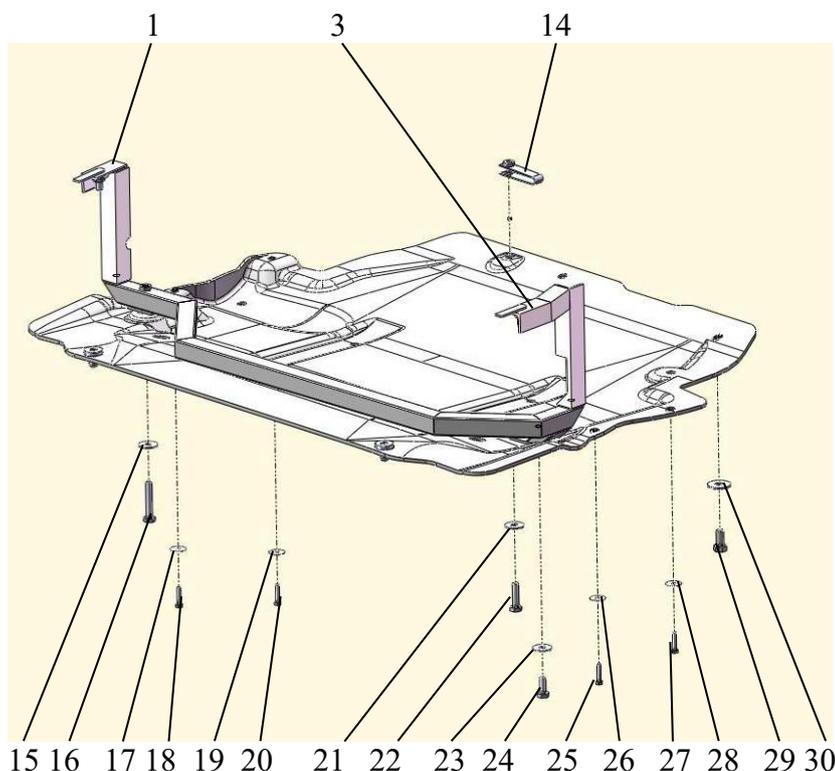
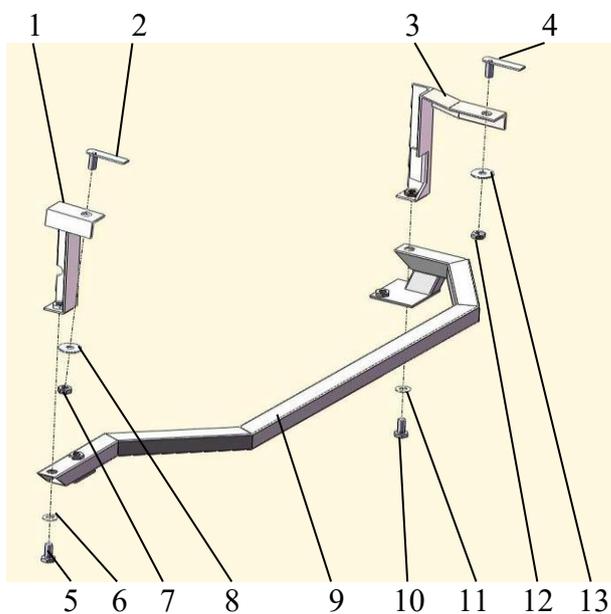


Engine safeguard  
Made in fiberglass

## Installation instruction

**Перед установкой защиты установить передний пыльник.**



Крепление балки:	Крепление передней части защиты:	Крепление задней части защиты:
2,4 - шпильки M10 L50 H30 t4 1 - кронштейн правый 3 - кронштейн левый 9 - балка 6, 11, 8, 13 - шайбы 10x20 5, 10 - болты M10x25 7, 12 - гайки M10	16 - болт M10x60 <b>24 - болт M10x25 (не более)</b> 15,23 - шайбы 10x30	14 - скоба M10 L65 22 - болт M10x40 либо болт M10x30 ( <i>шаг резьбы 1.25</i> ) 21 - шайба 10x30 29 - болт M12x25 ( <i>шаг резьбы 1.25</i> ) 30 - шайба 12x35  <b>Притянуть локеры к защите через боковые отверстия:</b> 18, 20, 25, 27 - болты M6x30 17, 19, 26, 28 - шайбы 6x25

**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

## Перед установкой защиты установить передний пыльник.

### Порядок установки защиты

1. Демонтировать штатный пыльник.
2. С пыльника снять штатные крепления (4 скобы) под болты М6 и установить на приливы пластиковых боковых щитков, закрывающих моторный отсек со стороны колёс.
3. Установить кронштейны на лонжероны (кронштейн 1 на правый лонжерон, рис.1, кронштейн 3 на левый лонжерон, рис.2). При этом монтажные шпильки М10 L50 Н30 t5 (поз.2,4) должны быть введены в отверстия на лонжероне длинным концом вперед, по ходу движения автомобиля.



Рис.1



Рис.2

4. Установить балку 9 на кронштейны с помощью болтов 5, 10, выпуклой частью балки в сторону передней части автомобиля. Затянуть болты.
5. Задние крепления (рис.3). С правой стороны (со стороны пассажира) скоба М10 L65 (поз.14) с болтом М10х40, либо, если есть штатное крепление – болт М10х30 с шагом резьбы 1.25 (поставляется в комплекте). С левой – штатное крепление с шагом резьбы 1.25 (болт М12х25 с шагом резьбы 1.25 поставляется в комплекте, поз.29).



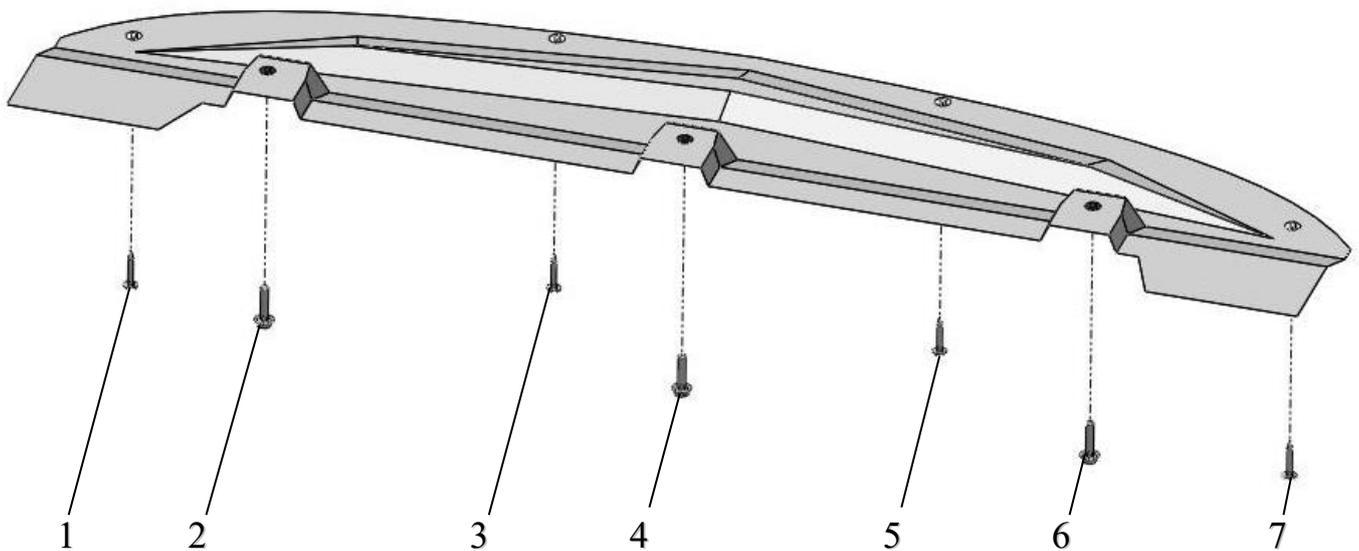
Рис.3

6. Установить защиту, используя болты 16,24,22,29 и затянуть их до упора.
7. Ввернуть болты 18, 20, 25, 27.

## Установка переднего пыльника:

Передний пыльник устанавливается в первую очередь, затем устанавливается защита.

Точки крепления переднего пыльника – те же куда крепится штатный пыльник.



1,3,5,7 – саморезы (которые остались после демонтажа штатного пыльника).

2,4,6 – винты М6 (которые остались после демонтажа штатного пыльника).

## Защита и передний пыльник на автомобиле.

