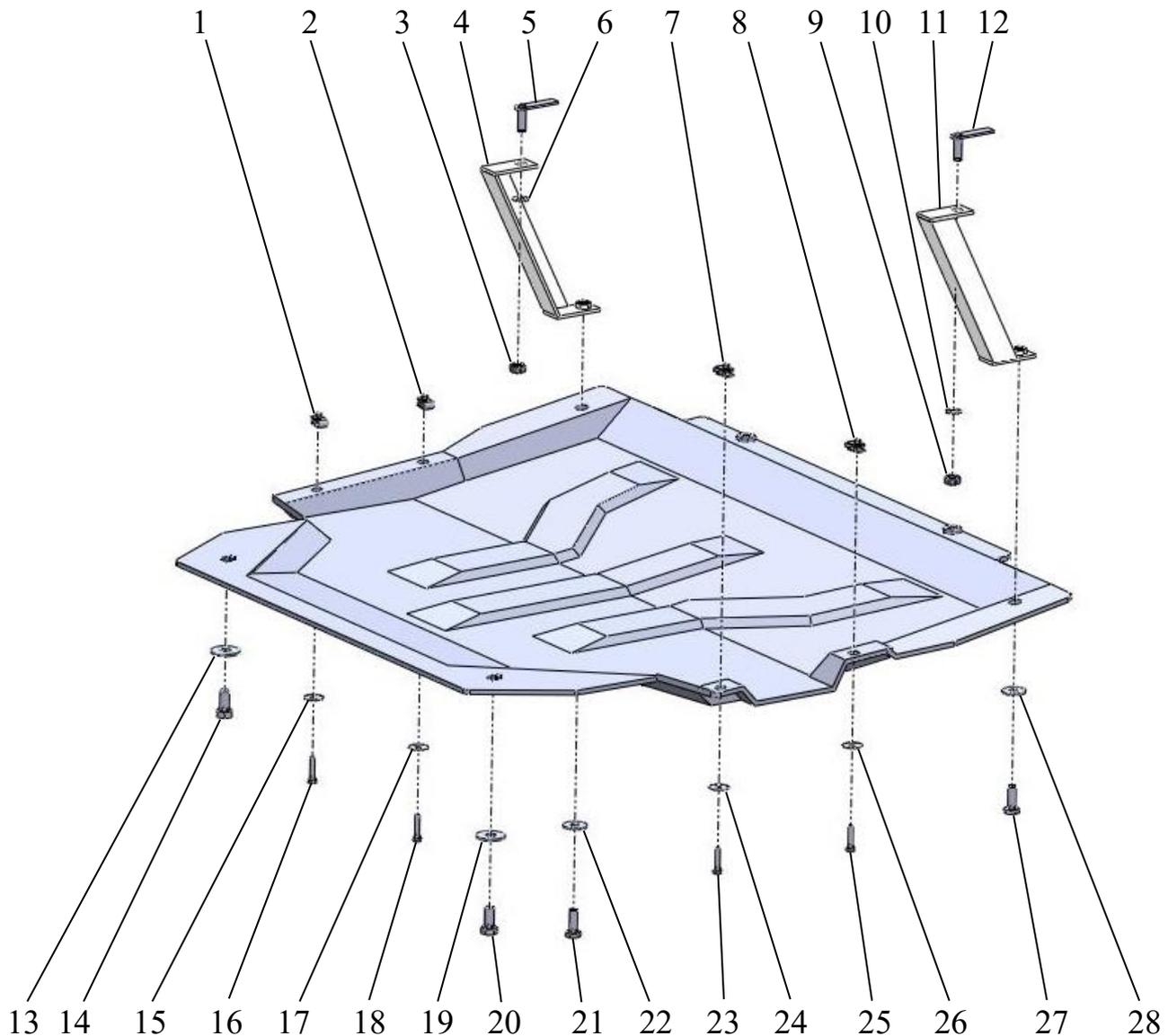


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



<p>Крепление передней части защиты:</p> <p>11 - кронштейн правый 4 - кронштейн левый 5,12 - шпильки M10 L50 H30 t4 6,10 - шайбы 10x20 3,9 - гайки M10 22,28 - шайбы 10x30 21,27 - болты M10x30</p>	<p>Крепление задней части защиты:</p> <p>14,20 - болты M12x25 (шаг резьбы 1.25) в штатные резьбовые отверстия 13,19 - шайбы 12x36</p>	<p>Притянуть локеры к защите через боковые отверстия:</p> <p>1,2,7,8 – штатные скобы (переставить с пыльника на локеры) 16,18,23,25 - болты M6x30 15,17,24,26 - шайбы 6x25</p>
---	--	---

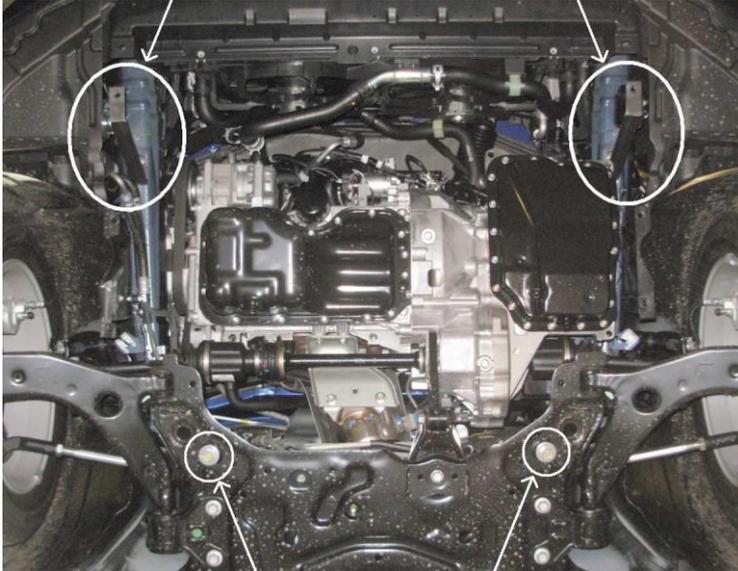
Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.
 Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Mazda 3 (2, BL, с 2009-2013 гг.; 1.6-105 л.с., 2.0-150 л.с.)

арт. 1604 CARBON

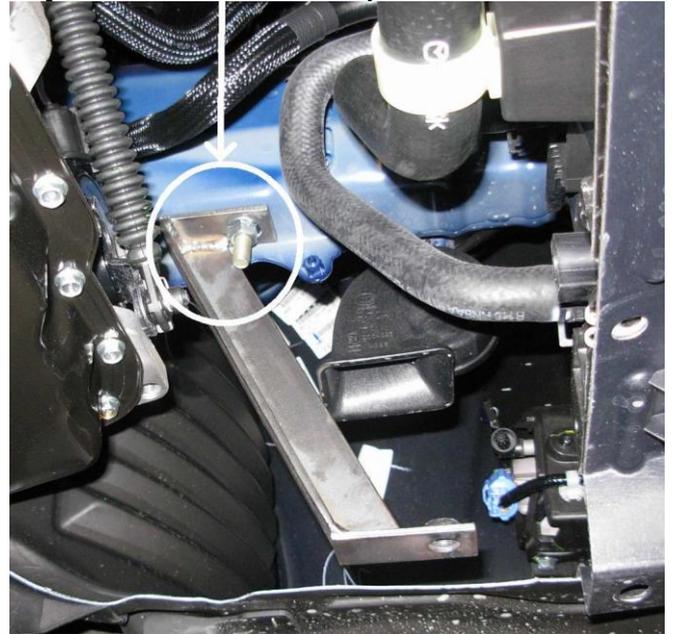
Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник и переставить скобы М6 крепления пыльника на боковые локеры, чтобы притянуть их к защите.

Места установки передних кронштейнов.



Места крепления задней части защиты (в штатные резьбовые отверстия М12).

Место крепления кронштейна. Для удобства монтажа кронштейны следует устанавливать в сборе со шпилькой.



При необходимости повернуть звуковой клаксон так, чтобы он не касался кронштейна.

Установку защиты следует начинать с передней части.

Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть боковые локеры к защите.