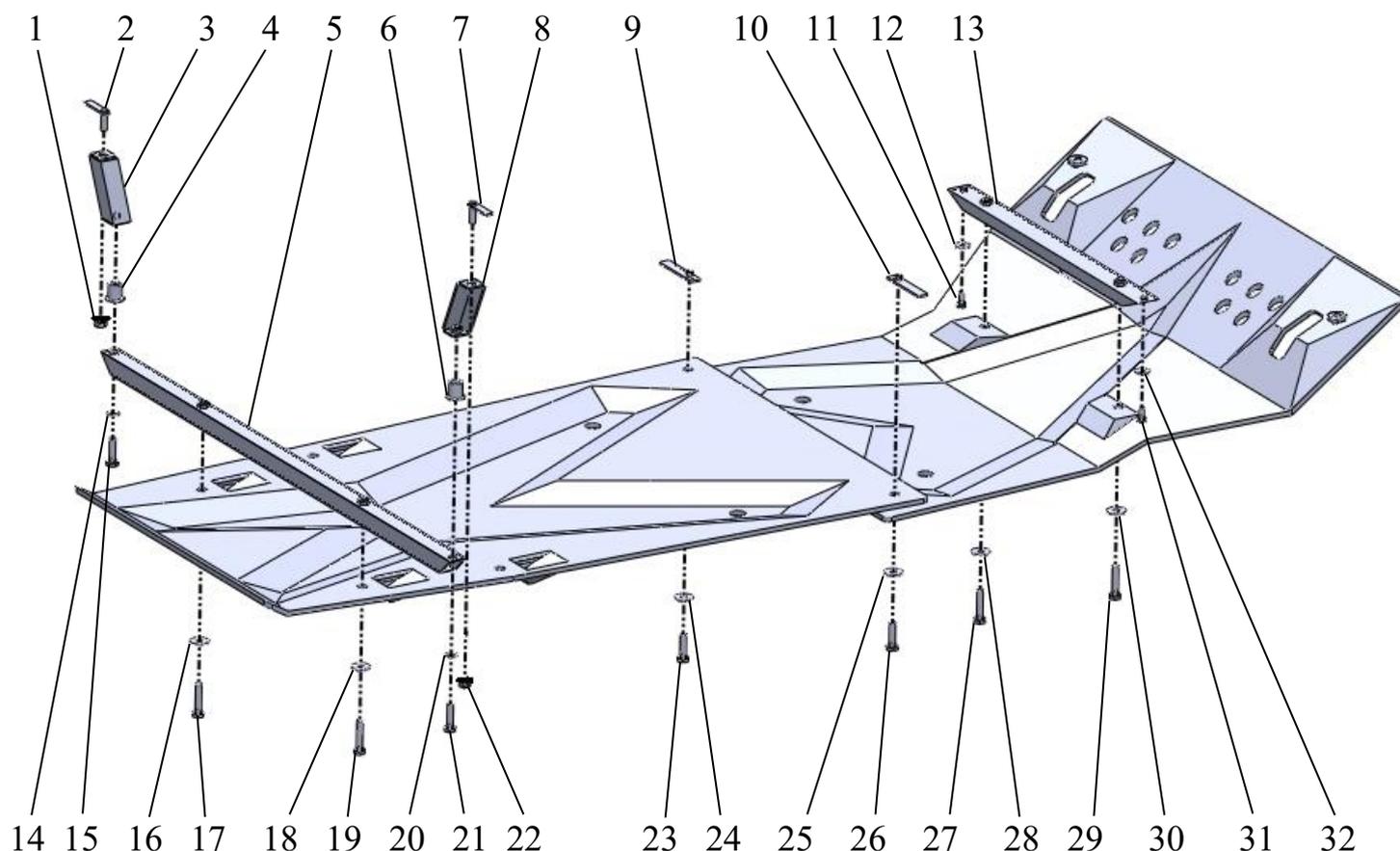


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Установку следует начинать с защиты КПП

<p>Крепление задней части защиты КПП:</p> <p>3,8 - кронштейны 5 - балка задняя 2,7 - шпильки M10 L50 H30 t4 1,22 - гайки M10 с фланцем 4,6 - проставки 27x22 с шайбой (для дизельной версии) 14,20 - шайбы 10x20 15,21 - болты M10x50 (для дизельной версии) 15,21 - болты M10x20 (для бензиновой версии) 16,18 - шайбы 10x30 17,19 - болты M10x50</p>	<p>Крепление задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП:</p> <p>9,10 - пластины M10 L55 (75x18x4) 24,25 - шайбы 10x30 23,26 - болты M10x40</p>	<p>Крепление передней части защиты двигателя:</p> <p>13 - балка передняя 12,32 - шайбы 8x24 11,31 - болты M8x20 (рекомендуется использовать штатные болты) 28,30 - шайбы 10x30 27,29 - болты M10x50</p>
--	---	---

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

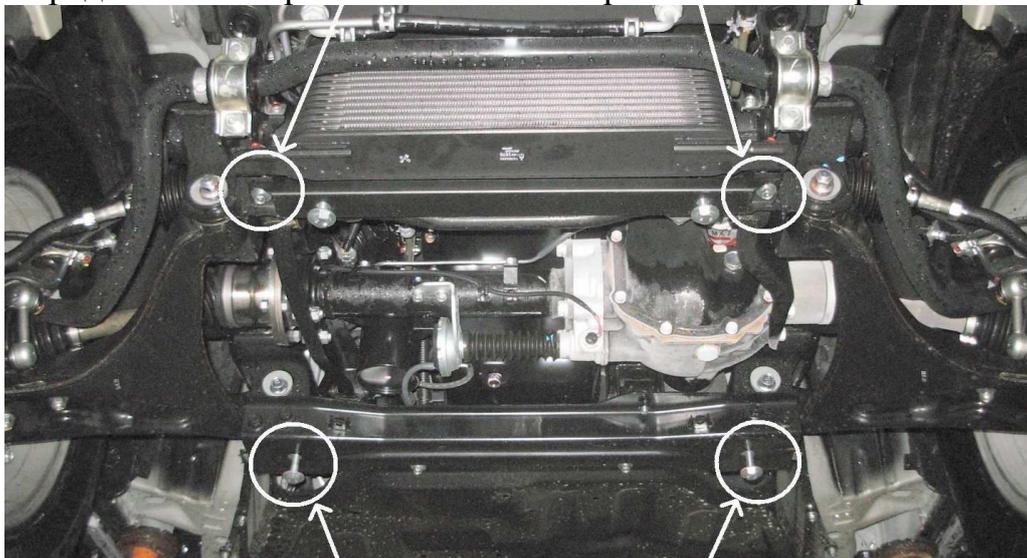
Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Mitsubishi Pajero (4, с 2006 г.; 3.0, 3.8, 3.2d, с защитой КПП и раздаточной КП)

арт. 1708 CARBON

Перед установкой защиты демонтировать пыльники под двигателем. Если автомобиль с дизельным двигателем, то пыльник КПП оставить на автомобиле.

Передняя балка крепится к штатным резьбовым отверстиям М8.



Места установки креплений задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП. Защита КПП должна находиться между защитой двигателя и балкой автомобиля.

Кронштейны крепятся к кузову автомобиля с помощью шпилек. Только для дизельной версии необходимо устанавливать проставку 27x22 между кронштейнами и балкой.



Защита на автомобиле.

Места крепления кронштейнов и задней балки.



Вид сзади.

