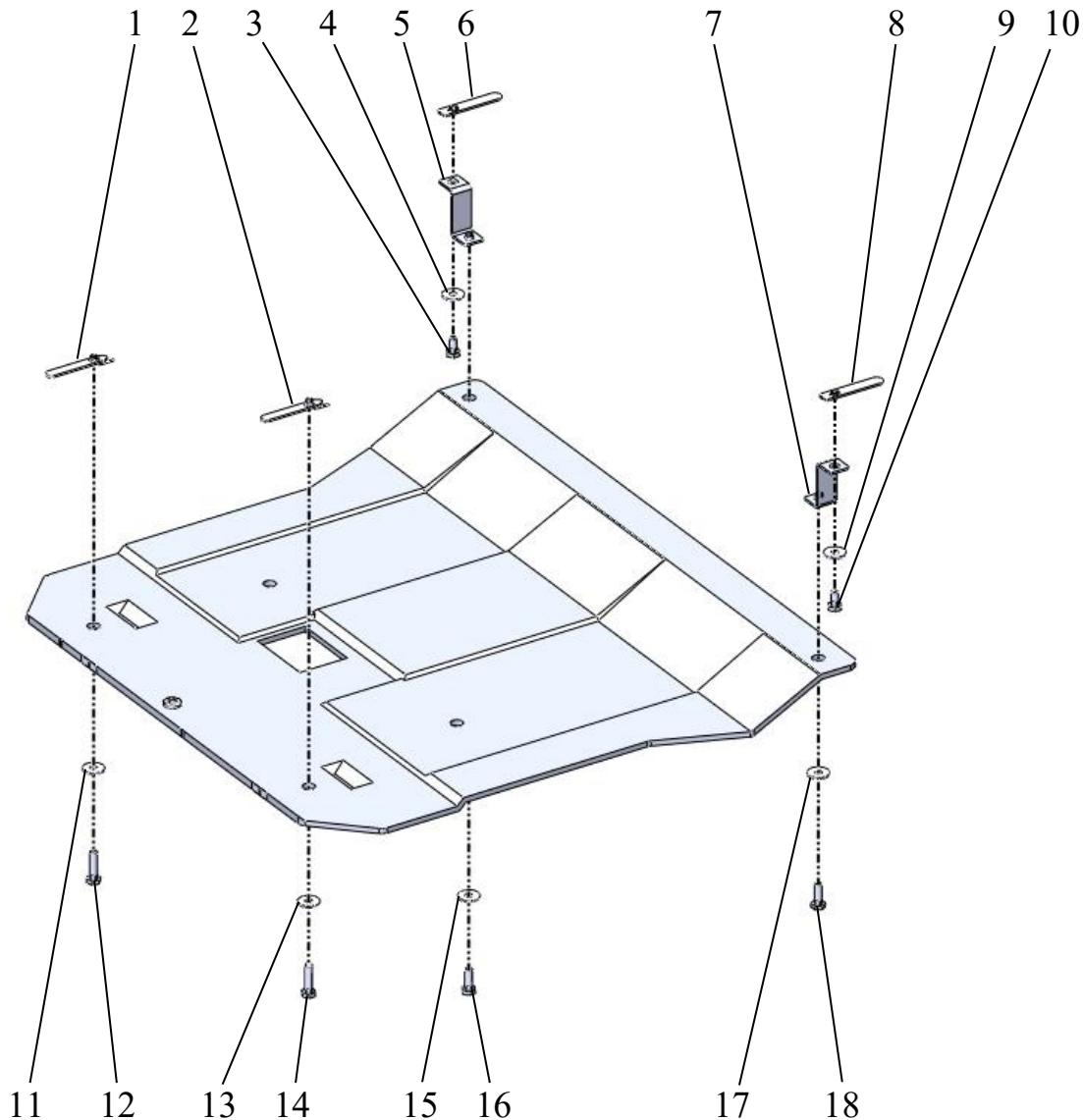


Engine safeguard

Made in fiberglass

Installation instruction**Крепления задней части защиты:**

1,2 - пластины M10 L75 (95x15x3)
 11,13 - шайбы 10x30
 12,14 - болты M10x40

Крепление передней части защиты:

6,8 - пластины M10 L75 (95x18x3бк)
 4,9 - шайбы 10x30
 3,10 - болты M10x20
 5,7 - кронштейны M10 L40 H70
 15,17 - шайбы 10x30
 16,18 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Для установки передних кронштейнов потребуется снять пыльник.



Для совпадения крепежных отверстий кронштейны должны быть ориентированы как показано на схеме (поперек автомобиля) и сведены друг к другу, после чего обтянуты.

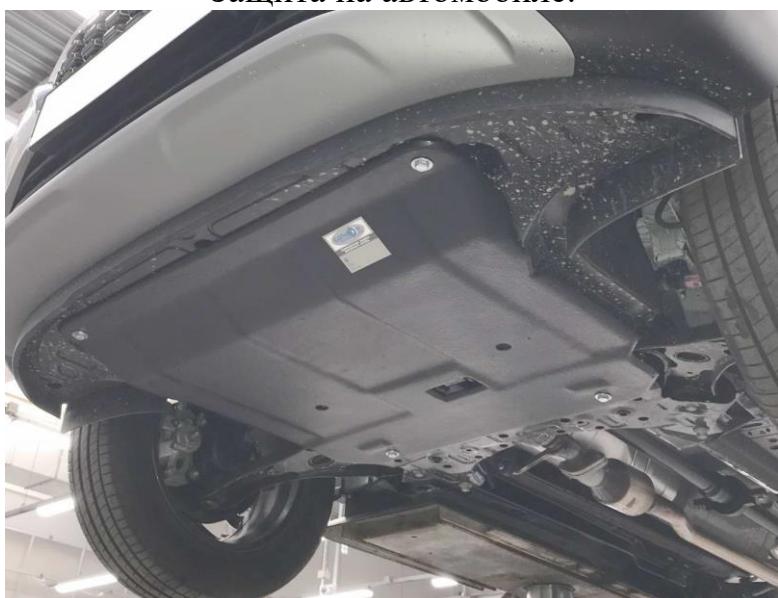
После установки кронштейнов сделать в пыльнике вырезы диаметром 20-30 мм, для крепления передней части защиты, и вернуть его на место на все штатные крепления.

Кронштейн с пассажирской стороны.



Места крепления передней части защиты
Пластины крепления задней части защиты
устанавливаются прутком вперед.

Задняя часть защиты.



Вид сзади.

