

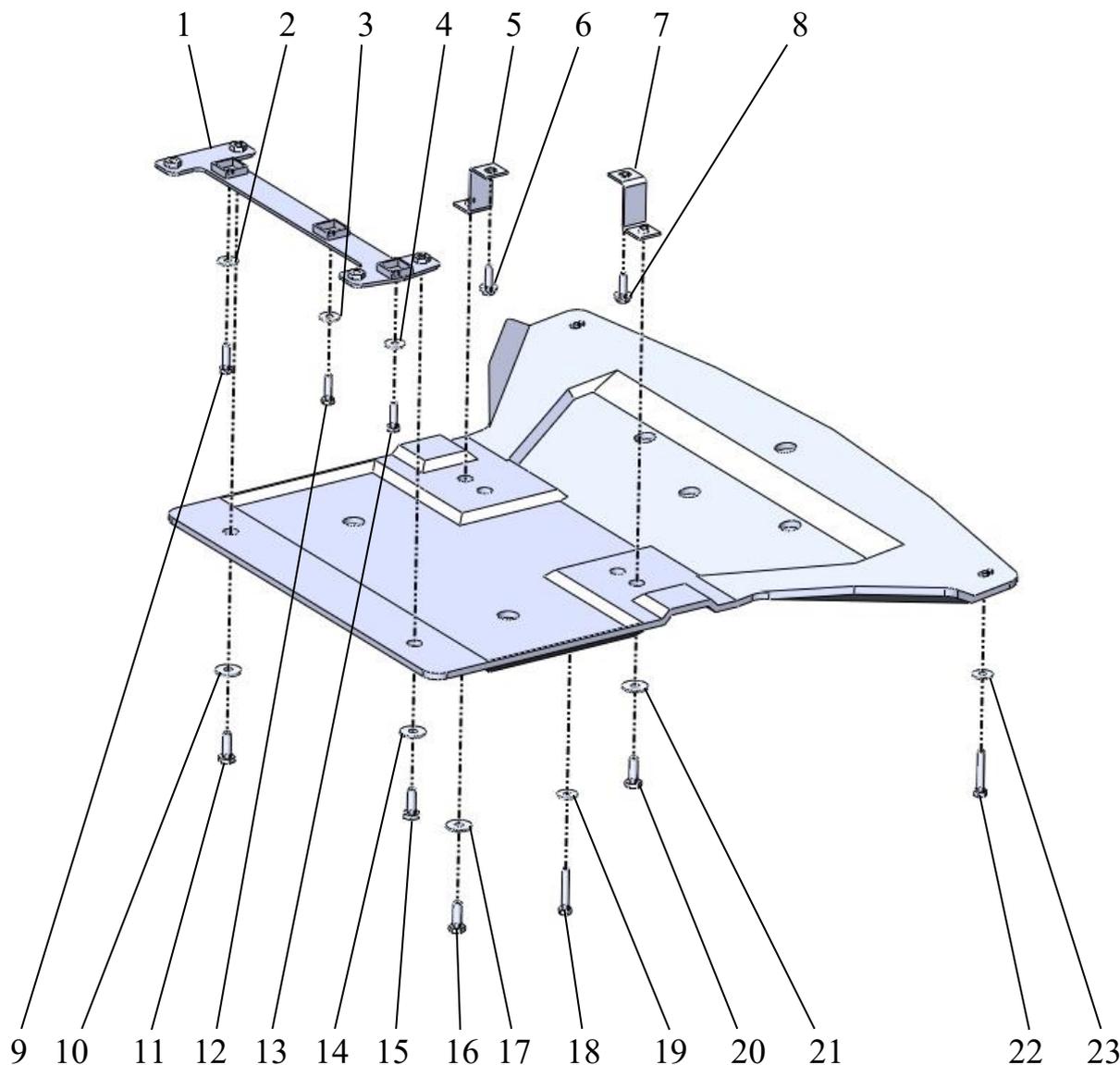
# Kia Mohave (1Рест., 1Рест2, с 2017 г.; 3.0d-250 л.с.; без системы впрыска мочевины; с защитой КПП и раздаточной КП)

арт. 1427 CARBON

Защита моторного отсека

Engine safeguard  
Made in fiberglass

## Installation instruction



Крепление задней части защиты двигателя:	Крепление средней части защиты двигателя:	Крепление передней части защиты двигателя:
1 - пластина переходная 2,3,4 – шайбы 8x24 9,12,13 – болты M8x30 в штатные резьбовые отверстия 10,14 – шайбы 10x30 11,15 – болты M10x30 (не более)	5,7 – кронштейны M10 L40 H60 6,8 – штатные болты крепления пыльника в штатные резьбовые отверстия 17,21 – шайбы 10x30 16,20 – болты M10x30	19,23 – шайбы 8x24 18,22 – болты M8x50

**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

**Kia Mohave (1Рест., 1Рест2, с 2017 г.; 3.0d-250 л.с.; без системы впрыска мочевины; с защитой КПП и раздаточной КП)**

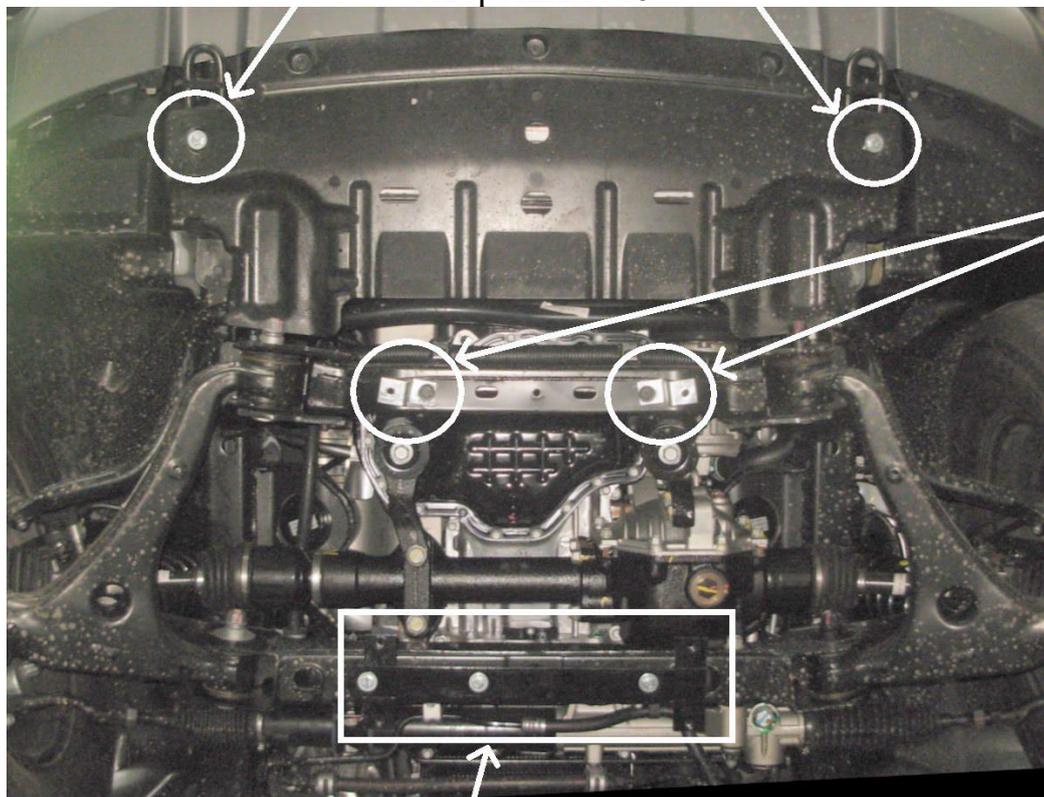
арт. 1427 CARBON

**Защита моторного отсека**

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под передним мостом.

Передний пыльник остается на автомобиле.

Передняя часть защиты двигателя крепится к штатным резьбовым отверстиям М8



Место установки переходной пластины.

Места установки кронштейнов для крепления средней части защиты двигателя.

Кронштейны притягиваются штатными болтами М8, которые остались после демонтажа штатного пыльника, и обтягиваются после установки защиты через соседние отверстия.

Защита на автомобиле.



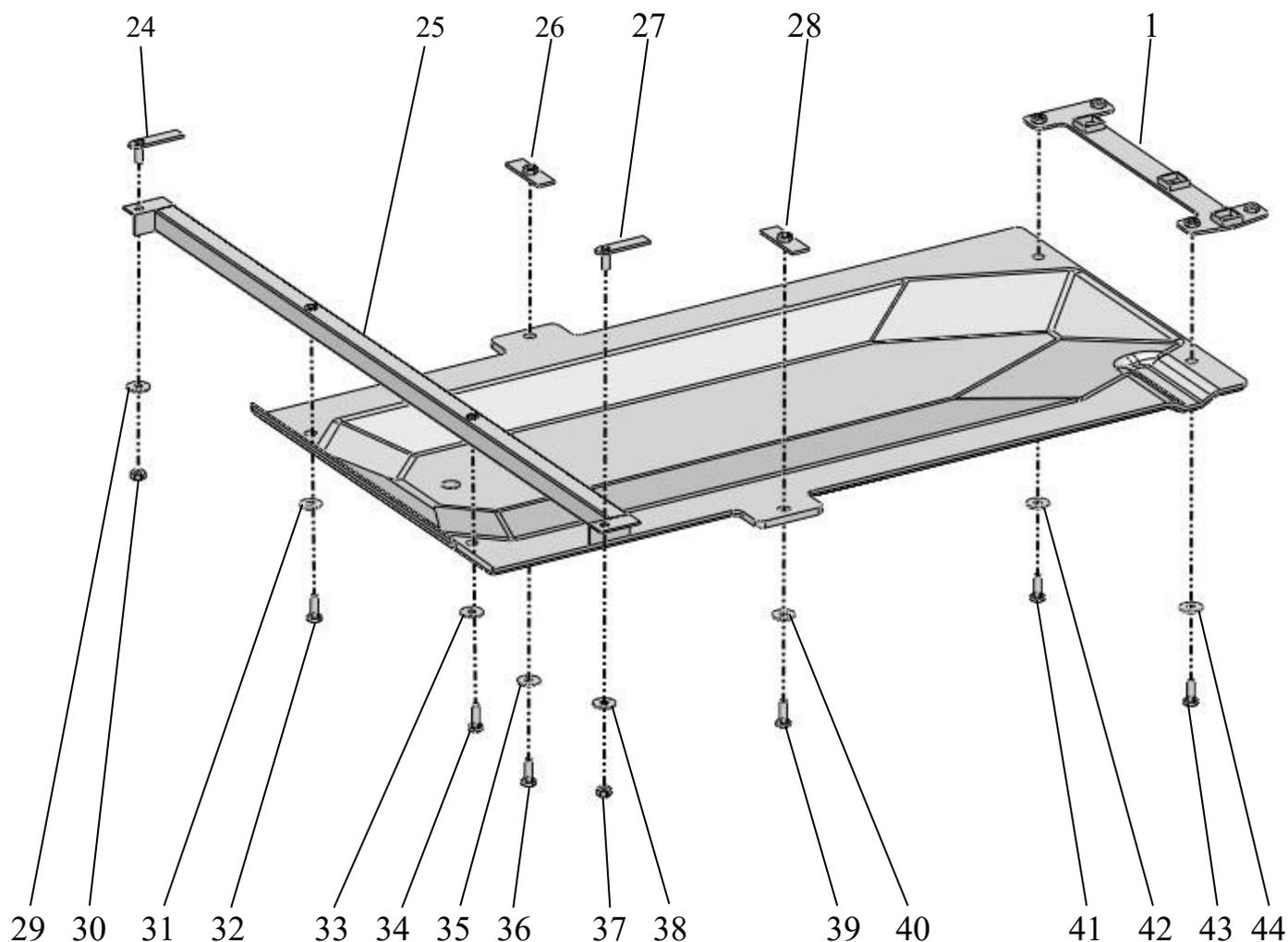
**Kia Mohave (1Рест., 1Рест2, с 2017 г.; 3.0d-250 л.с.; без системы впрыска мочевины; с защитой КПП и раздаточной КП)**

арт. 1427 CARBON

Защита КПП

Engine safeguard  
Made in fiberglass

**Installation instruction**



Крепление балки и задней части защиты КПП:	Крепление средней части защиты КПП:	Крепление передней части защиты КПП:
25 – балка 24,27 – шпильки M10 L62 H25 (76x18x4) 29,38 – шайбы 10x20 30,37 – гайки M10 31,33 – шайбы 10x30 32,34 – болты M10x30	26,28 - пластина M10 L80x26x4 35,40 – шайбы 10x30 36,39 - болты M10x30	1 - пластина переходная 42,44 – шайбы 10x30 41,43 – болты M10x30 (не более)

**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

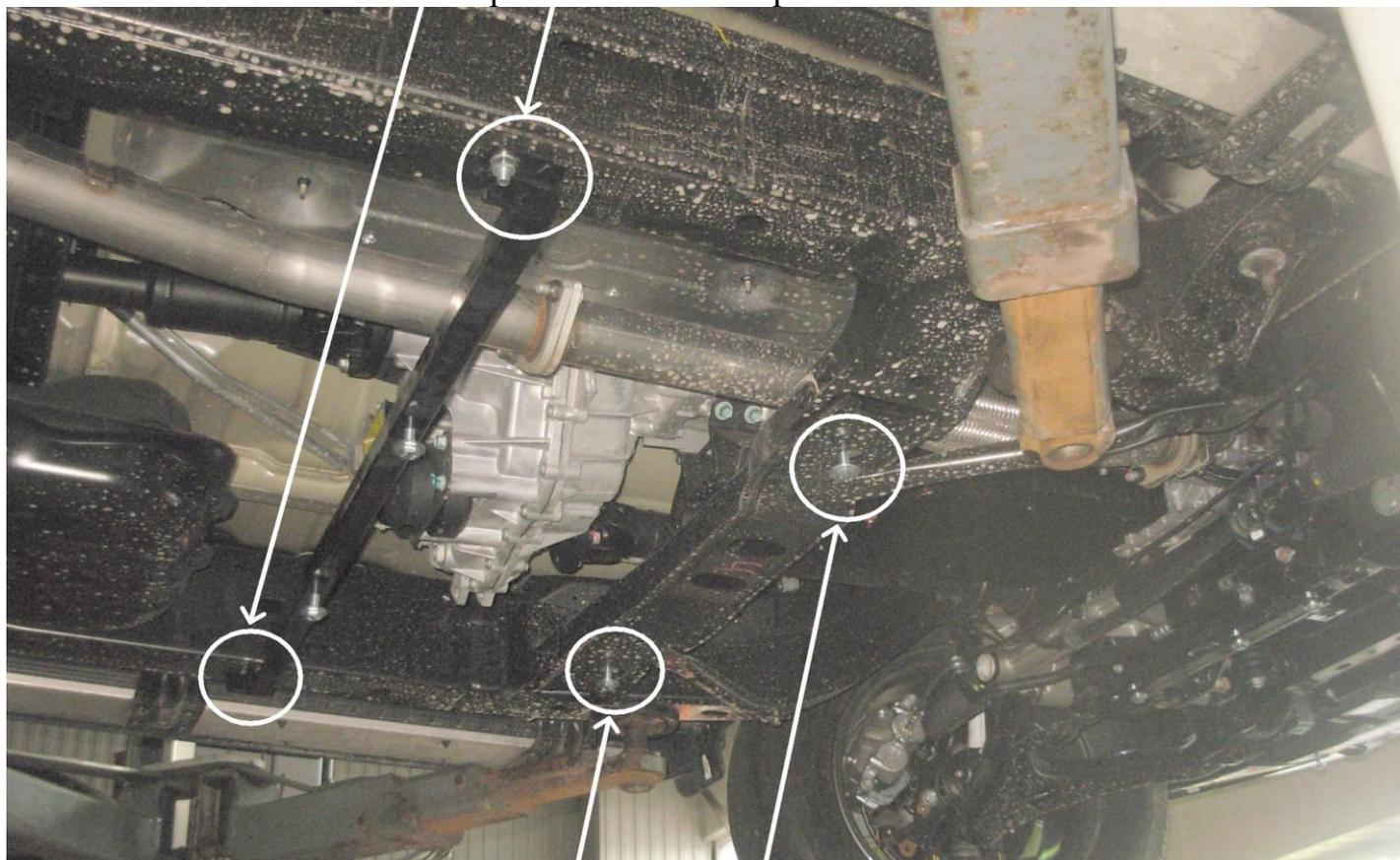
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

**Kia Mohave (1Рест., 1Рест2, с 2017 г.; 3.0d-250 л.с.; без системы впрыска мочевины; с защитой КПП и раздаточной КПП)**

арт. 1427 CARBON

Защита КПП

Места крепления балки к раме автомобиля.



Места установки креплений средней части защиты КПП.

Пластины заводятся через вырезы в балке от края к центру автомобиля.

Защита на автомобиле.



Вид сзади.

