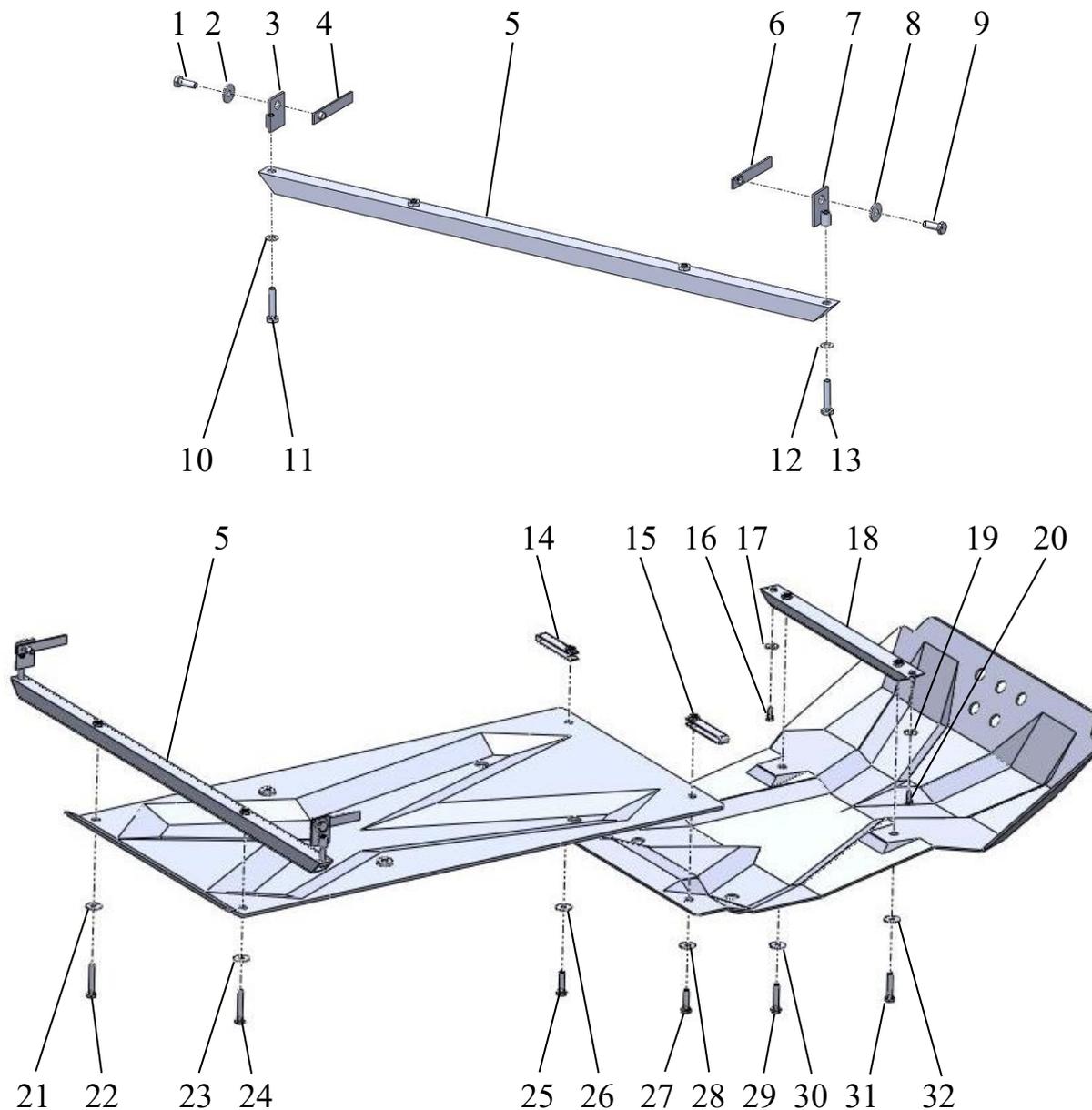




Installation instruction



Крепление задней части защиты КПП:

5 - балка задняя
3,7 - кронштейны
4,6 - пластины M10 L90
2,8 - шайбы 10x30
1,9 - болты M10x30
10,12 - шайбы 10x20
11,13 - болты M10x50
21,23 - шайбы 10x30
22,24 - болты M10x60

Крепление задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП:

14,15 - скобы M10 L103
26,28 - шайбы 10x30
25,27 - болты M10x40

Крепление передней части защиты двигателя:

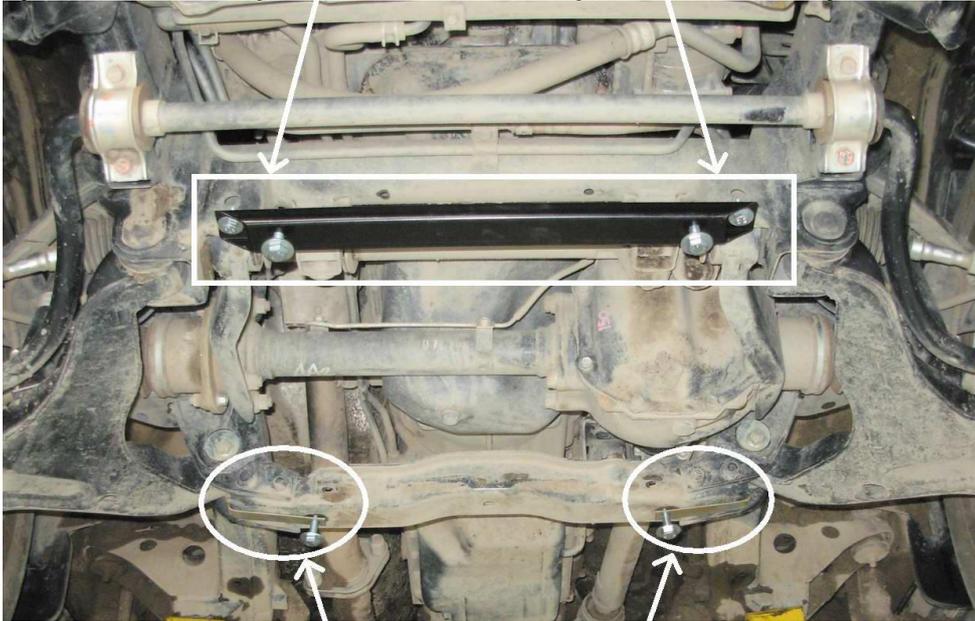
18 - балка передняя
17,19 - шайбы 8x24
16,20 - болты M8x20
30,32 - шайбы 10x30
29,31 - болты M10x50

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать 2 штатных металлических пыльника.
Передняя балка крепится к штатным резьбовым отверстиям М8.



Места установки креплений задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП. Защита КПП должна находиться между защитой двигателя и балкой автомобиля.

Место крепления задней балки с водительской стороны. Кронштейны и балку обтягивать только после установки защит.



Защита на автомобиле.



Кронштейны крепятся к раме автомобиля в сборе с пластинами.



Вид сзади.

