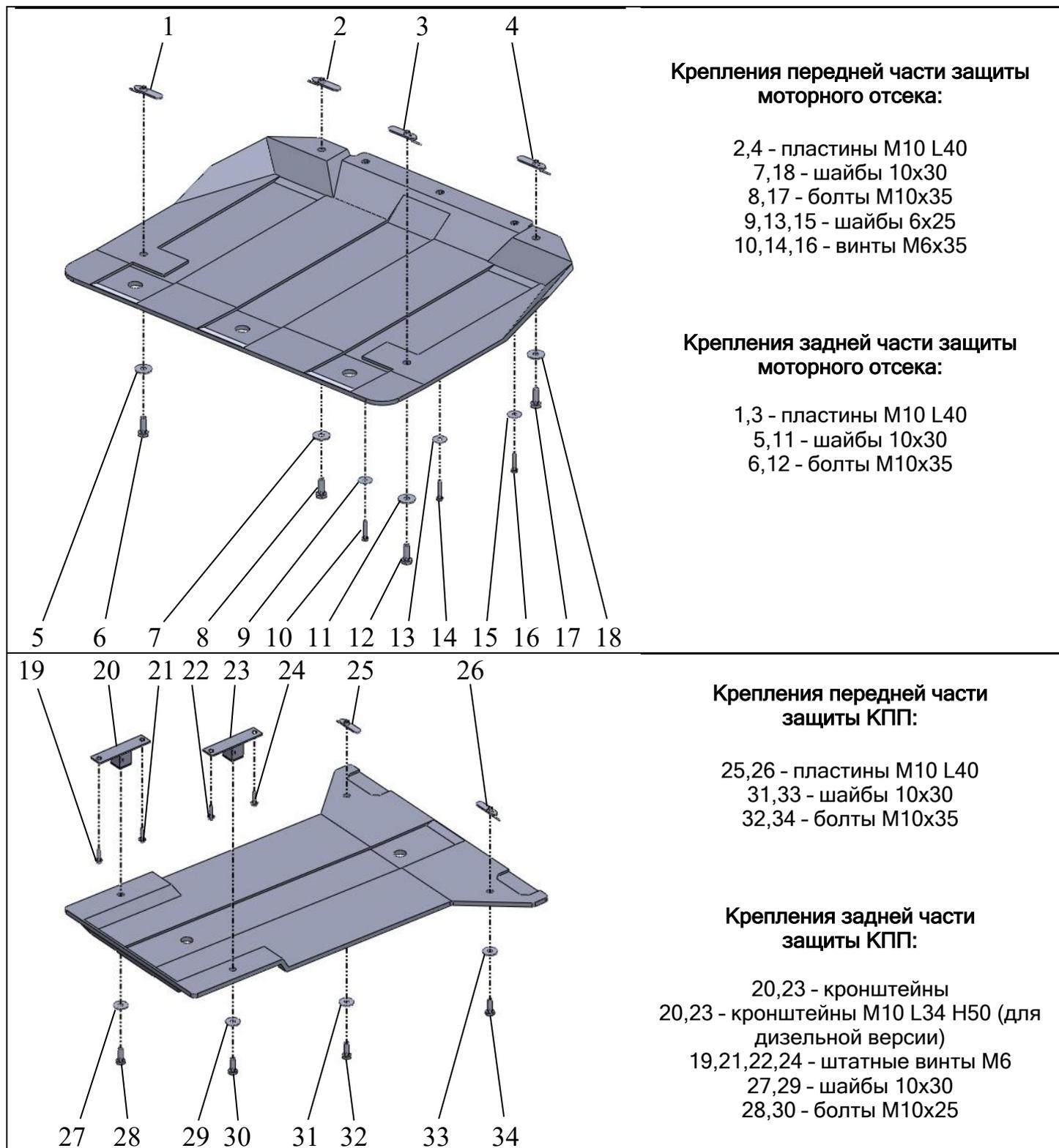


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction

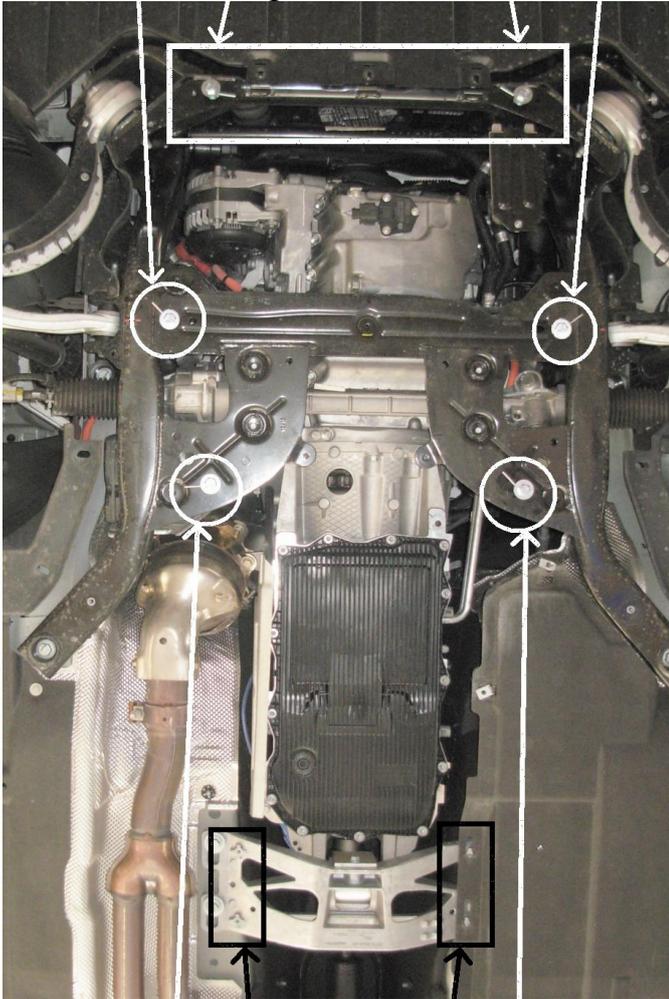


Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

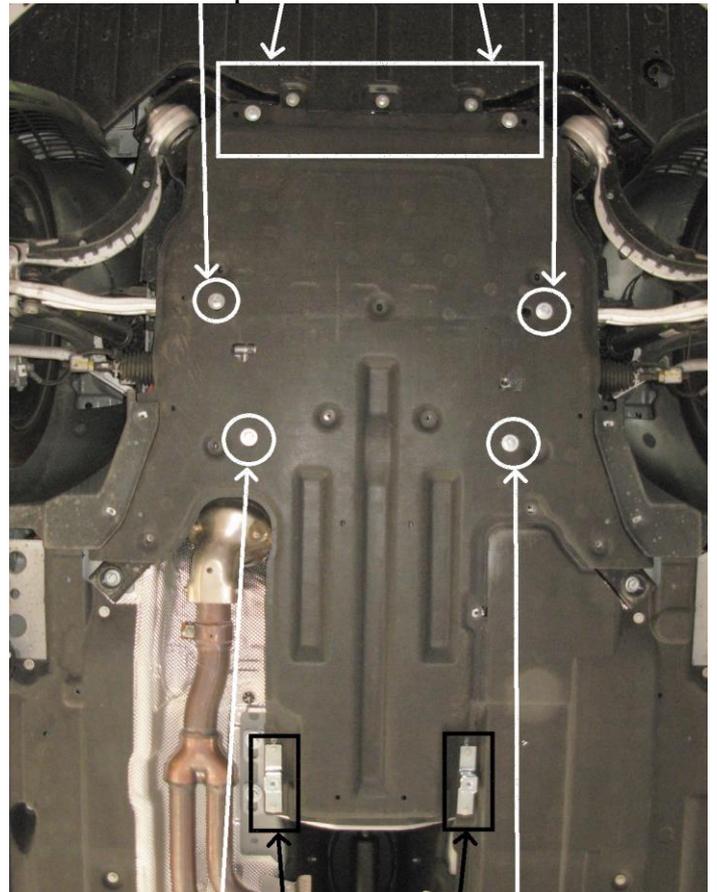
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник и установить крепеж.
Места установки креплений защиты моторного отсека.



Места установки креплений защиты КПП.

Вернуть пыльник на место и сделать в нем отверстия диаметром 30-40 мм напротив крепежных точек.



Кронштейны крепления защиты КПП крепятся штатными винтами М6 к подрамнику КПП.

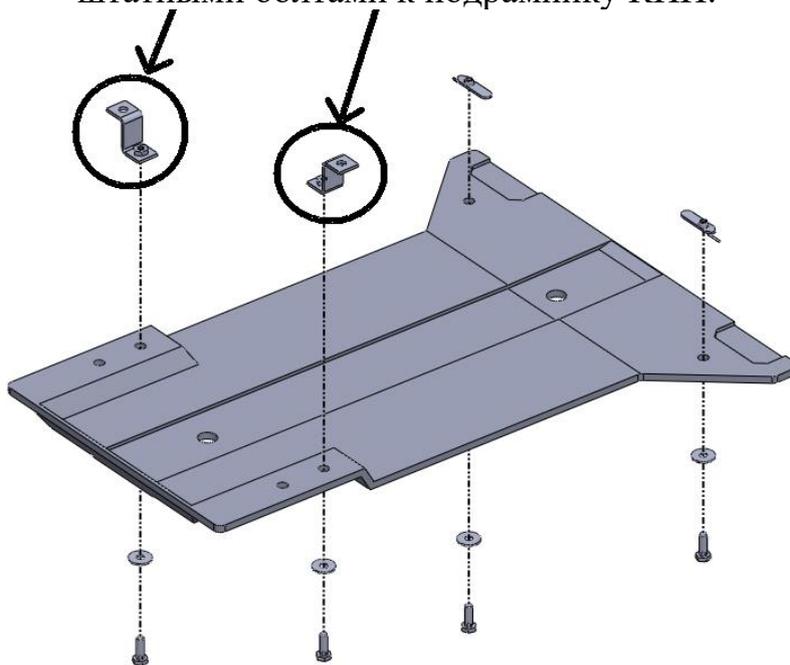
Обтянуть пыльник штатными винтами и установить защиты.
Защиты на автомобиле.



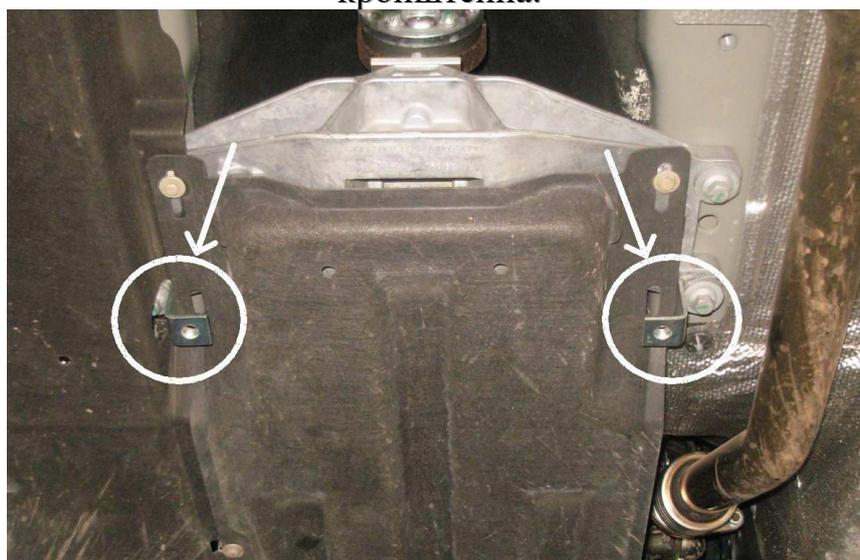
Вид сзади.



На дизельной версии кронштейны крепления задней части защиты КПП крепятся штатными болтами к подрамнику КПП.



С водительской стороны необходимо сделать вырез в пыльнике для установки кронштейна.



Защита на автомобиле.

