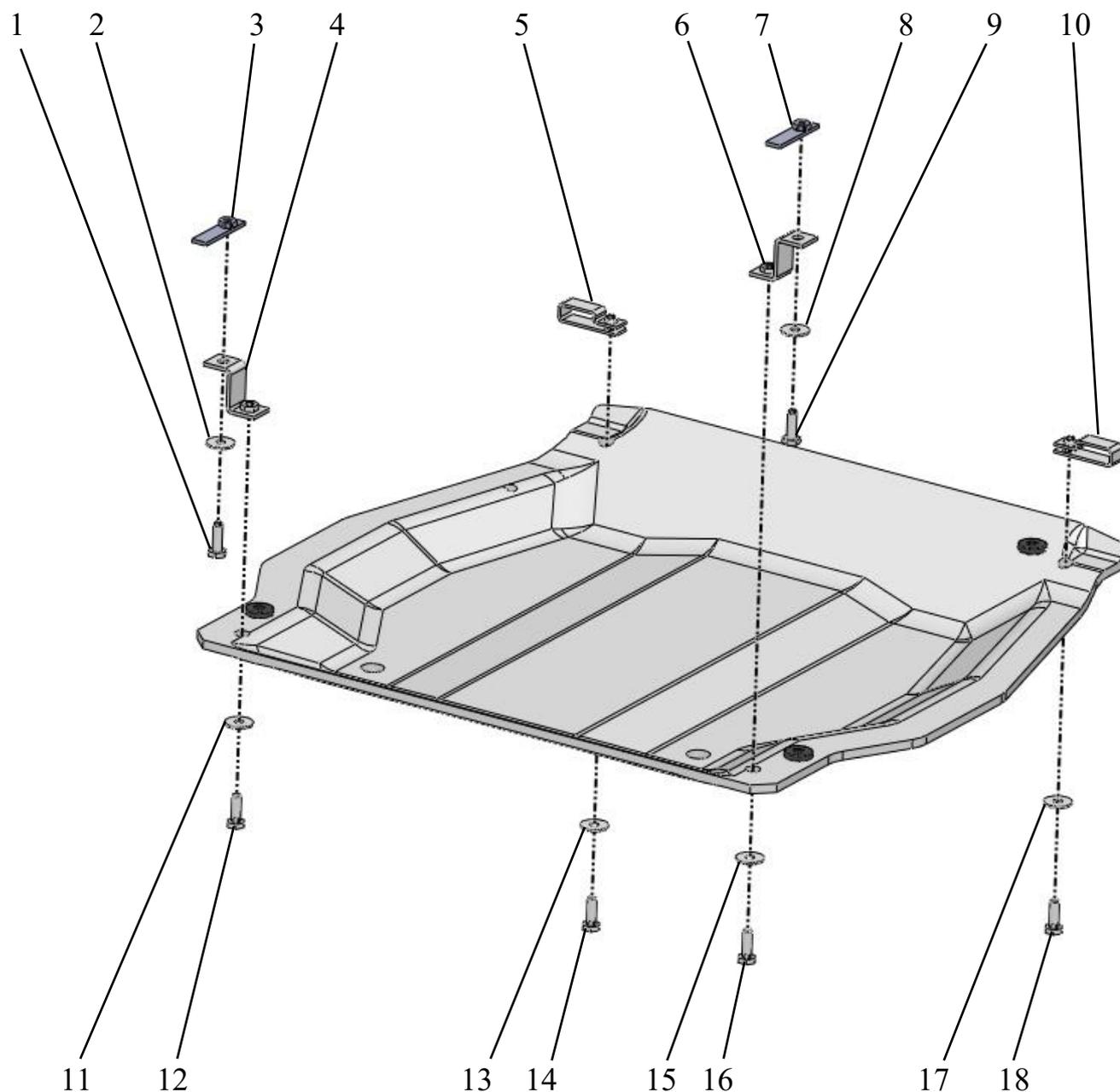


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:

5,10 - скоба M10 L40x15
13,17 - шайбы 10x30
14,18 - болты M10x30

Крепление задней части защиты:

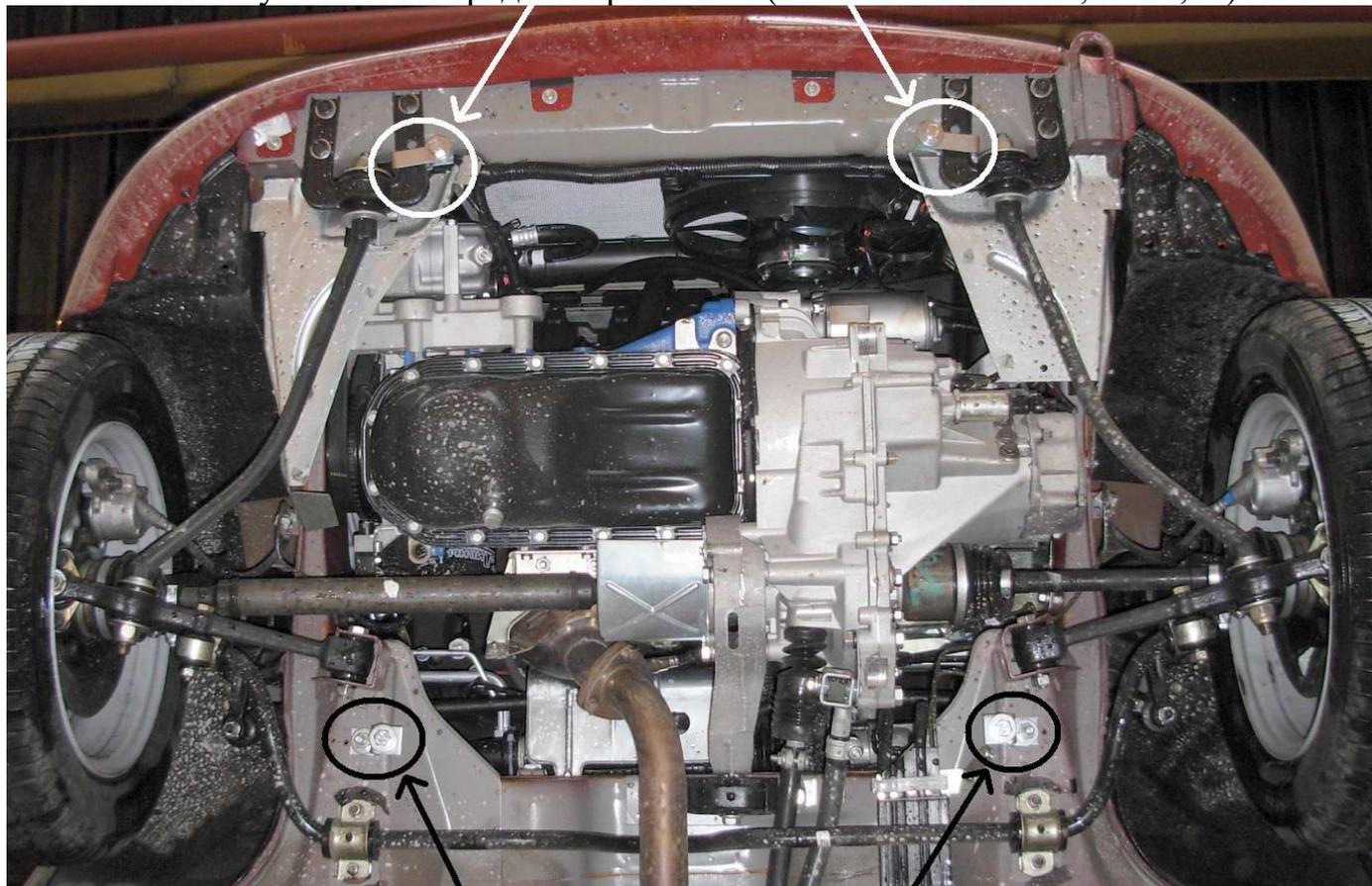
3,7 - пластины M10 L55 (75x18x4)
4,6 - кронштейны M10 L34 H50
2,8,11,15 - шайбы 10x30
1,9,12,16 - болты M10x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

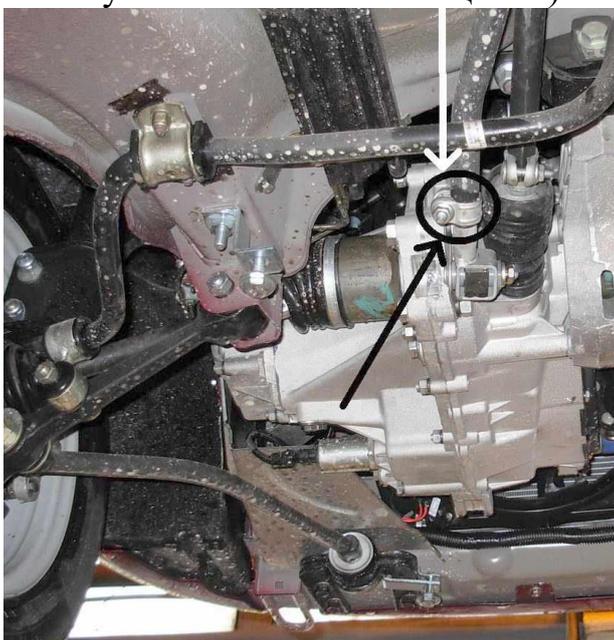
Штатный металлический пыльник демонтировать.
Места установки передних креплений (скобы M10 L40x15, поз.5,10)



Места установки задних креплений.

Задние крепления рекомендуется устанавливать в собранном виде (кронштейн со шпилькой), вывернув гайку на шпильке на нужное расстояние. Пластины шпильки заводят в монтажное отверстие, развернув её в сторону передней части автомобиля.

Перед установкой защиты проконтролировать положение болта хомута реактивной тяги (болт хомута должен находиться над тягой, для отсутствия контакта с защитой).



С водительской стороны подогнуть металлический пыльник так, чтобы он не касался защиты.

Защита на автомобиле.

