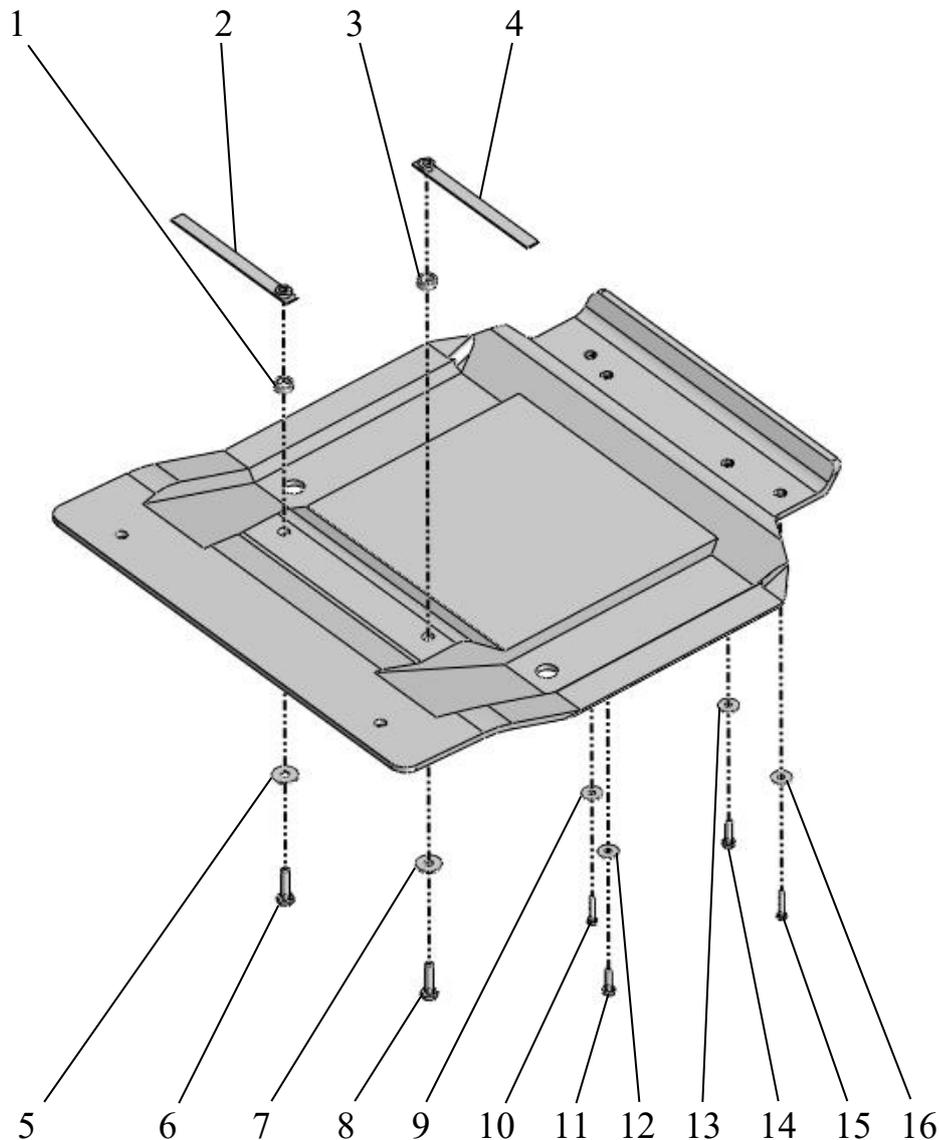


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепления задней части ЗМО:

2,4 - пластины M10 L185 (200x17x26к)
1,3 - проставки 8x22
5,7 - шайбы 10x30
6,8 - болты M10x40

Крепление передней части ЗМО:

12,13 - шайбы 8x24
11,14 - болты M8x30 (в штатные резьбовые отв.)
9,16 - шайбы 8x24
10,15 - болты M6x35 (притянуть пыльник)

Момент затяжки резьбовых соединений

M6 не более 1,5 кг•м, M8 не более 2,0 кг•м, M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

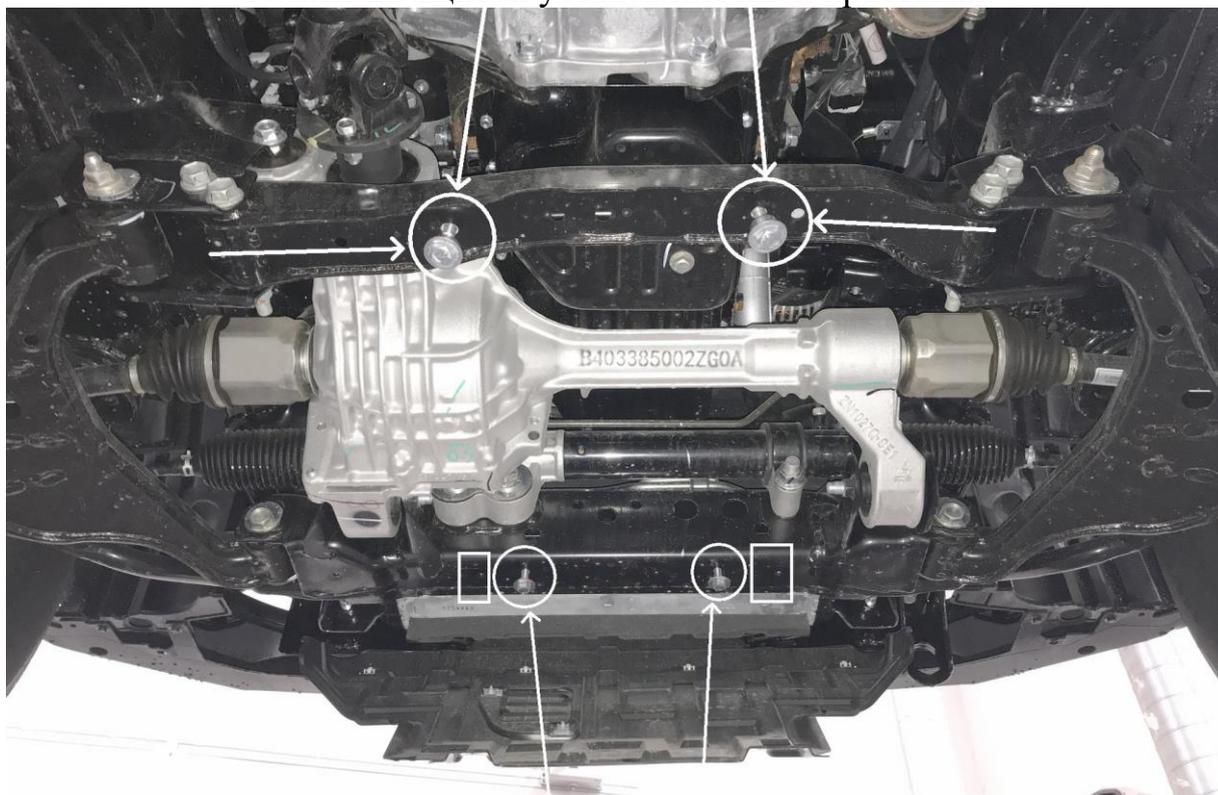
Dongfeng DF6 (1, с 2022 г.; 2.5d-136 л.с.-5МКПП-4WD)

арт. 180802 CARBON
защита моторного отсека

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем, после чего вернуть его на место.

Места установки креплений задней части защиты моторного отсека.

Крепежные отверстия те – которые сквозные в балке автомобиля. Пластины подгибаются по месту и заводятся в балку со стороны рычага, далее наживить в них болт и обтянуть чтобы пластины выпрямились внутри балки. В этих точках креплений между балкой и защитой устанавливаются проставки.



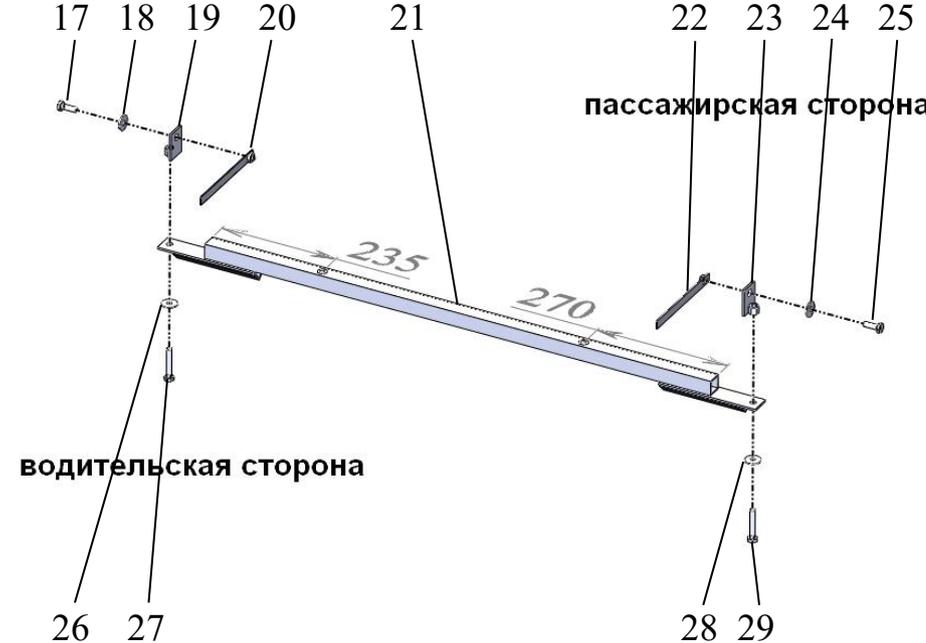
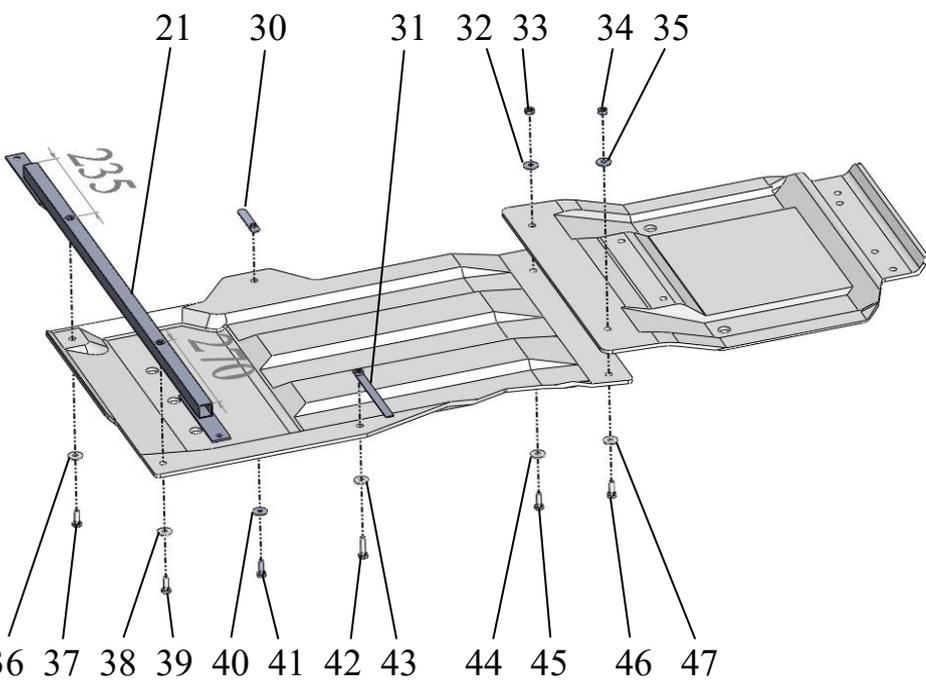
Крепления передней части ЗМО – штатные резьбовые отверстия М8 в передней балке автомобиля. После установки защиты вернуть пыльник на место, для крепления его нижней части использовать болты М6х35 (места указаны прямоугольниками).

Защита на автомобиле.



Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction

	<p>Крепление балки к лонжеронам автомобиля:</p> <p>20,22 - пластины M10 L185 (200x17x26к, заводятся в лонжерон с внешней стороны) 19,23 - кронштейны 55x40x21 18,24 - шайбы 10x30 17,25 - болты M10x30 21 - балка 26,28 - шайбы 10x30 27,29 - болты M10x60</p>
	<p>Крепление передней части защиты КПП:</p> <p>45,46 - болты M10x30 44,47,32,35 - шайбы 10x30 33,34 - гайки M10 защиты стягиваются между собой</p> <hr/> <p>Крепление средней части защиты КПП:</p> <p>30 - пластина M10 L75 (95x18x36к) 31 - пластина M10 L185 (200x17x26к) 40,43 - шайбы 10x30 41,42 - болты M10x30</p> <hr/> <p>Крепление задней части защиты КПП:</p> <p>21 - балка 36,38 - шайбы 10x30 37,39 - болты M10x30</p>

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

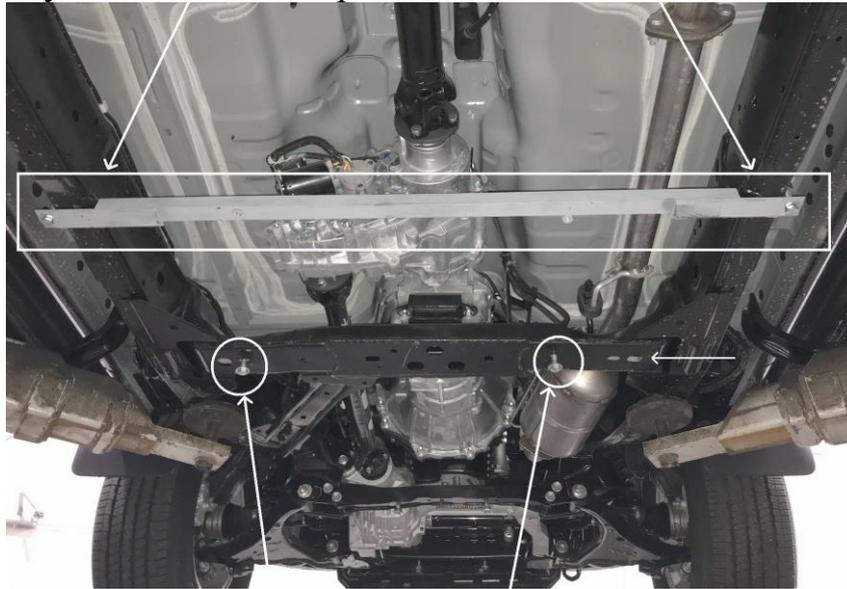
При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Dongfeng DF6 (1, с 2022 г.; 2.5d-136 л.с.-5МКПП-4WD)

арт. 180802 CARBON
защита КПП и раздаточной КП

Место установки балки крепления задней части защиты КПП.



Места установки креплений средней части защиты КПП. По пассажирской стороне в балку автомобиля заводится длинная пластина, по водительской – короткая.



Установка балки:

Длинная пластина гнется по месту и заводится в раму автомобиля с внешней стороны для крепления кронштейна, как показано на фото слева. Балка несимметричная, ее надо верно расположить и подвесить на кронштейны. На схеме сборки балки видно как она должна располагаться. Расстояние 235 мм от края трубы до резьбовой бонки должно быть с водительской стороны (с пассажирской – 270 мм). Уголки по краям смотрят вниз.

Передняя часть защиты КПП притягивается к задней части ЗМО болтами/шайбами/гайками. Балку обтягивать только после установки защит. Вернуть пыльник на место.

Защита на автомобиле.



Пассажирская сторона.

