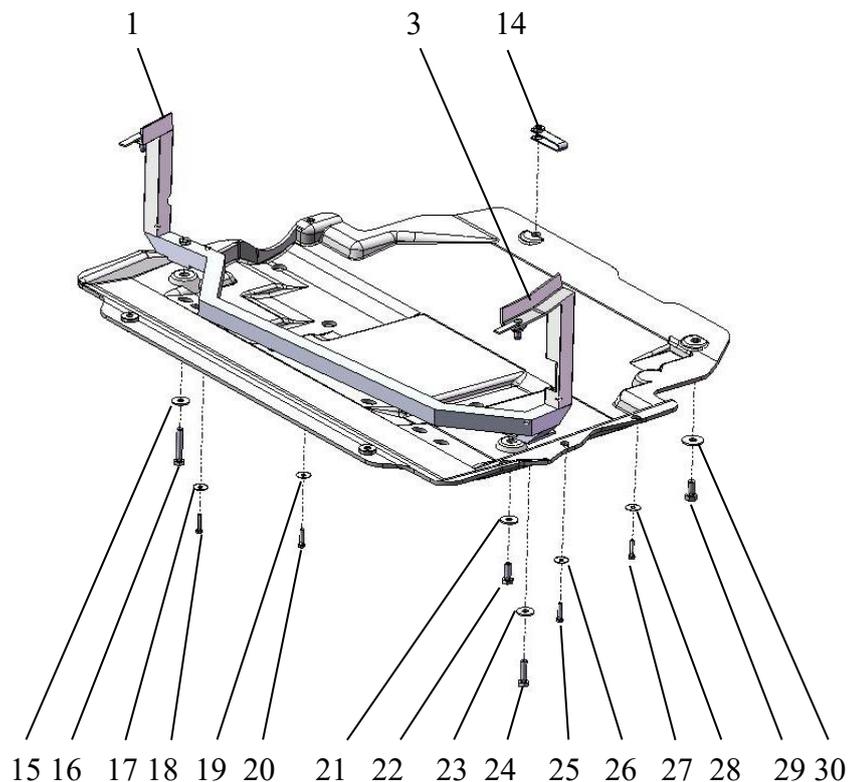
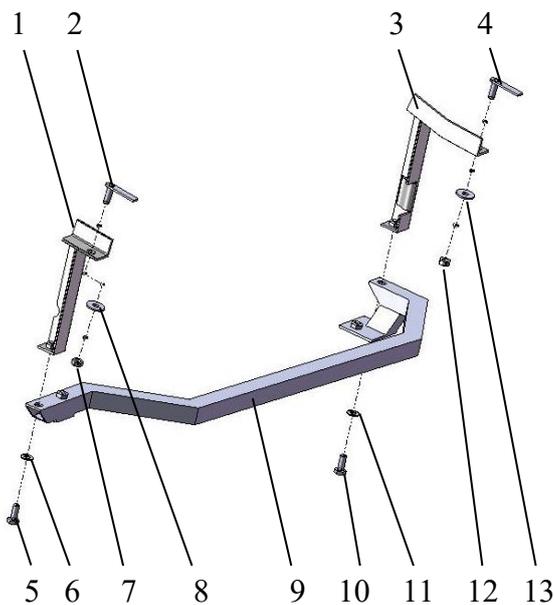


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



English

- 2, 4 - bolt-hooks M10 L50 H30 t5
- 1 - arm right
- 3 - arm left
- 9 - beam
- 14 - rear cramps M10 L65
- 18, 20, 25, 27 - bolts M6x30
- 5, 10 - bolts M10x25
- 22 - bolt M10x30
- 24 - bolt M10x40
or bolt M10x30 (*a step of a groove 1.25*)
- 16 - bolt M10x60
- 29 - bolt M12x25 (*a step of a groove 1.25*)
- 17, 19, 26, 28 - spacers 6x25
- 6, 11 - spacers 10x20
- 8, 13, 15, 21, 23 - spacers 10x30
- 30 - spacers 12x35
- 7, 12 - nuts M10

Русский

- 2, 4 - шпильки M10 L50 H30 t5
- 1 - кронштейн правый
- 3 - кронштейн левый
- 9 - балка
- 14 - задняя скоба M10 L65
- 18, 20, 25, 27 - болты M6x30
- 5, 10 - болты M10x25
- 22 - болт M10x25 (не более)**
- 24 - болт M10x40
либо болт M10x30 (*шаг резьбы 1.25*)
- 16 - болт M10x60
- 29 - болт M12x25 (*шаг резьбы 1.25*)
- 17, 19, 26, 28 - шайбы 6x25
- 6, 11 - шайбы 10x20
- 8, 13, 15, 21, 23 - шайбы 10x30
- 30 - шайба 12x35
- 7, 12 - гайки M10

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

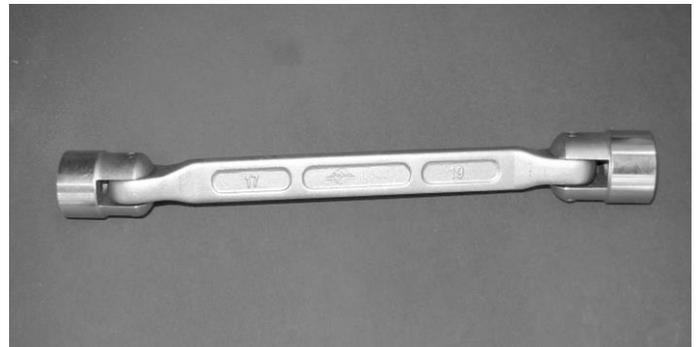
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Порядок установки защиты

1. Снять пыльник.
2. 3 винта переднего крепления пыльника вернуть обратно.
3. С пыльника снять штатные крепления (4 скобы) под болты М6 и установить на приливы пластиковых боковых щитков, закрывающих моторный отсек со стороны колёс.
4. Установить кронштейны на лонжероны (кронштейн 1 на правый лонжерон, рис.1, кронштейн 3 на левый лонжерон, рис.2). При этом монтажные шпильки М10 L50 Н30 t5 (поз.2,4) должны быть введены в отверстия на лонжероне длинным концом вперед, по ходу движения автомобиля. Затягивать гайки на шпильках удобнее всего двусторонним карданным ключом на 17 (рис.5), или торцевым ключом с высокой головкой. Для удобства монтажа левого кронштейна разрешается снять пластмассовую трубку (рис.3) выкрутив один саморез. После установки кронштейнов вернуть трубку на место.

**Рис.1****Рис.2****Рис.3**

5. Установить балку 9 на кронштейны с помощью болтов 5, 10, выпуклой частью балки в сторону передней части автомобиля. Затянуть болты.
6. Задние крепления (рис.4). С правой стороны (со стороны пассажира) скоба М10 L65 (поз.14) с болтом М10х40, либо, если есть штатное крепление – болт М10х30 с шагом резьбы 1.25 (поставляется в комплекте). С левой – штатное крепление с шагом резьбы 1.25 (болт М12х25 с шагом резьбы 1.25 поставляется в комплекте, поз.29).

**Рис.4****Рис.5**

7. Установить защиту, используя болты 16,24,22,29 и затянуть их до упора.
8. Ввернуть болты 18, 20, 25, 27.