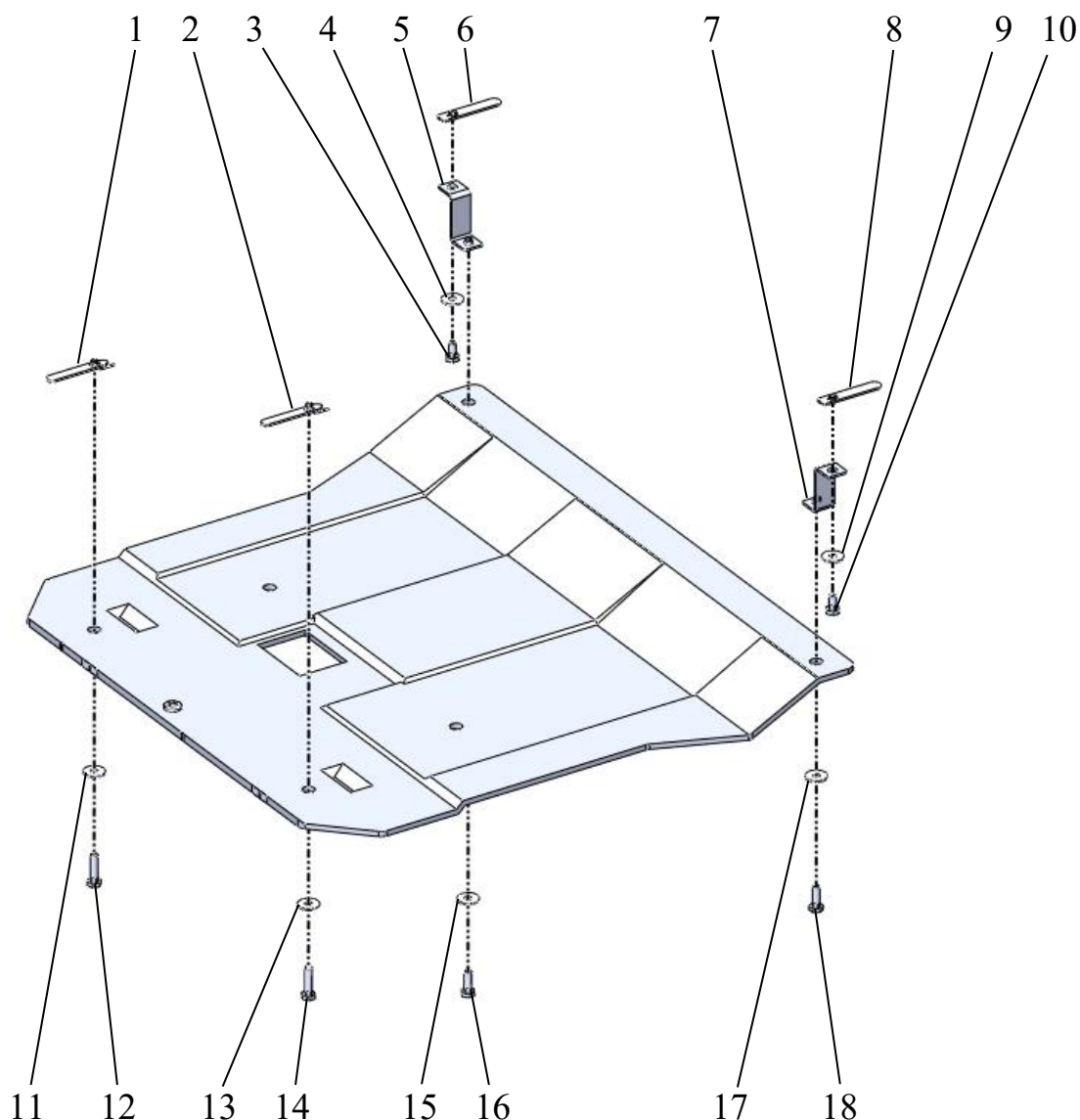


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части защиты:

1,2 - пластины M10 L75 (95x15x3)
11,13 - шайбы 10x30
12,14 - болты M10x40

Крепление передней части защиты:

6,8 - пластины M10 L75 (95x18x36к)
4,9 - шайбы 10x30
3,10 - болты M10x20
5,7 - кронштейны M10 L40 H70
15,17 - шайбы 10x30
16,18 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Для установки передних кронштейнов потребуется снять пыльник.

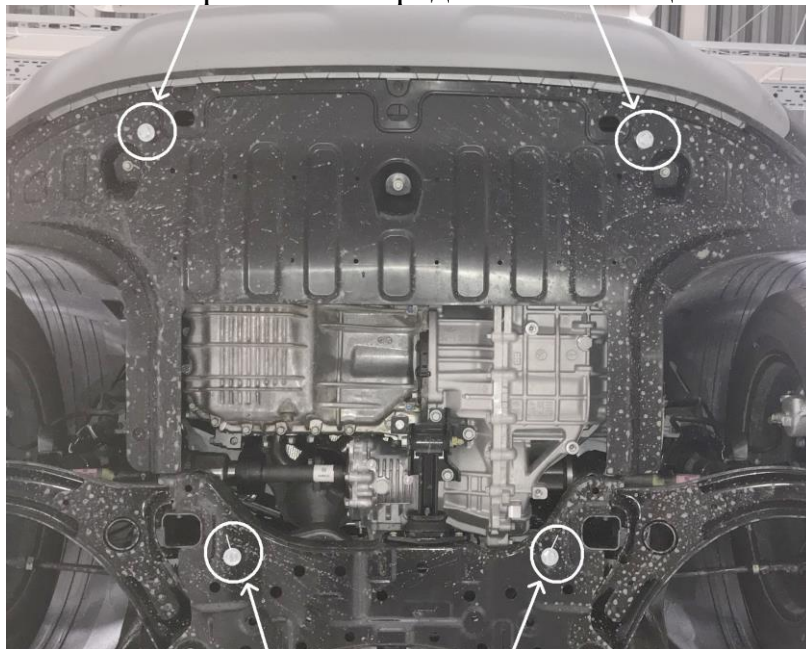


Для совпадения крепежных отверстий кронштейны должны быть ориентированы как показано на схеме (поперек автомобиля) и сведены друг к другу, после чего обтянуты.

После установки кронштейнов сделать в пыльнике вырезы диаметром 20-30 мм, для крепления передней части защиты, и вернуть его на место на все штатные крепления. Кронштейн с пассажирской стороны.



Места крепления передней части защиты.



Пластины крепления задней части защиты устанавливаются прутком вперед.

Защита на автомобиле.



Вид сзади.

