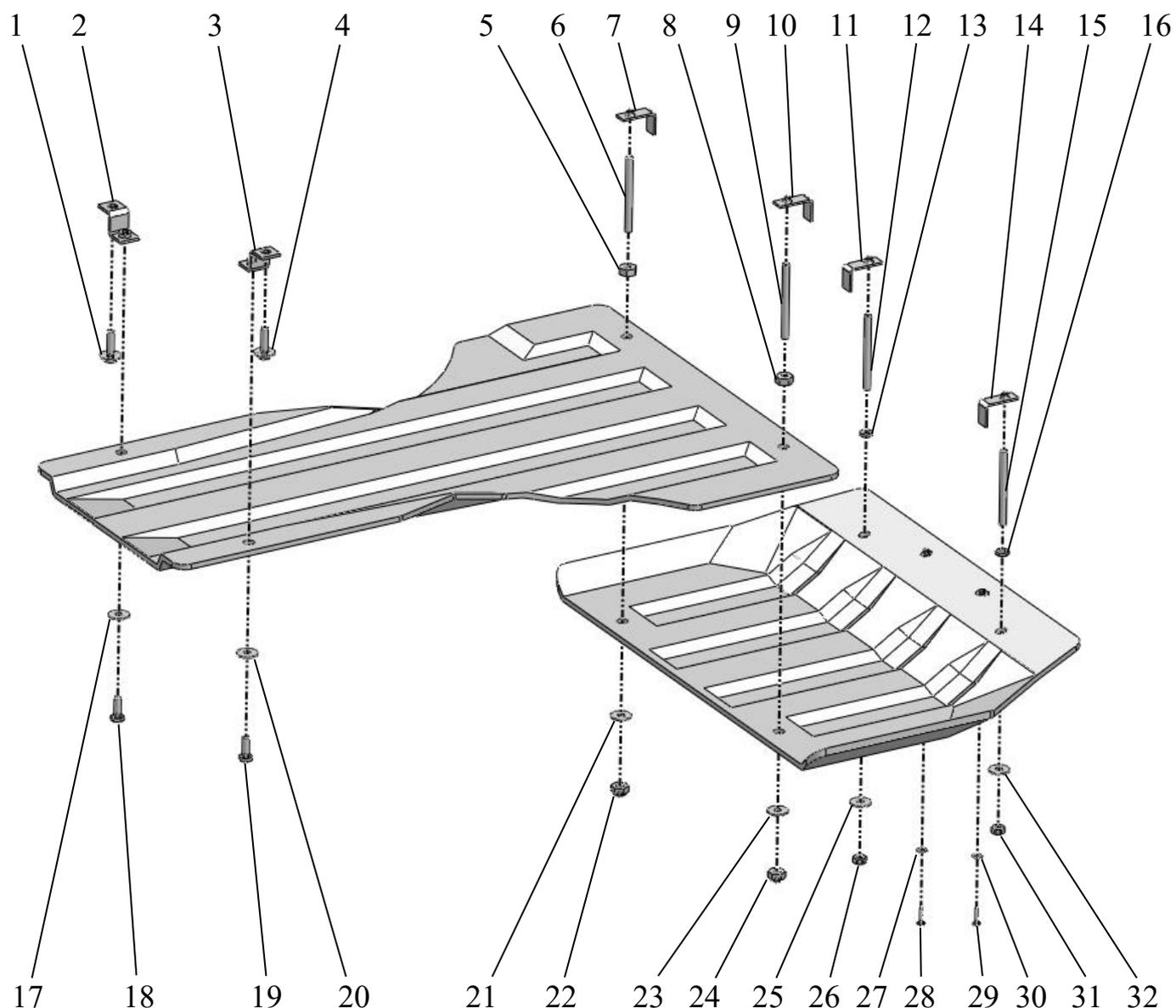


Engine safeguard  
Made in fiberglass

### Installation instruction



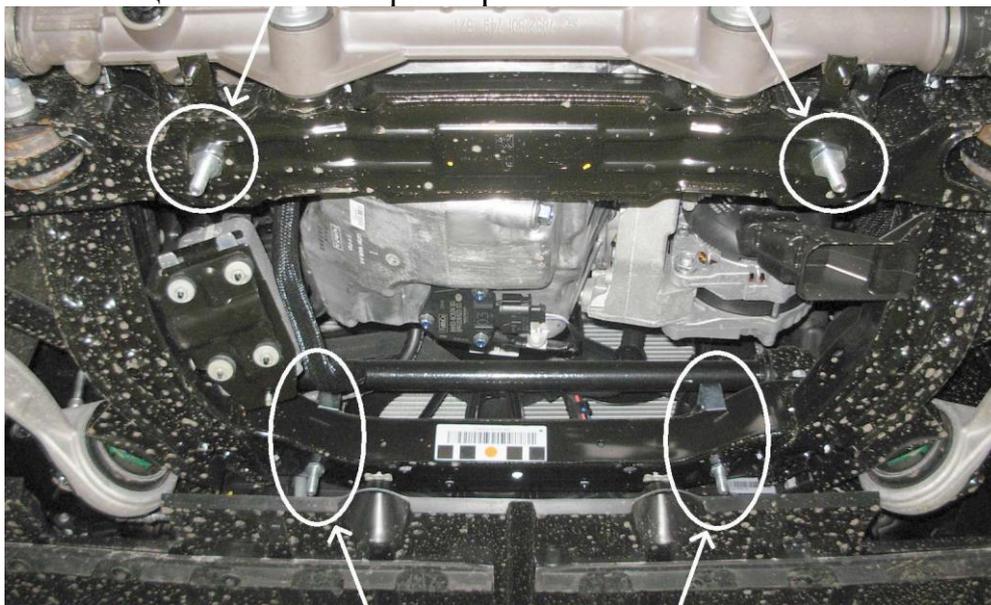
<p><b>Крепление задней части защиты КПП:</b></p> <p>2,3 - кронштейн M10 L34 1,4 – штатный болт крепления подрамника КПП 17,20 - шайбы 10x30 18,19 – болты M10x30 проставка 15x22-2 шт. болты M10x40-2 шт.</p>	<p><b>Крепление задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП:</b></p> <p>7,10 - планка-крючок M10 L33 6,9 - шпильки M10 L115 5,8 - гайки M10 S22 H10 высокие 21,23 - шайбы 10x30 22,24 – гайки M10</p>	<p><b>Крепление передней части защиты двигателя:</b></p> <p>11,14 - планка-крючок M10 L33 12,15 - шпильки M10 L115 13,16 - гайки M10 H4.5 (низкие) 25,32 - шайбы 10x30 26,31 - гайки M10 27,30 - шайбы 6x17 28,29 - саморезы M4.2x30 (притягивают пыльник к защите)</p>
---	---	---

**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник.  
Установить шпильки крепления задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП и зафиксировать их высокой гайкой.



Установить передние шпильки и зафиксировать их низкой гайкой.

Вывернуть передние болты крепления подрамника КПП и установить кронштейны (поочередно). Для некоторых версий АКПП требуется устанавливать проставки 15x22 между защитой КПП и кронштейном. Первой устанавливается защита КПП, затем защита моторного отсека и после этого обтягиваются все точки крепления.



В штатные места крепления пыльника вкрутить саморезы М4.2x30 с шайбами, прижав тем самым пыльник к защите.

