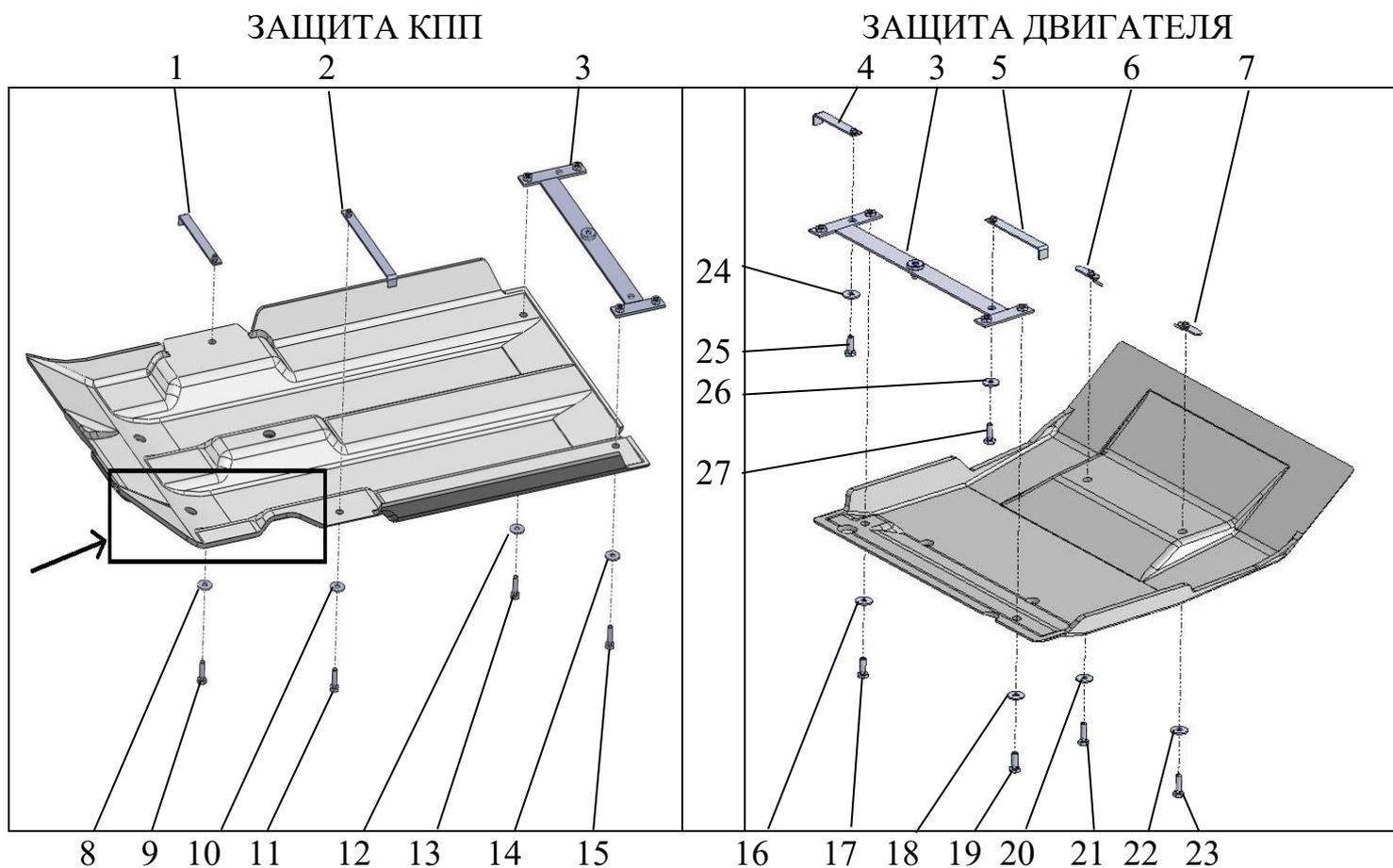


Engine safeguard  
Made in fiberglass

## Installation instruction



### Крепления передней части защиты КПП:

- 3 - пластина переходная
- 12,14 - шайбы 10x30
- 13,15 - болты M10x30

### Крепление задней части защиты КПП:

- 1 - планка-крючок M10 L160
- 2 - планка-крючок M10 L220
- 8,10 - шайбы 10x30
- 9,11 - болты M10x30

### Крепление передней части защиты двигателя:

- 6,7 - пластины M10 L40
- 20,22 - шайбы 10x30
- 21,23 - болты M10x40

### Крепление задней части защиты двигателя:

- 4 - планка-крючок M10 L100
- 5 - планка-крючок M10 L140
- 3 - пластина переходная
- 16,18,24,26 - шайбы 10x30
- 17,19,25,27 - болты M10x30

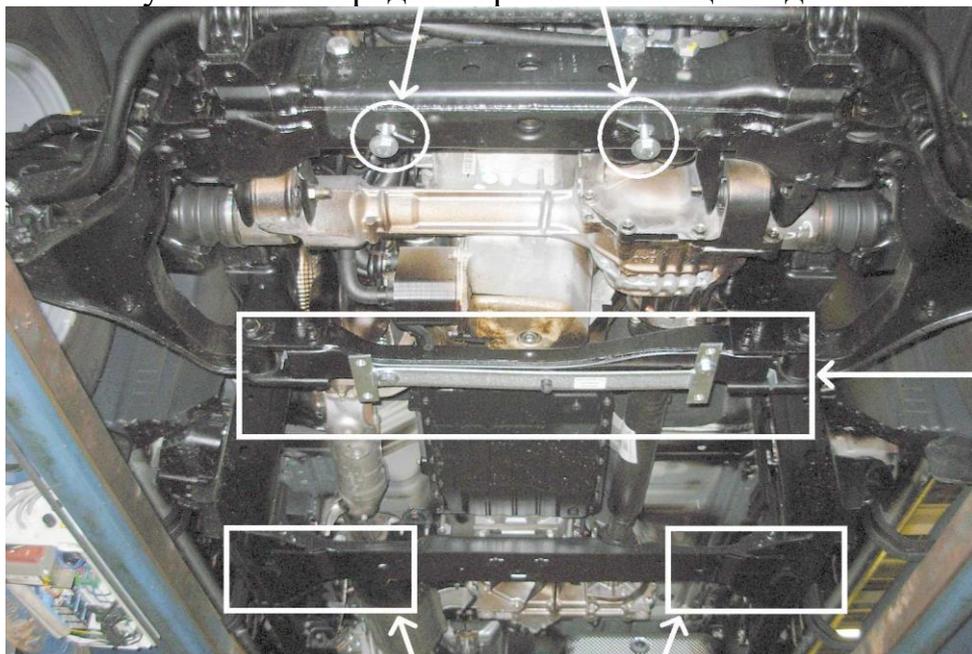
**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты необходимо демонтировать штатный металлический пыльник под двигателем и пластиковый пыльник под бампером. После установки защиты вернуть пластиковый пыльник на место.

Место установки передних креплений защиты двигателя.



Место установки переходной пластины. К переходной пластине крепится задняя часть защиты двигателя и передняя часть защиты КПП.

Место установки задних креплений защиты КПП.

Для установки переходной пластины необходимо завести в балку с каждой стороны планку-крючок (поз.4,5).

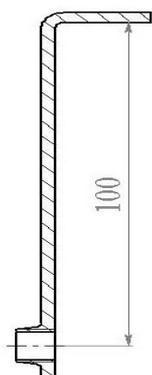
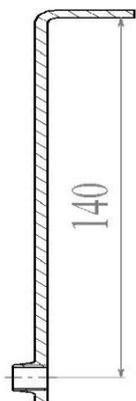


Задняя часть защиты КПП крепится с водительской стороны планкой-крючок М10 L160, а с пассажирской планкой-крючок М10 L220 .



С пассажирской стороны планка-крючок М10 L140

С водительской стороны планка-крючок М10 L100



После установки защиты обтянуть все точки крепления и установить пластиковый пыльник на место.

Защита на автомобиле.

