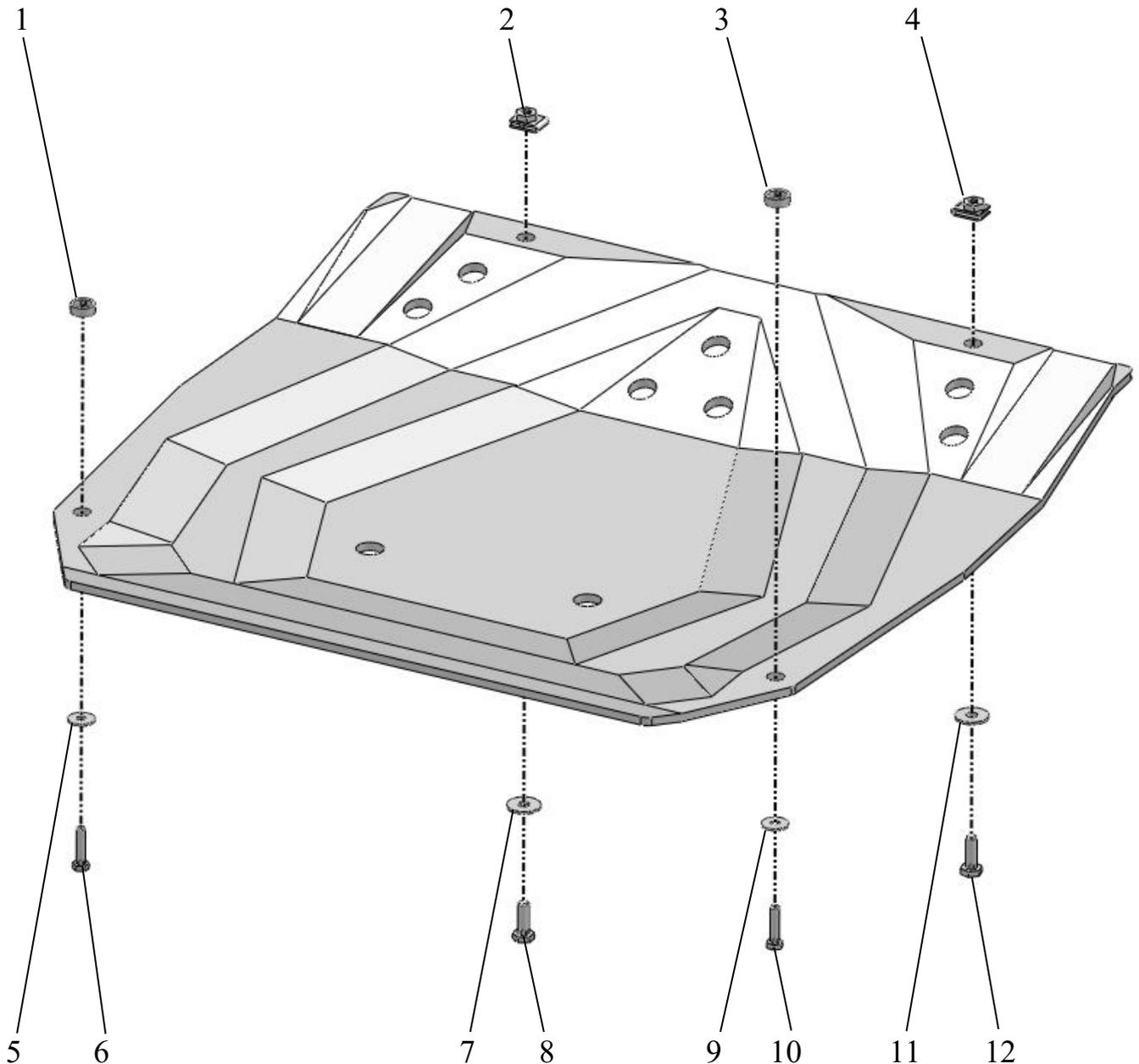


Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление передней части защиты:

2,4 - скобы M10 L15 R1.5
7,11 – шайбы 10x30
8,12 – болты M10x35

Крепление задней части защиты:

1,3 – проставки 8x22
5,9 – шайбы 8x24
6,10 – болты M8x30

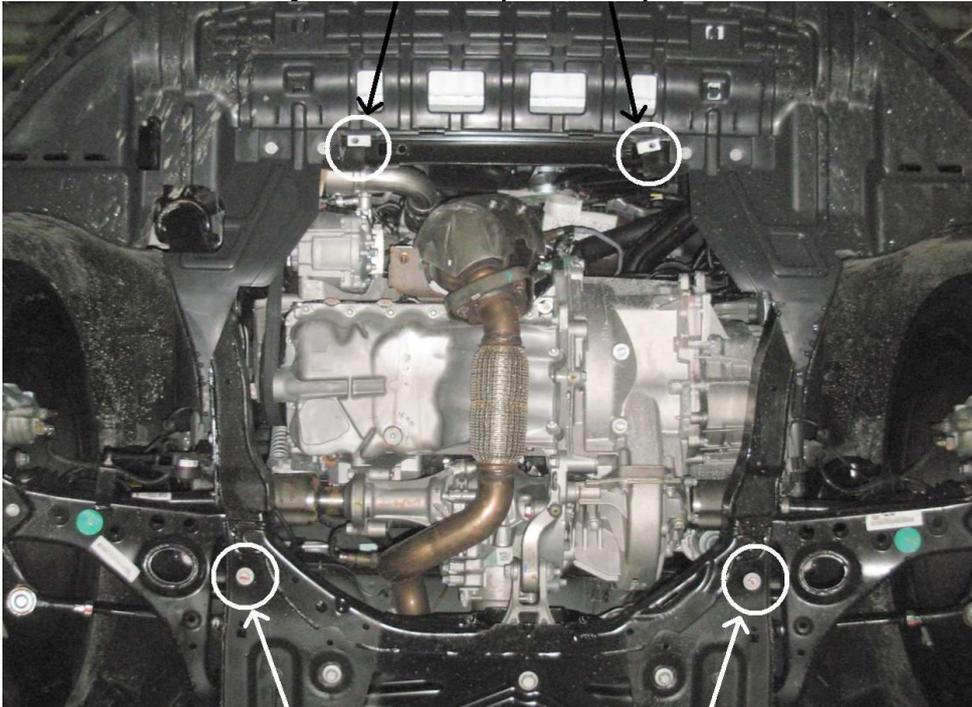
Момент затяжки резьбовых соединений M10 и M8 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты необходимо демонтировать штатный металлический пыльник. Штатные скобы крепления пыльника демонтировать (их можно использовать для крепления композитной защиты, установив в указанные места).

Места установки передних креплений.



Задняя часть защиты крепится в штатные резьбовые отверстия. Между защитой и подрамником устанавливаются проставки 8x22.

Для установки передних скоб необходимо сделать вырезы в пыльнике.



Защита на автомобиле.

