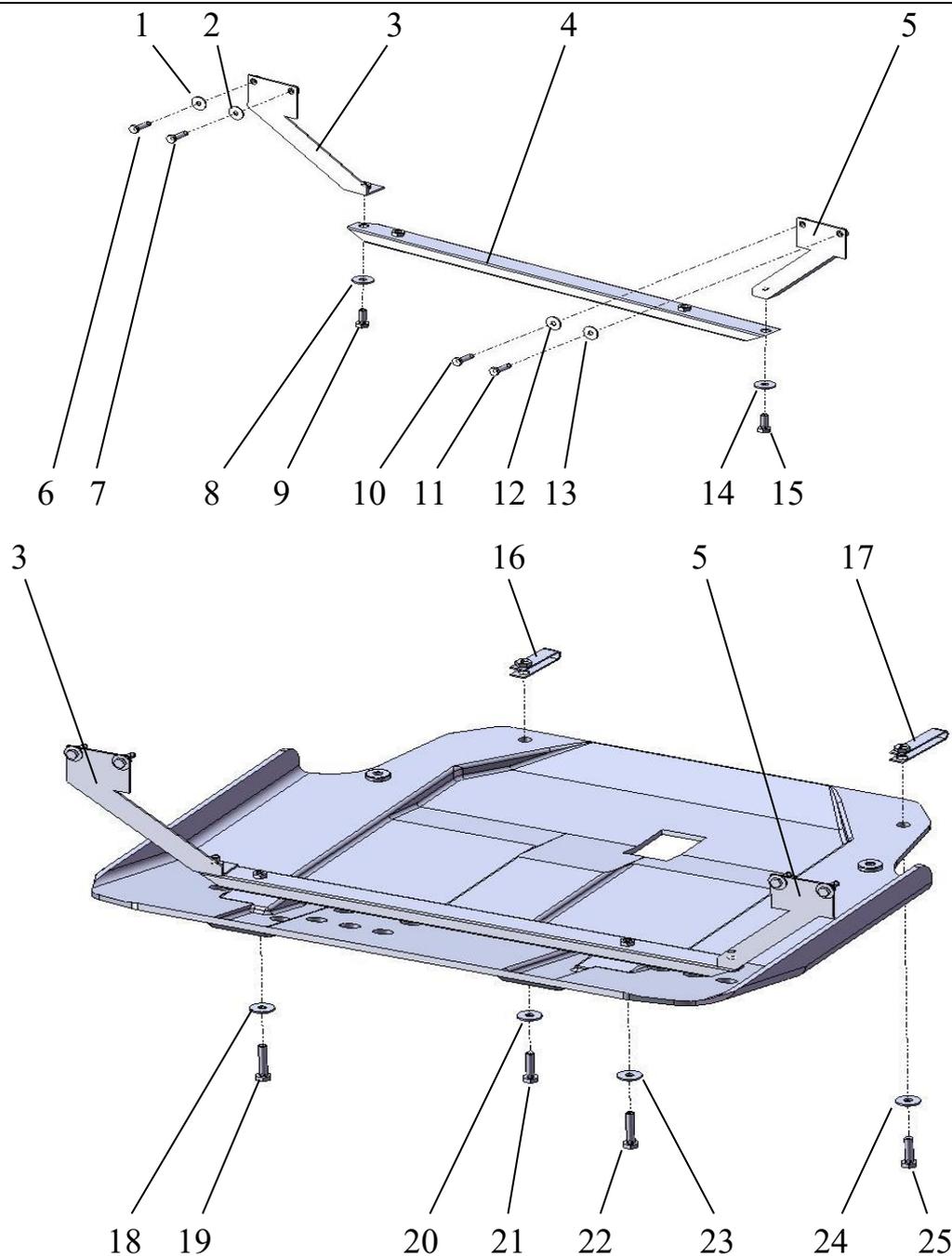


Mazda 2 (2, DE, с 2008-2010 гг.)

арт. 1601 CARBON

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



1, 2, 12, 13 - шайбы 8x24

3 - правый кронштейн (со стороны пассажира)

4 - балка

5 - левый (короткий) кронштейн (со стороны водителя)

6, 7, 10, 11 - болты M8x30

9, 15 - болты M10x25

8, 14, 18, 20, 23, 24 - шайбы 10x30

16 - скоба M10 L64 (короткая)

17 - скоба M10 L85

19, 22 - болты M10x50

21, 25 - болты M10x40

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Mazda 2 (2, DE, с 2008-2010 гг.)

арт. 1601 CARBON

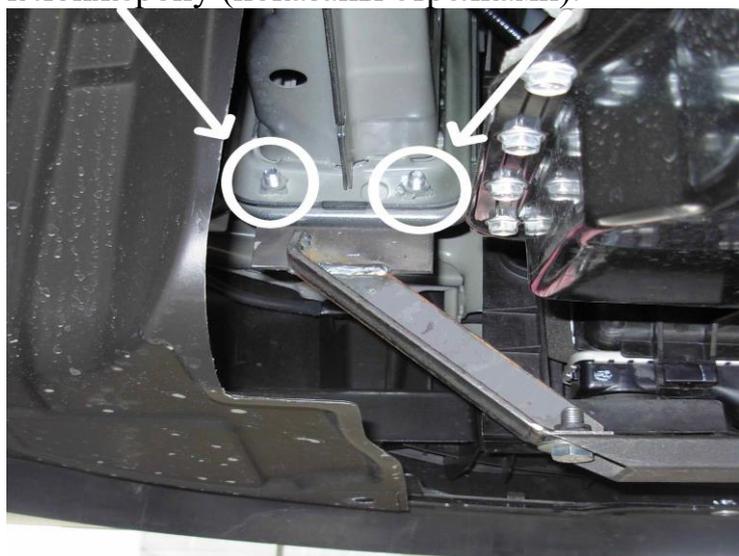
Перед установкой защиты вывернуть винты М8 крепления локеров к бамперу. С правой стороны (со стороны пассажира) отсоединить клаксон (крепится одним болтом М10). Места крепления кронштейнов на фото ниже.



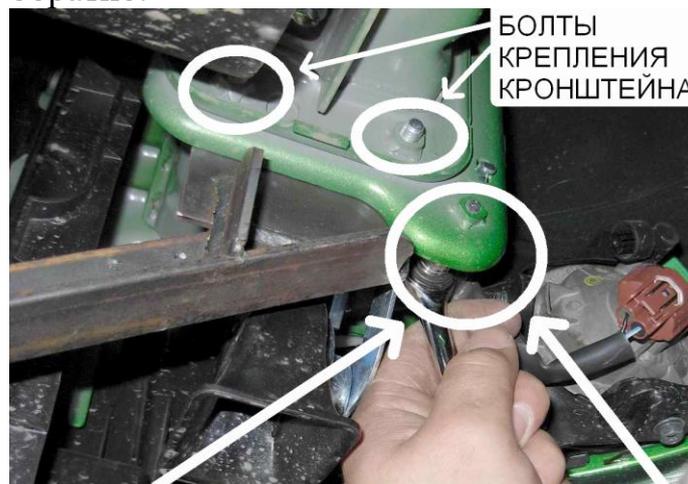
Балка установлена.



Крепление левого кронштейна (поз.5). Для установки кронштейнов вывернуть нижние, штатные, болты крепления бампера к лонжерону (показаны стрелками).



Крепление правого кронштейна (поз.3). После установки балки клаксон и винты М8 крепления локеров к бамперу вернуть обратно.



Задние крепления – скобы.



Защита на автомобиле.

