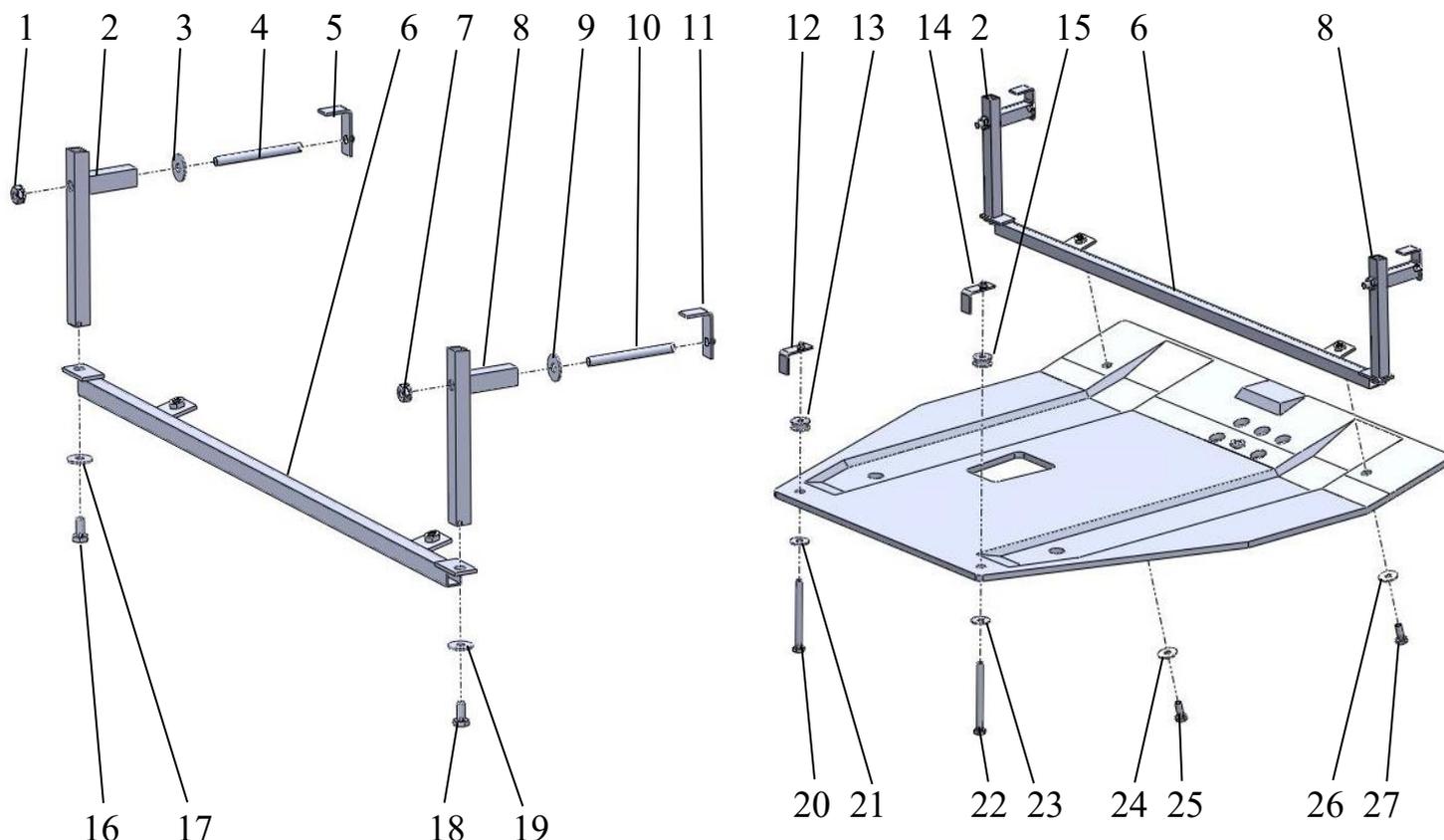


Kia Picanto (2, с 2011-2015 гг.; 1.0, 1.2)

арт. 1408 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление балки:

5,11 - планка-крючок M10 L33

4,10 - шпилька M10 L115

3,9,17,19 – шайбы 10x30

2,8 – кронштейны

6 – балка

1,7 – гайка M10 с фланцем

16,18 – болты M10x20

Крепление передней части защиты:

24,26 – шайбы 10x30

25,27 – болты M10x25

Крепление задней части защиты:

12,14 - планка-крючок M10 L33

13,15 - проставки 13x30

21,23 – шайбы 10x30

20,22 – болты M10x110

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Kia Picanto (2, с 2011-2015 гг.; 1.0, 1.2)

арт. 1408 CARBON

Перед установкой защиты необходимо демонтировать пыльник под радиатором, если он имеется. Для удобства монтажа (на первой установке защиты) можно демонтировать боковые пыльники, которые находятся возле локеров. После установки балки с кронштейнами вернуть на место боковые пыльники и пыльник под радиатором.

Места установки задних креплений.



Места установки передних кронштейнов (боковые пыльники сняты для наглядности).

Защита на автомобиле.



В указанное отверстие подается шпилька короткой резьбой и вкручивается в планку-крючок (поз. 5,11), **которая подается с верхней части, а не со стороны бампера (кронштейн крепится к одной стороне, а не ко всему полуму коробу насквозь)**. Далее на шпильку накидывается шайба 10x30 и устанавливается кронштейн с балкой. Кронштейны должны упираться в ребро лонжерона. После этого установить все пыльники на место. Установить защиту и обтянуть точки крепления балки, кронштейнов, защиты.



Задняя часть защиты крепится к подрамнику через проставки (поз. 13,15)

