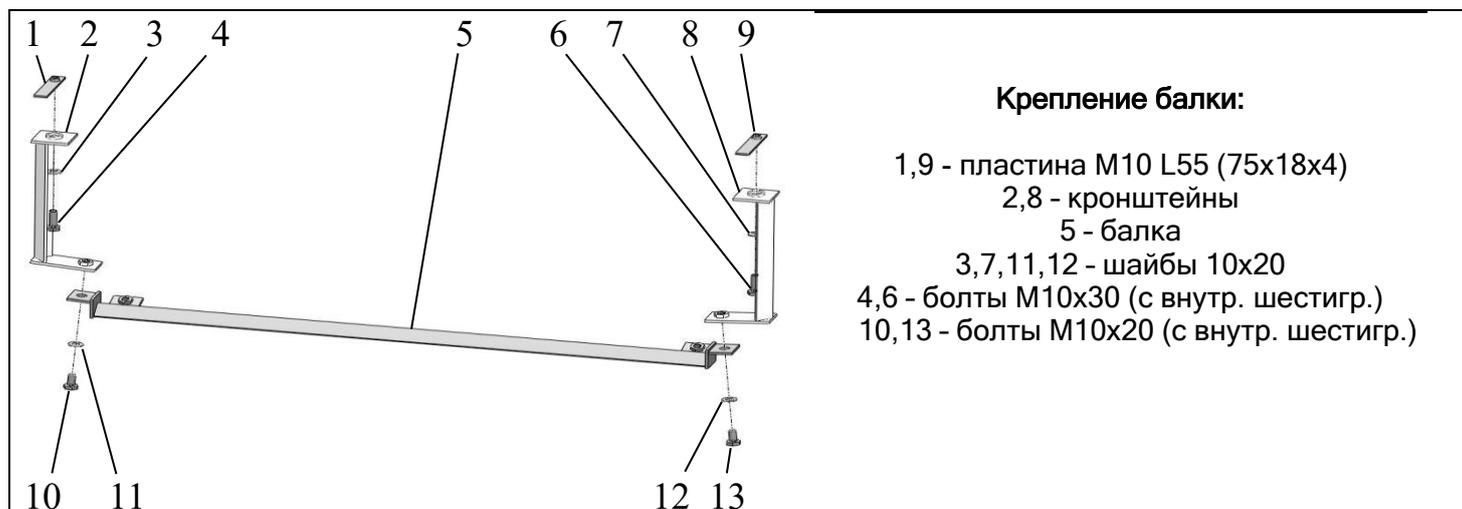


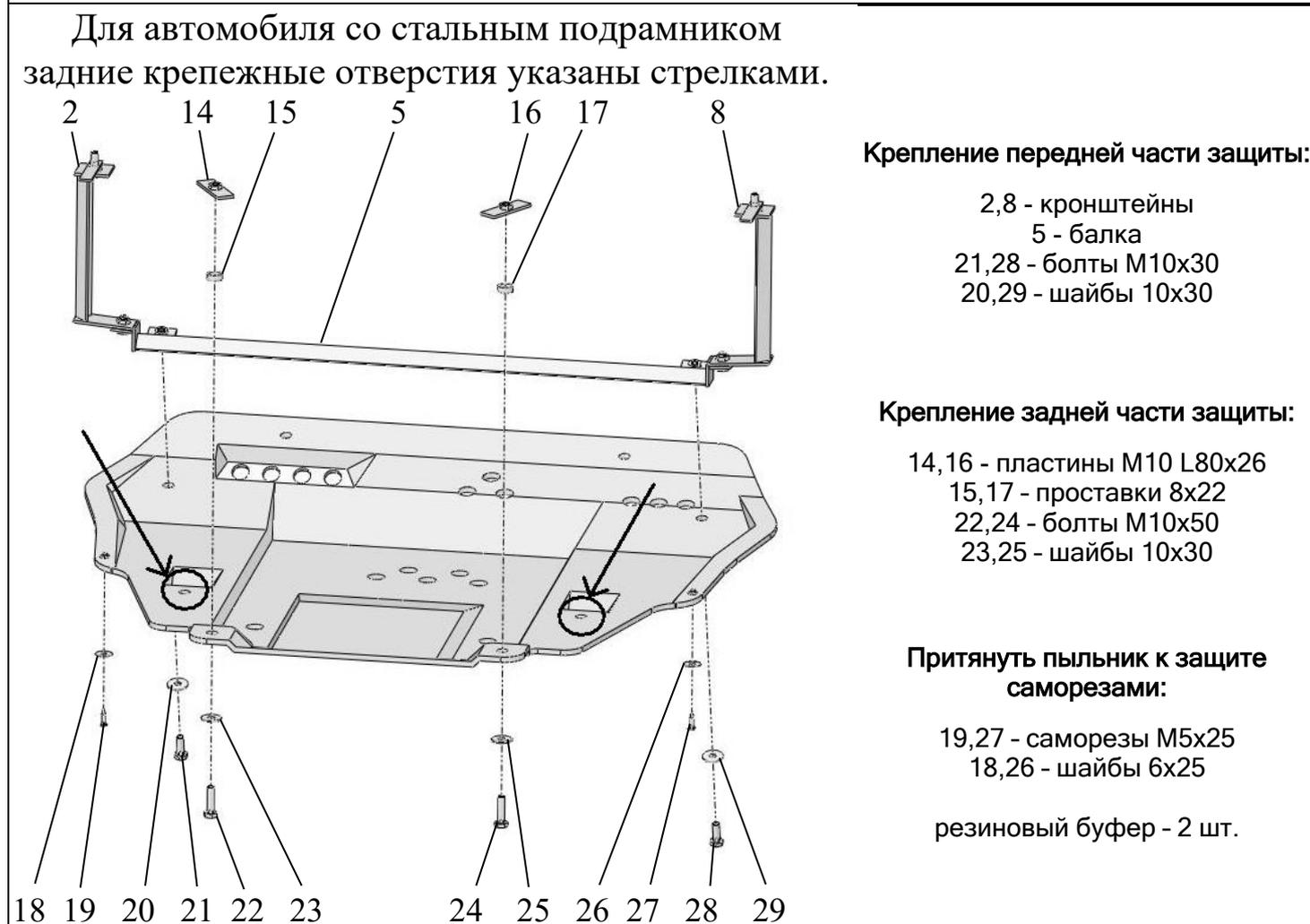
Made in fiberglass

Installation instruction



Крепление балки:

- 1,9 - пластина M10 L55 (75x18x4)
- 2,8 - кронштейны
- 5 - балка
- 3,7,11,12 - шайбы 10x20
- 4,6 - болты M10x30 (с внутр. шестигр.)
- 10,13 - болты M10x20 (с внутр. шестигр.)



Для автомобиля со стальным подрамником
задние крепежные отверстия указаны стрелками.

Крепление передней части защиты:

- 2,8 - кронштейны
- 5 - балка
- 21,28 - болты M10x30
- 20,29 - шайбы 10x30

Крепление задней части защиты:

- 14,16 - пластины M10 L80x26
- 15,17 - проставки 8x22
- 22,24 - болты M10x50
- 23,25 - шайбы 10x30

Притянуть пыльник к защите саморезами:

- 19,27 - саморезы M5x25
- 18,26 - шайбы 6x25

резиновый буфер - 2 шт.

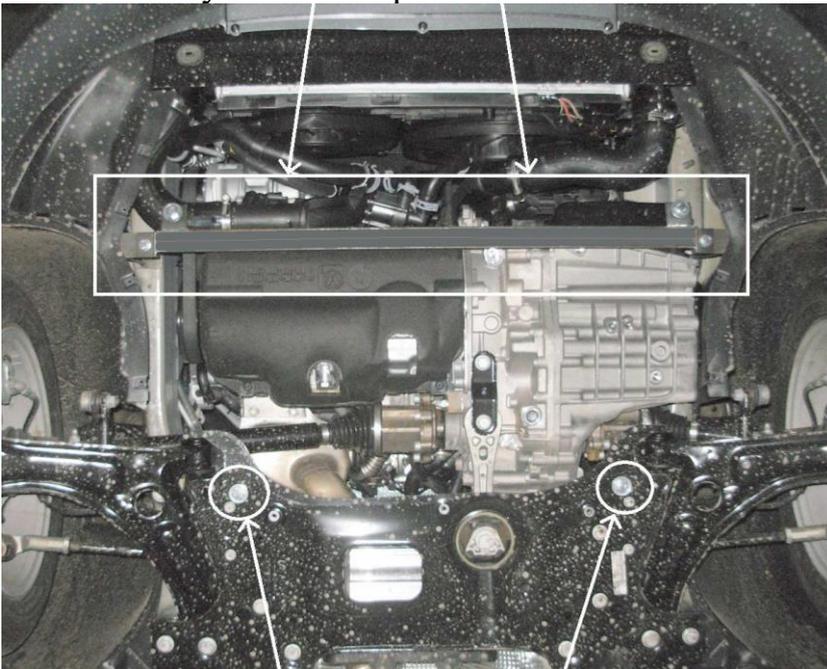
Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Место установки кронштейнов с балкой.



Места установки задних креплений для стального подрамника.

Защита на автомобиле.

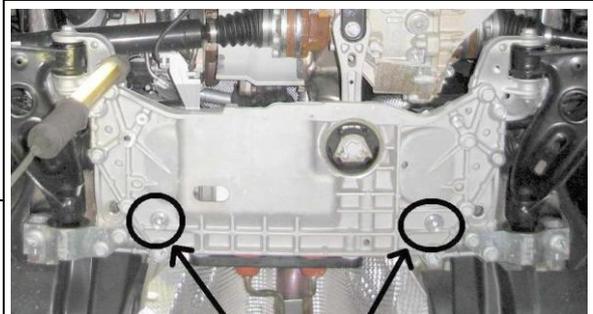
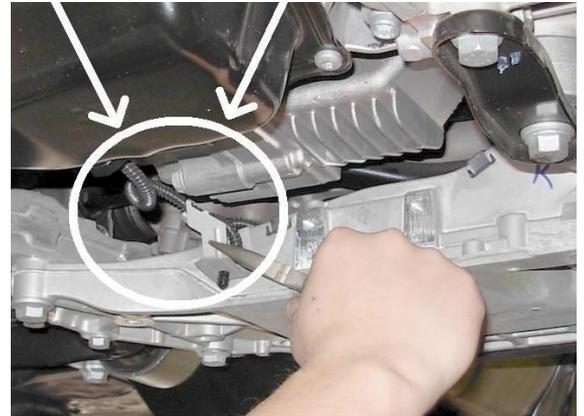


Через указанные отверстия притянуть локеры к защите саморезами.

Если автомобиль со стальным подрамником, то желательно установить резиновые буферы в задней части защиты для исключения возможных шумов.



Подогнуть пластину крепления провода так, чтобы он не касался защиты.



Места установки задних креплений для алюминиевого подрамника.

Кронштейны устанавливаются в сборе с пластинами и крепятся через большое отверстие (диаметром 30 мм.)

