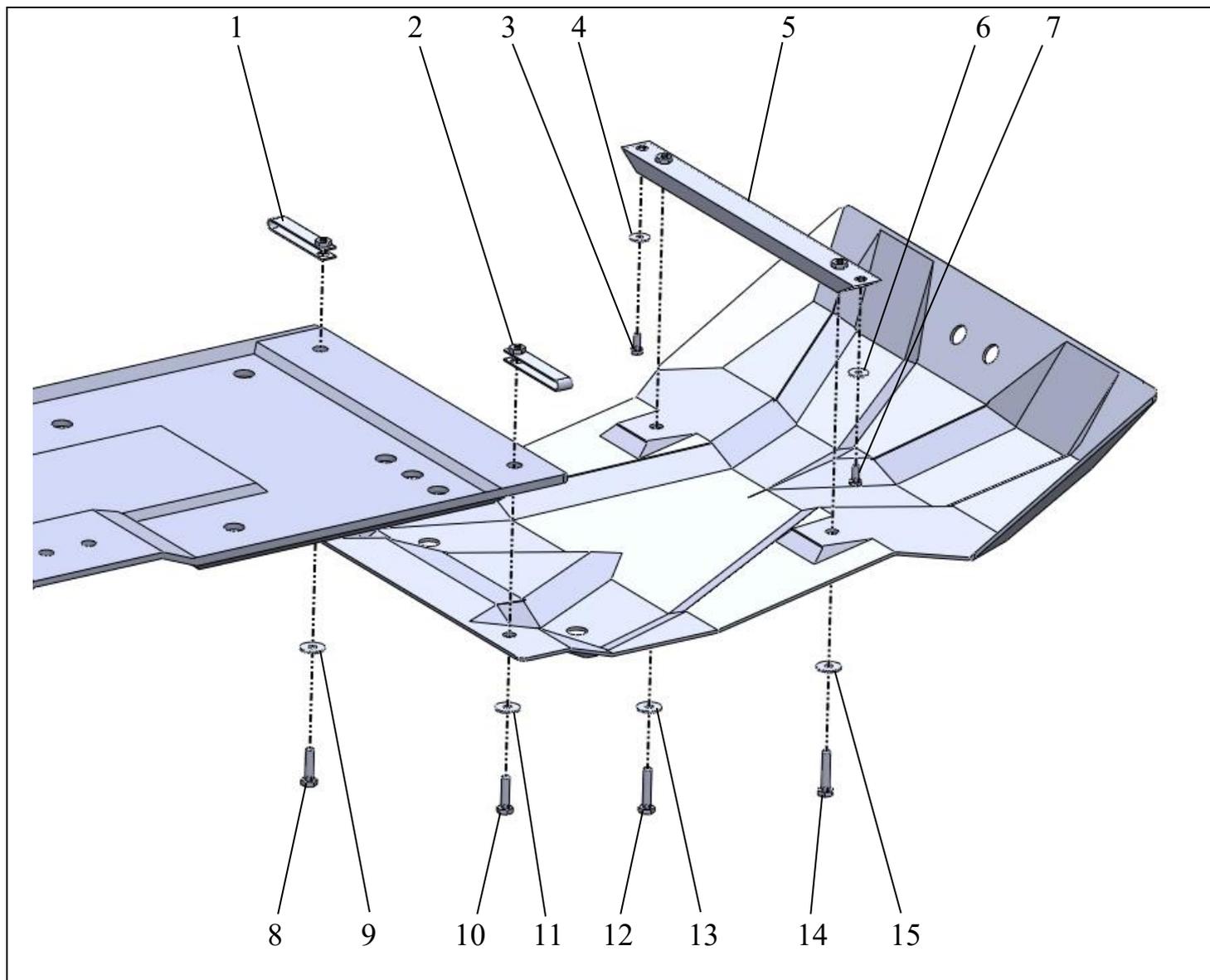


Installation instruction

Защита моторного отсека



Крепление задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП:

1,2 - скобы M10 L103
9,11 - шайбы 10x30
8,10 - болты M10x40

Крепление передней части защиты двигателя:

5 - балка 20x40
4,6 - шайбы 8x24
3,7 - болты M8x20 (рекомендуется использовать штатные болты, которые остались после демонтажа штатных пыльников)
13,15 - шайбы 10x30
12,14 - болты M10x50

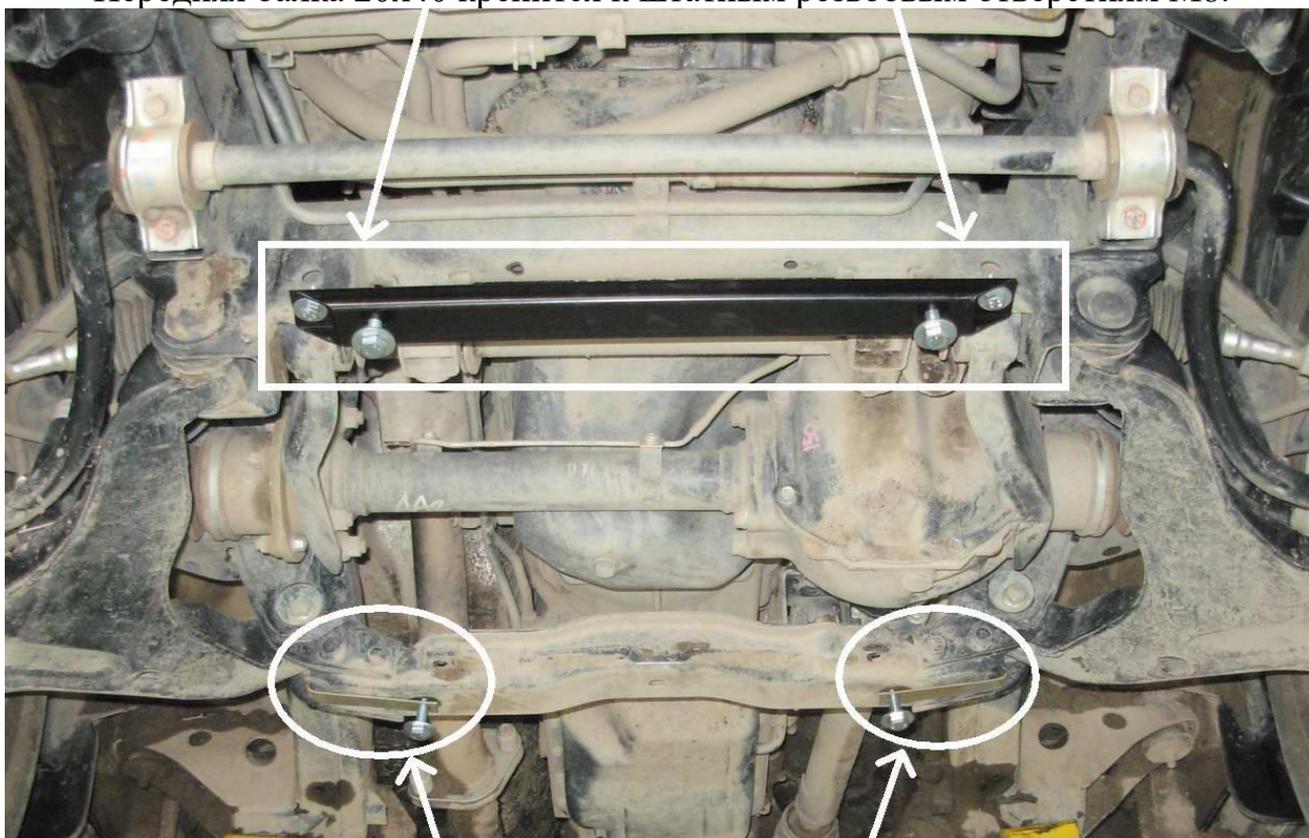
Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный металлический пыльник под двигателем и пыльник под КПП.

Передняя балка 20x40 крепится к штатным резьбовым отверстиям М8.

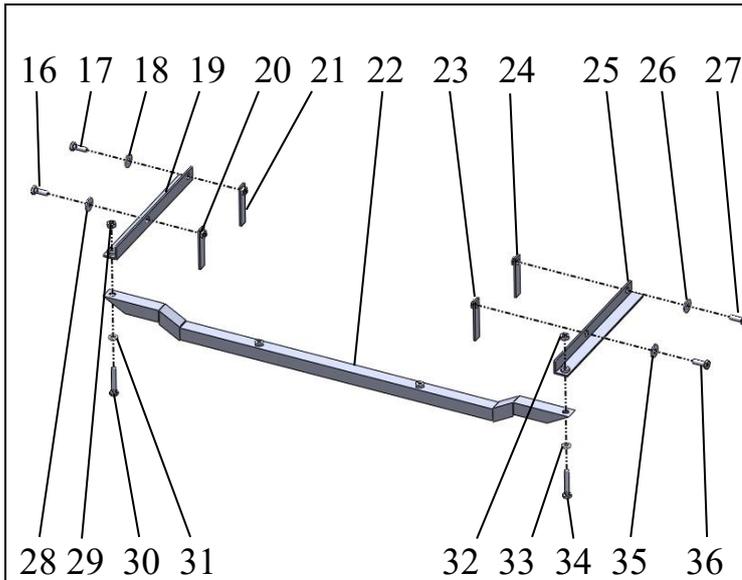


Места установки креплений задней части защиты двигателя и передней части защиты КПП. Защита КПП должна находиться между защитой двигателя и балкой автомобиля.

Защиты на автомобиле.



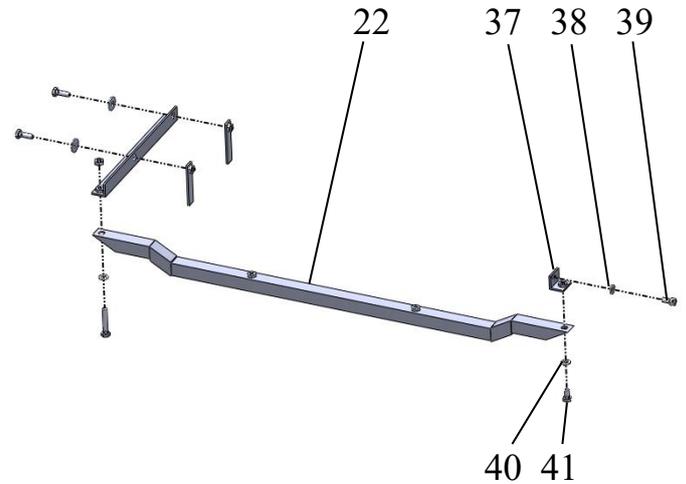
Защита КПП



Крепление балки задней части защиты КПП:

- 22 - балка 30x30 (длинная)
- 19 - кронштейн левый 355 (водит.)
- 25 - кронштейн правый 355
- 20,21,23,24 - пластина M10 L98x20
- 18,28,26,35 - шайбы 10x30
- 16,17,27,36 - болты M10x30
- 30,34 - болты M10x100
- 31,33 - шайбы 10x20
- 29,32 - гайки M10 (для дополнительной фиксации)

Крепление балки для автомобиля Pajero Sport с двигателем 3.0

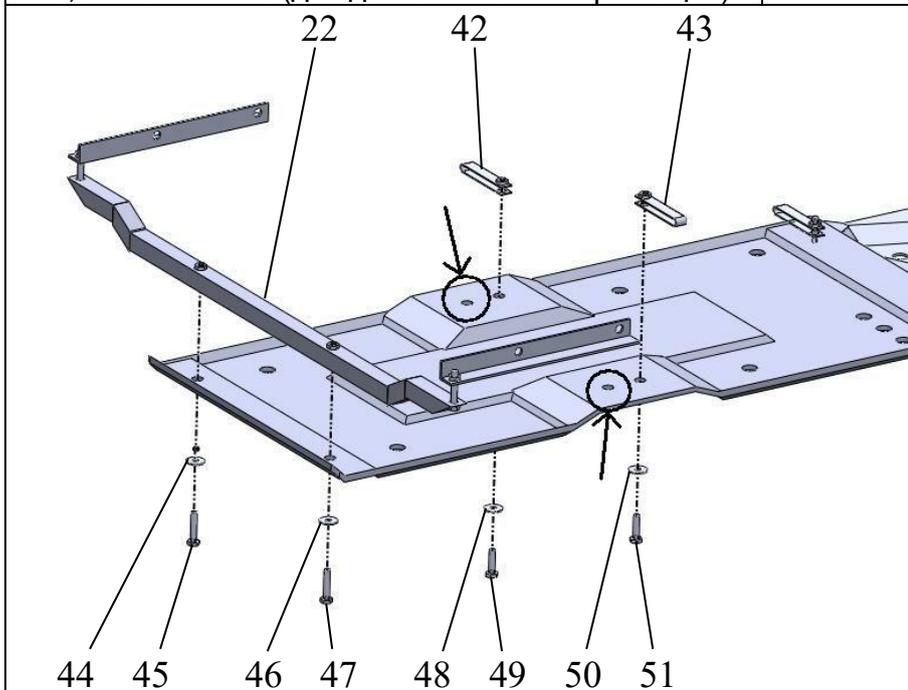


37 - кронштейн 40

38,40 - шайбы 10x20

39 - болт M10x20 шаг резьбы 1.25 с внутренним шестигранником

41 - болт M10x16



Крепление средней и задней части защиты КПП:

- 22 - балка 30x30
- 42,43 - скобы M10 L103
- 48,50 - шайбы 10x30
- 49,51 - болты M10x40
- 44,46 - шайбы 10x30
- 45,47 - болты M10x50

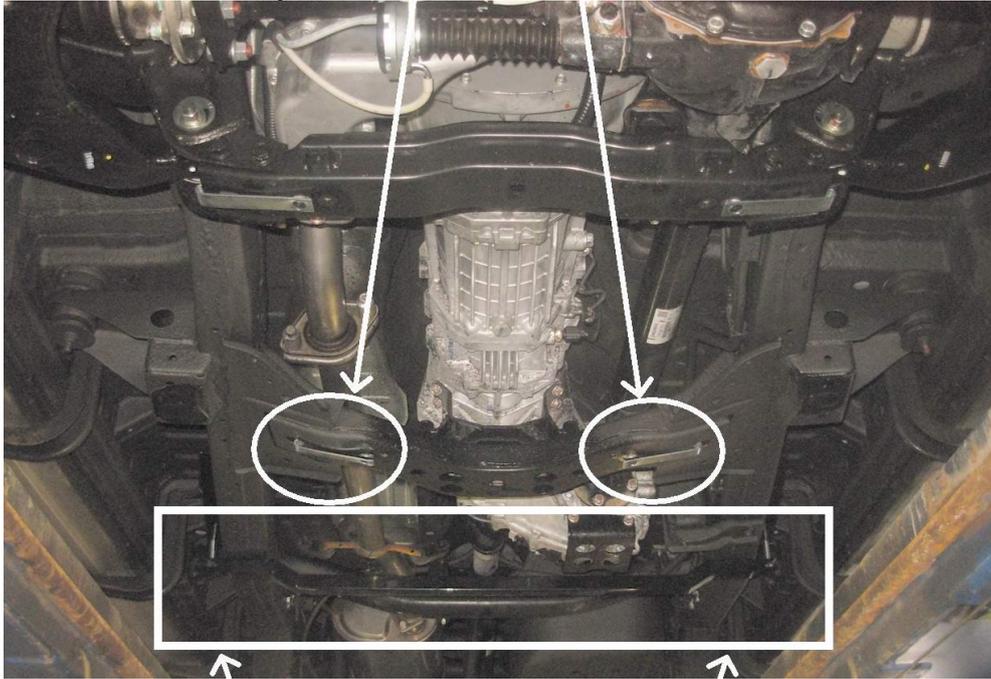
Для автомобиля с АКП
средние крепежные отверстия
указаны стрелками.

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Места крепления средней части защиты КПП. Для автомобиля с АКП крепежные отверстия на защите смещены назад.



Место крепления балки к раме автомобиля.

Крепление балки к раме. После обтяжки защиты и креплений, на указанный болт необходимо накинуть гайку М10 и обтянуть ее, для дополнительной фиксации болта.



Защиты на автомобиле.



Для автомобиля с двигателем 3.0 с пассажирской стороны используется другой (маленький) кронштейн.



Вид сзади.

