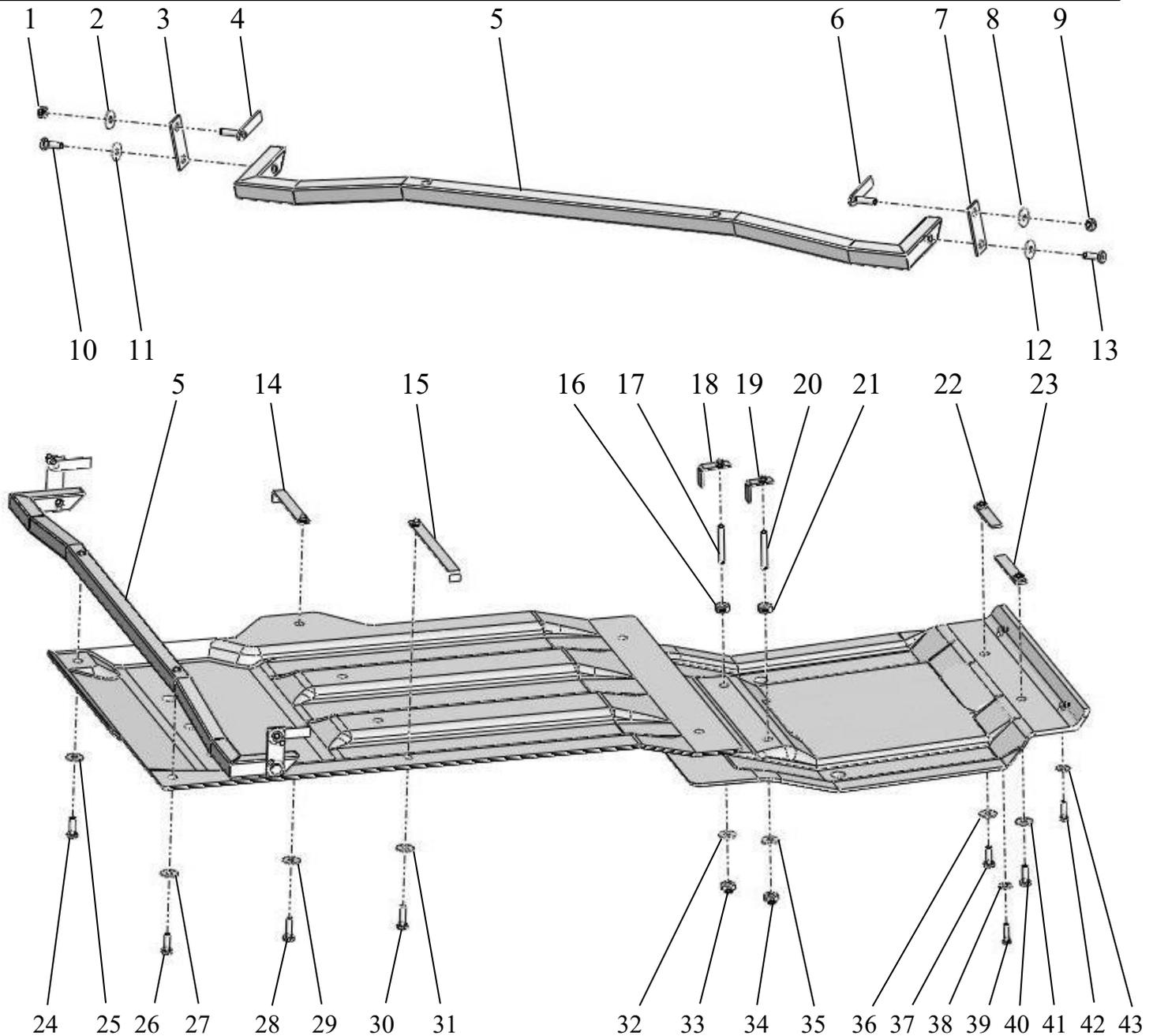


# Nissan Patrol (6, Y62, с 2010-2024 гг.; 5.6-405 л.с.-7АКПП, 4.0-275 л.с.-7АКПП; с защитой КПП и раздаточной КП)

Engine safeguard  
Made in fiberglass

арт. 1808 CARBON

## Installation instruction



Крепление балки:	Крепление передней части защиты двигателя:	Крепление задней части защиты двигателя:	Крепление защиты КПП:
1,9 - гайки M10	22 - пластина M10 L98x20	18-планка-крючок M10 L33	14-планка-крючок M10 L140
2,8,11,12 - шайбы 10x30	23-пластина M10 L123x20	19-планка-крючок M10 L25	15-планка-крючок M10 L220
3,7 - пластины 30x90	36,41 - шайбы 10x30	17,20-шпилька M10 L70x40	5-балка
4,6 - Шпилька M10 L62 H38	37,40 - болты M10x30	16,21- гайки M10 S22 H10 высокие	25,27,29,31-шайбы 10x30
5 - балка	39,42 - болты M8x30 (для крепления штатного металлического пыльника)	32,35-шайбы 10x30	24,26-болты M10x30
10,13 - болты M10x30	38,43 - шайбы 8x24	33,34- гайки M10	28,30-болты M10x40

**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

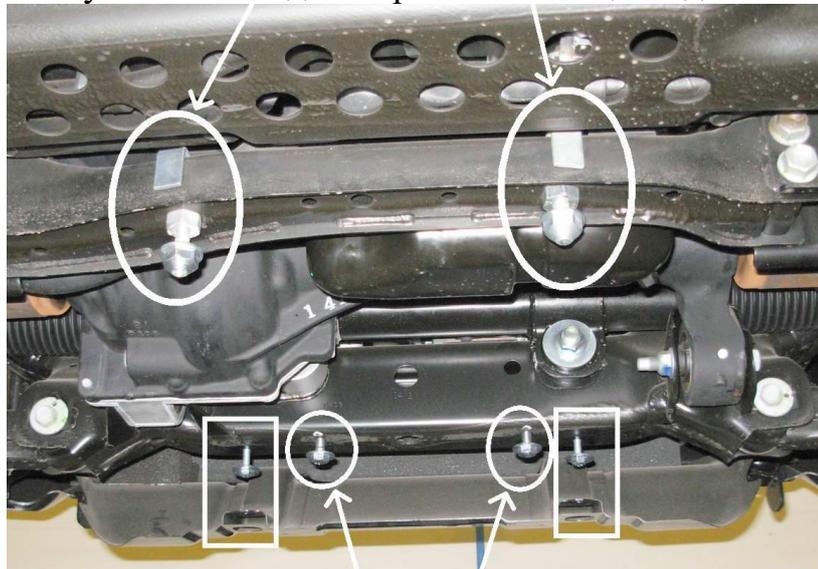
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

# Nissan Patrol (6, Y62, с 2010-2024 гг.; 5.6-405 л.с.-7АКПП, 4.0-275 л.с.-7АКПП; с защитой КПП и раздаточной КП)

1. Перед установкой защит вывернуть задние болты крепления штатного металлического пыльника, чтобы завести защиту, передние болты крепления пыльника ослабить.
2. Установить крепления защиты двигателя.
3. Установить защиту двигателя (не обтягивая точек крепления) так, чтобы передняя кромка защиты находилась между штатным металлическим пыльником и балкой.

Места установки задних креплений защиты двигателя.

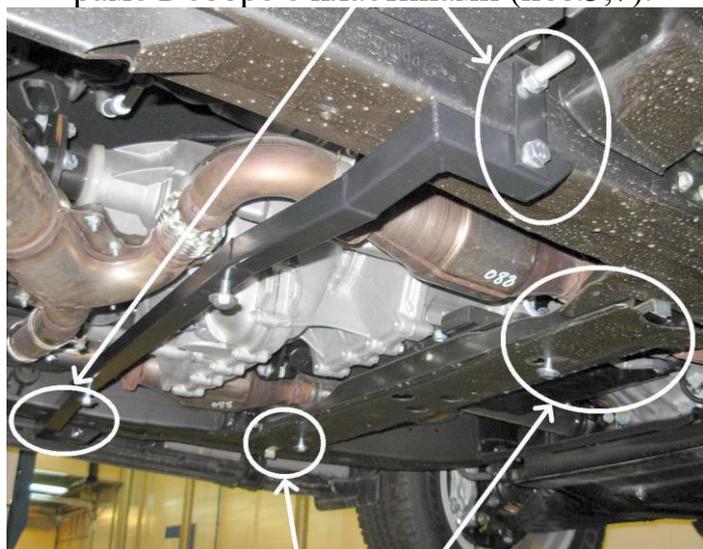


Обе планки-крючок (поз.18,19, разные по длине) заводятся со стороны двигателя, в них вкручиваются шпильки (поз.17,20) короткой резьбой и фиксируются высокой гайкой (поз.16,21).



Места установки передних креплений защиты двигателя. После установки защит задняя часть металлического пыльника монтируется на штатные места (выделено прямоугольниками) болтами М8х30.

4. Установить балку крепления задней части защиты КПП, не обтягивая точек крепления. Шпильки (поз.4,6) заводятся в отверстия в раме в сборе с пластинами (поз.3,7).



7. Обтянуть все точки крепления балки и защит.
8. Обтянуть точки крепления штатного металлического пыльника. Защита на автомобиле.



5. Установить крепления средней части защиты КПП (планки-крючок поз.14,15 разные по длине).
6. Установить защиту КПП так, чтобы ее передняя кромка оказалась между защитой двигателя и балкой автомобиля.