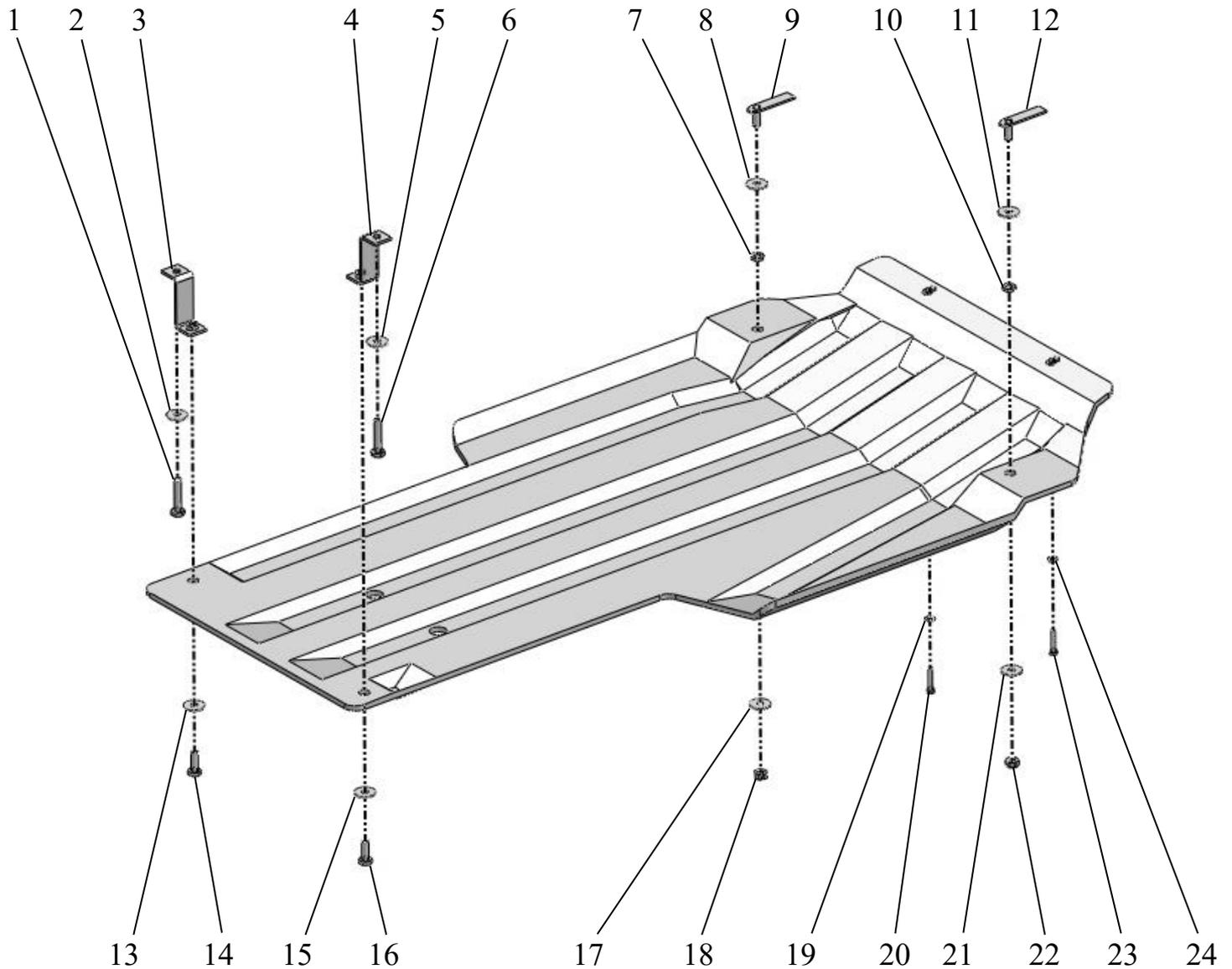


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление задней части защиты:

- 3,4 - кронштейны M10 L34 H80
- 2,5,13,15 - шайбы 10x30
- 1,6 - болты M10x50 (класс прочности 10.9)
- 14,16 - болты M10x20

Крепление передней части защиты:

- 9,12 - шпильки M10 L62 H25
- 8,11,17,21 - шайбы 10x30
- 7,10 - гайки M10 H4.5 (низкие)
- 18,22 - гайки M10
- 19,24 - шайбы 6x17
- 20,23 - болты M6x45

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м

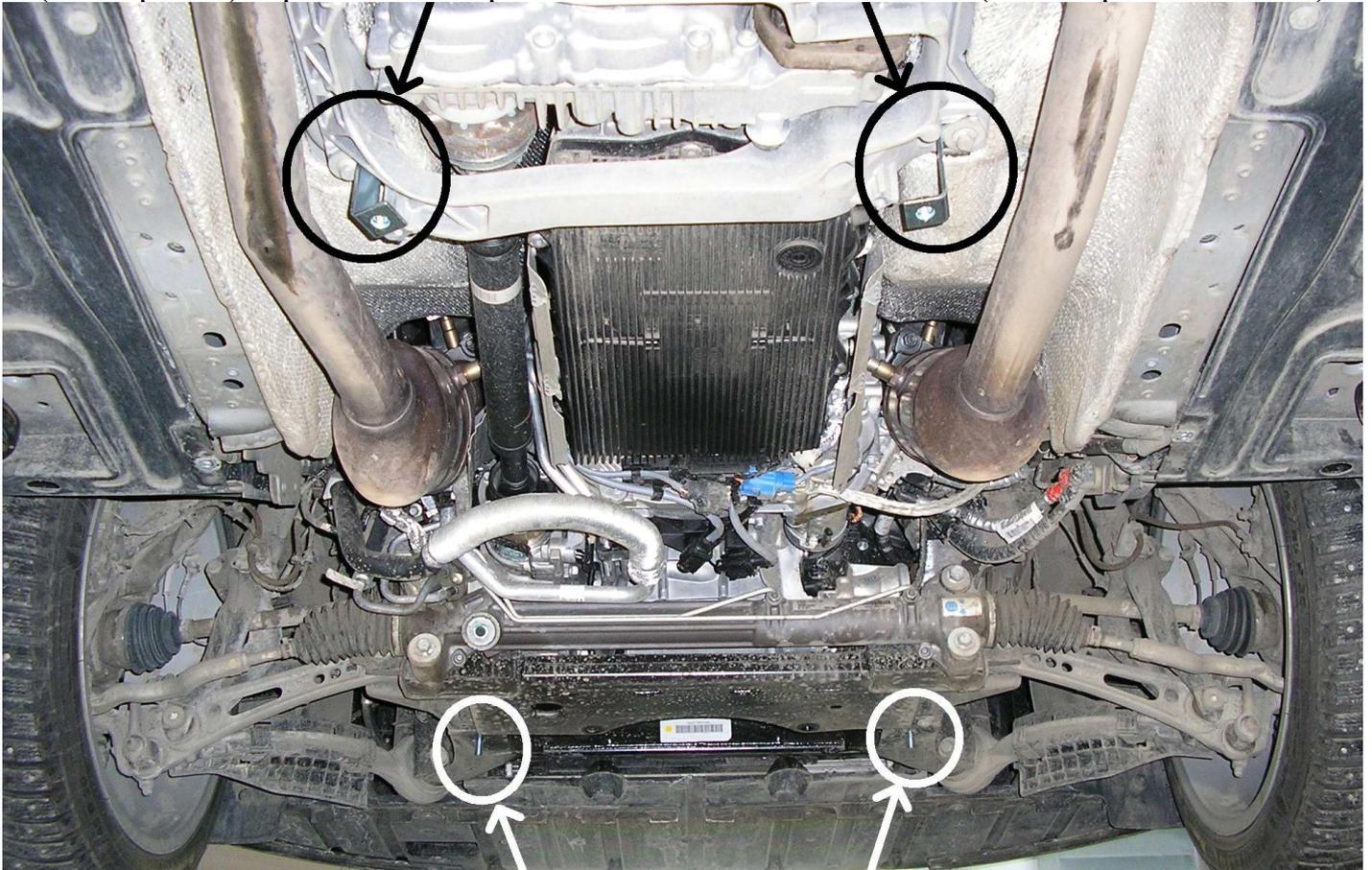
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник.

Места установки задних кронштейнов.

Вывернуть передние болты крепления подрамника КПП и установить кронштейны (поочередно). Кронштейны притягиваются болтами М10х50 (класс прочности 10.9).



Места установки передних креплений. В указанные отверстия устанавливаются шпильки и фиксируются низкой гайкой.

Вид сзади.

Защита на автомобиле.

Через указанные отверстия притянуть пыльник болтами М6.

