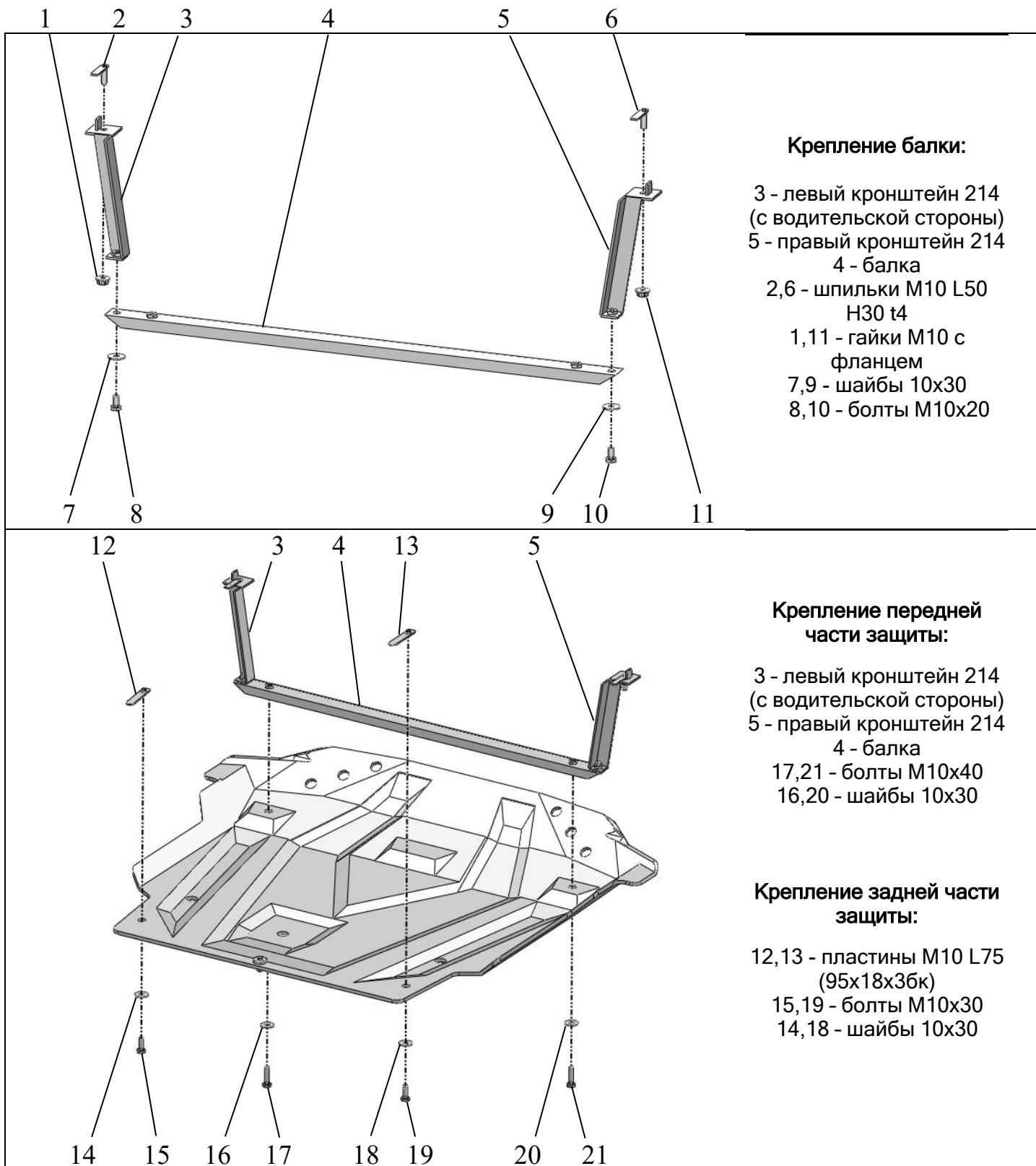


Engine safeguard  
Made in fiberglass

### Installation instruction



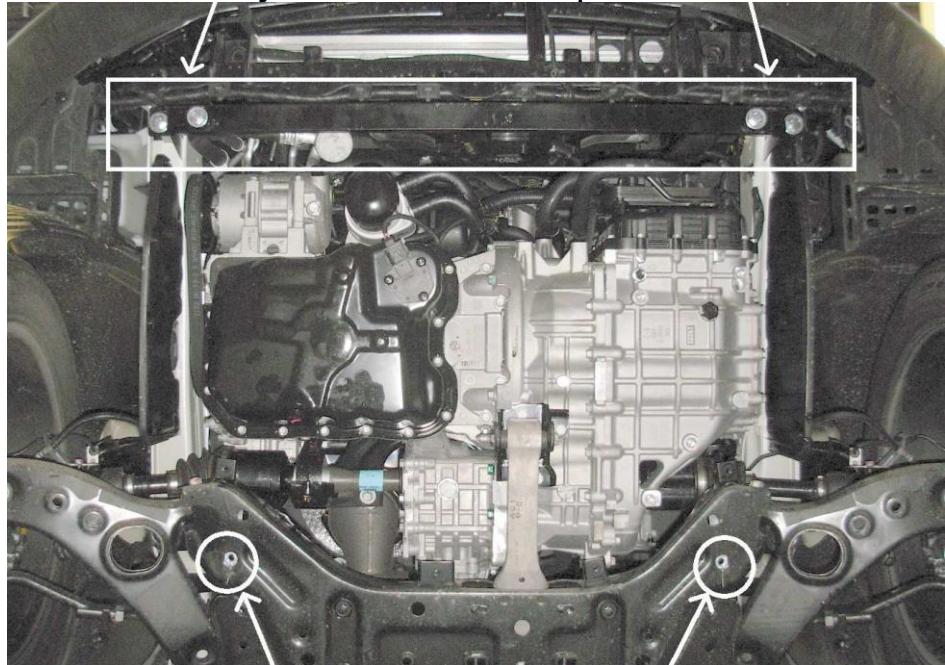
**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.  
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Перед установкой кронштейнов необходимо удалить резиновые заглушки из отверстий в лонжеронах. Рекомендуется устанавливать кронштейны в сборе со шпильками.

Место установки балки с кронштейнами.



Места установки креплений задней части защиты.

Кронштейн с водительской стороны установлен.



Кронштейн с пассажирской стороны установлен.



На автомобиле Kia Sorento'12 передняя кромка защиты заводится между бампером и радиатором.

