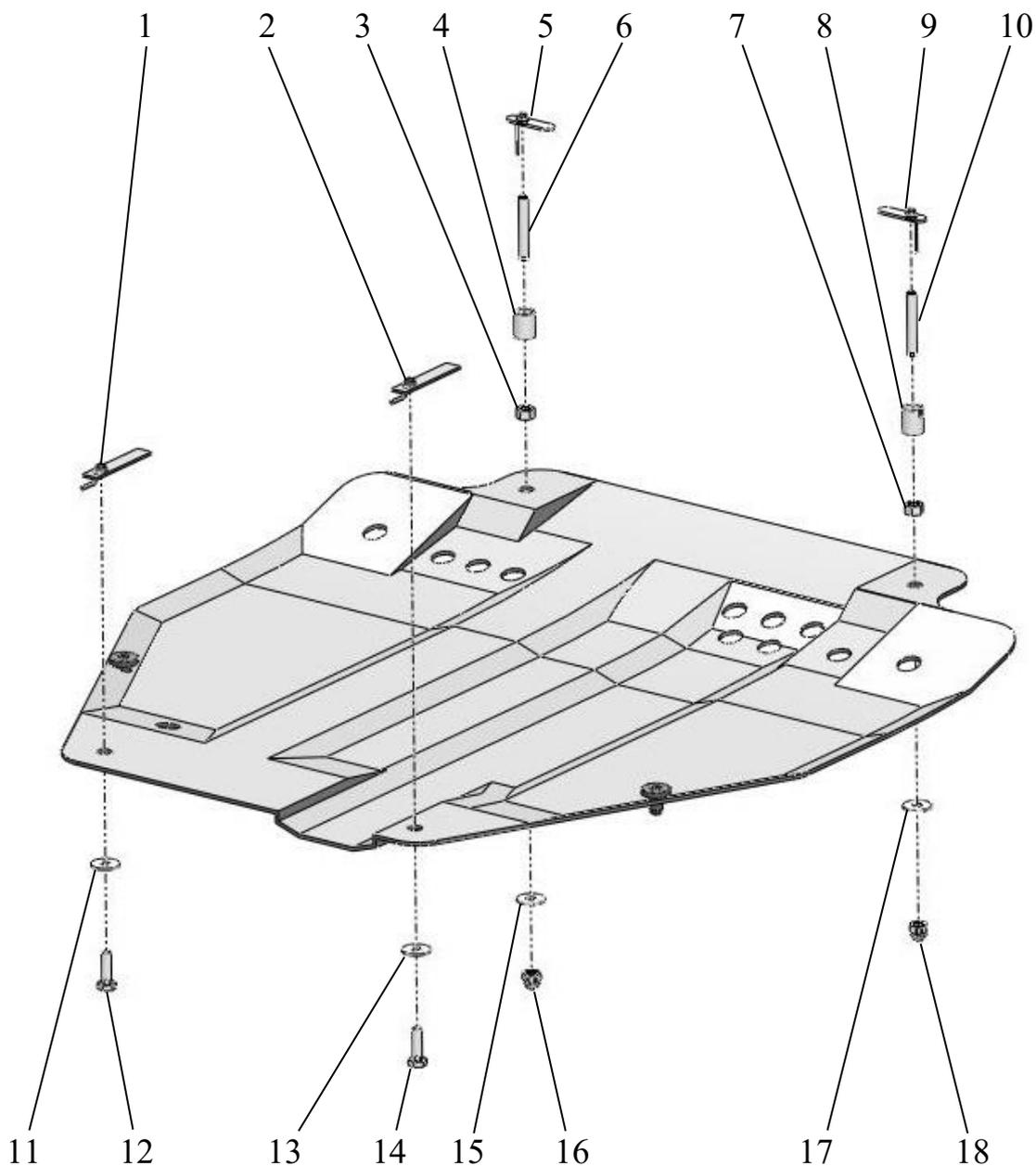


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:

5,9 - пластина M10 L42
6,10 - шпилька M10 L70
4,8 - проставка 27x22
3,7 - гайки M10 S22 H10 высокие
15,17 - шайба 10x30
16,18 - гайка M10 колпачковая

Крепление задней части защиты:

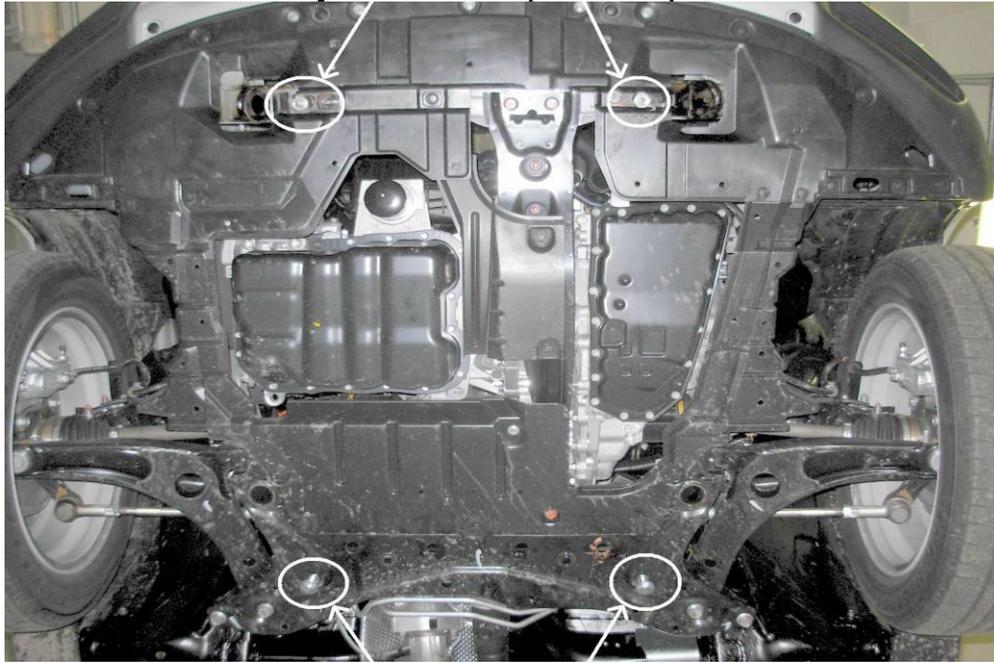
1,2 - пластина M10 L75 (95x18x3)
11,13 - шайба 10x30
12,14 - болт M10x40

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Места установки передних креплений.



Места установки задних креплений.



Для установки передних креплений необходимо сделать 2 отверстия в переднем пыльнике диаметром 22-25 мм. Отверстия должны находиться на расстоянии 35 мм от центров соседних «клопов». Рекомендуется делать отверстия фрезой для парктроника. Далее завести пластины (поз.5,9) в отверстия в поперечном лонжероне и зафиксировать их, вкрутить в них шпильки (поз.6,10) короткой резьбой. Установить проставку (поз.4,8) так, чтобы она вплотную прилегалась к лонжерону, а не к пыльнику и обтянуть ее высокой гайкой (поз.3,7). Установить защиту согласно схеме.

Крепление передней части защиты с водительской стороны.



Защита на автомобиле.

