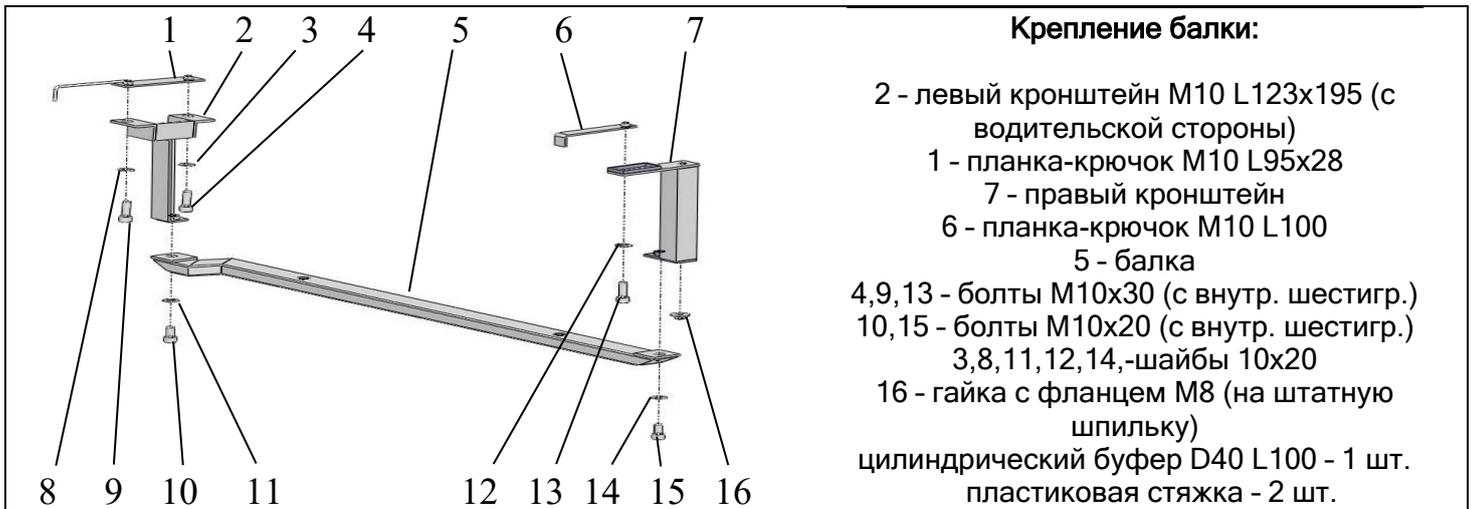




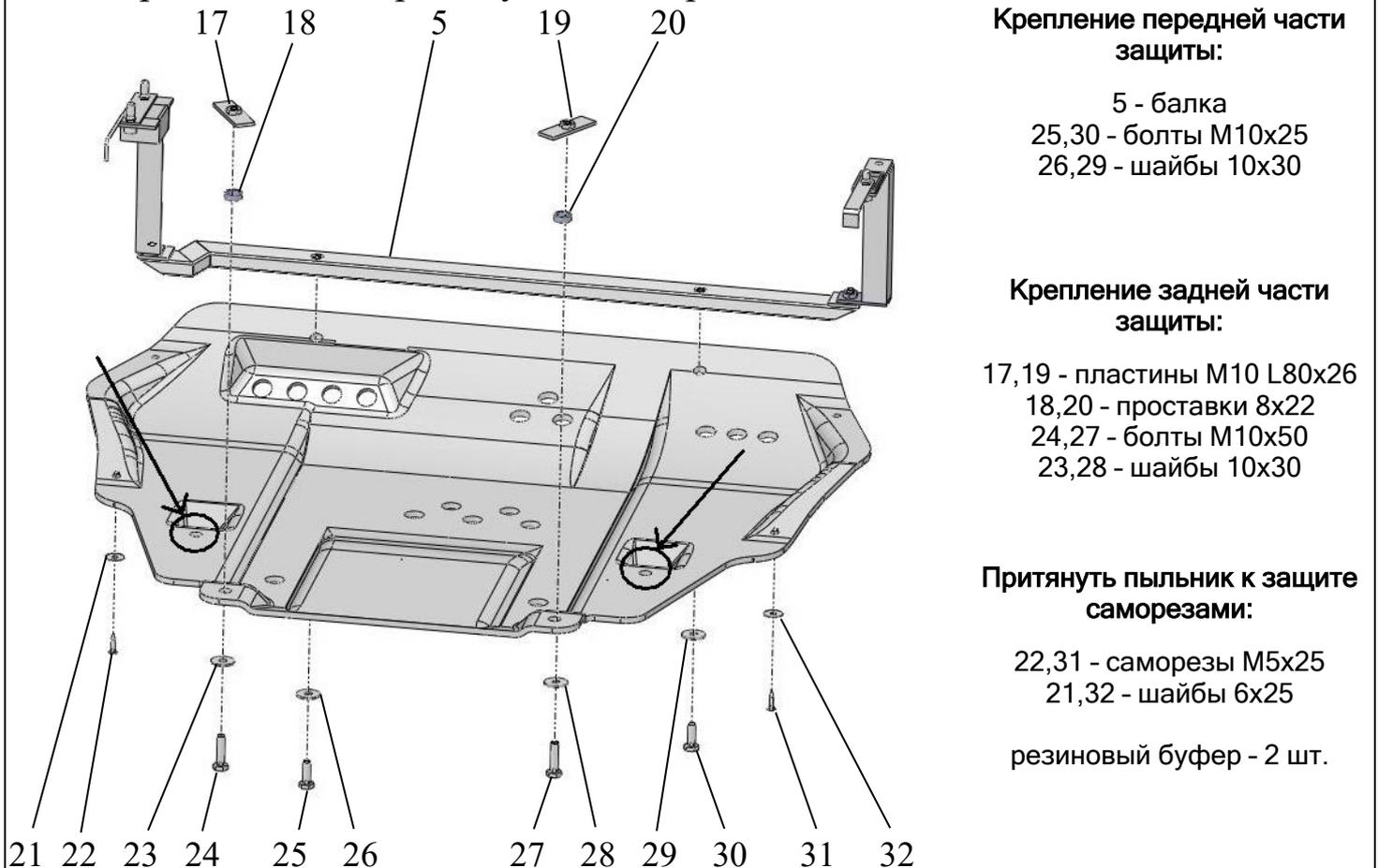
Engine safeguard
Made in fiberglass

арт. 250405 CARBON

Installation instruction



Для автомобиля со стальным подрамником задние крепёжные отверстия указаны стрелками.

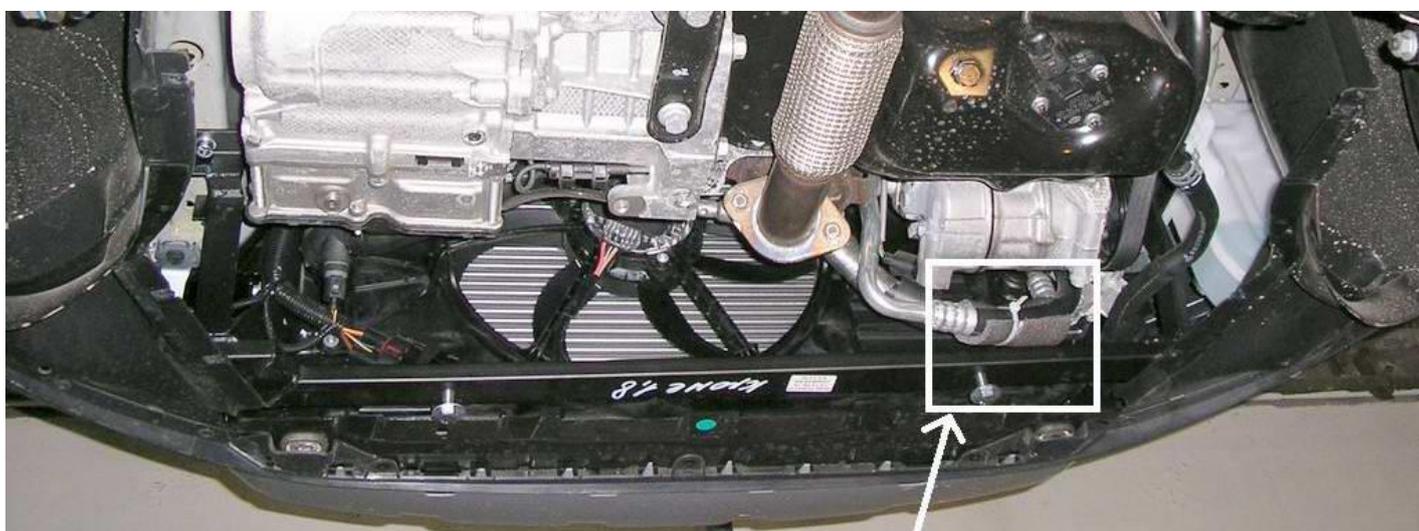


Момент затяжки резьбовых соединений M10 и M8 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Если на автомобиле установлен стальной подрамник, то задняя часть защиты крепится к указанным на фото ниже отверстиям.



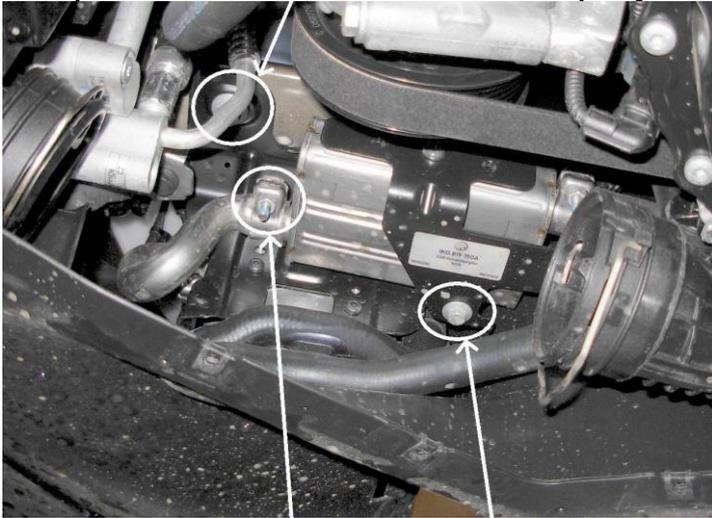
Для исключения перетирания шланга о балку, при работающем двигателе, необходимо установить на шланг цилиндрический буфер из вспененного полиэтилена (поставляется в комплекте с крепежом) и зафиксировать его пластиковыми хомутами (поставляются в комплекте с крепежом).

Если автомобиль со стальным подрамником, то желательно установить резиновые буферы в задней части защиты для исключения возможных шумов.



1. Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник, если он имеется.

2. Вывернуть гайку М8 крепления кронштейна WEBASTO к лонжерону.

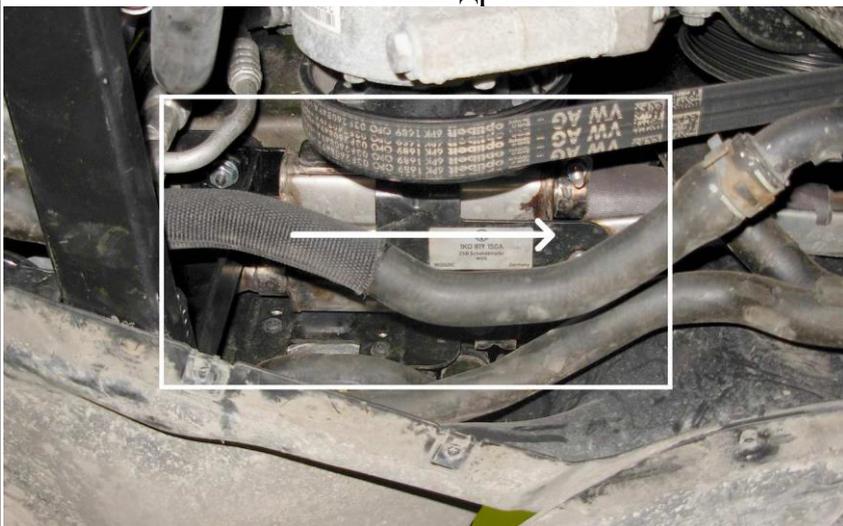


3. Ослабить гайку хомута выхлопной трубы WEBASTO и вывернуть винт крепления выхлопной трубы WEBASTO.

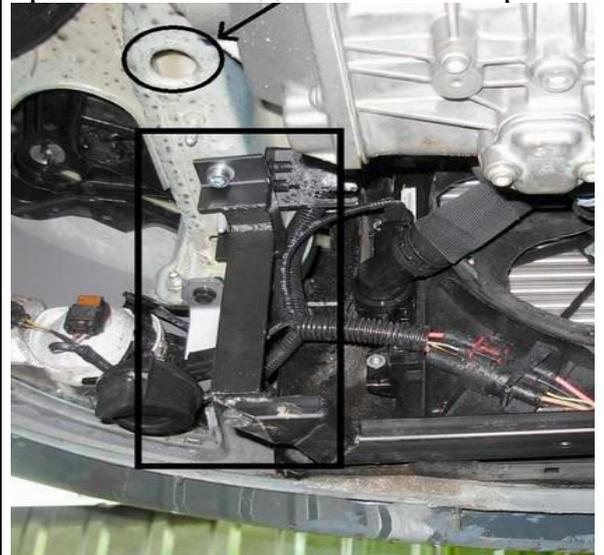
4. Сдвинуть выхлопную трубу WEBASTO назад, чтобы освободить место для крепления кронштейна и балки. Завести планку-крючок (поз.6) через указанное отверстие и закрепить заднюю часть кронштейна с пассажирской стороны. Передняя часть кронштейна крепится гайкой с фланцем М8 к штатной шпильке.



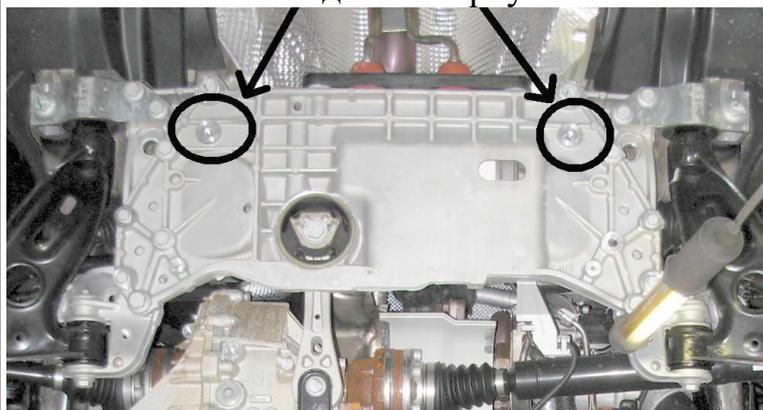
5. Установить кронштейны и балку. После этого установить на место выхлопную трубу WEBASTO и прежде чем обтягивать ее точки крепления, сдвинуть до упора назад. Это необходимо для того, чтобы между установленным кронштейном и выхлопной трубой WEBASTO оставался зазор для исключения дребезга.



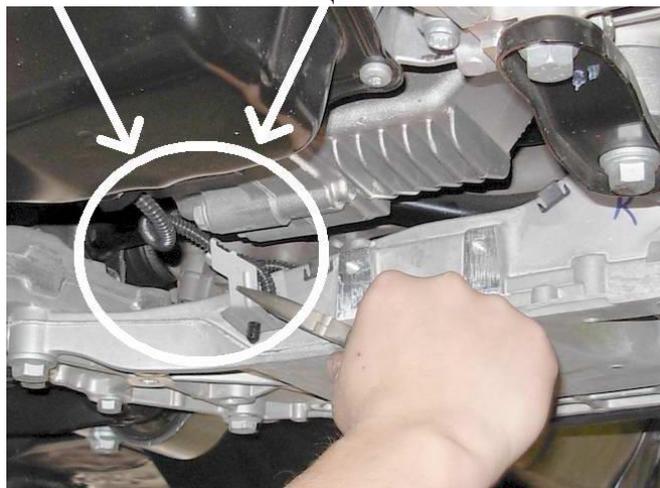
6. Завести пластину (поз.1) через указанное отверстие и установить кронштейн с водительской стороны.



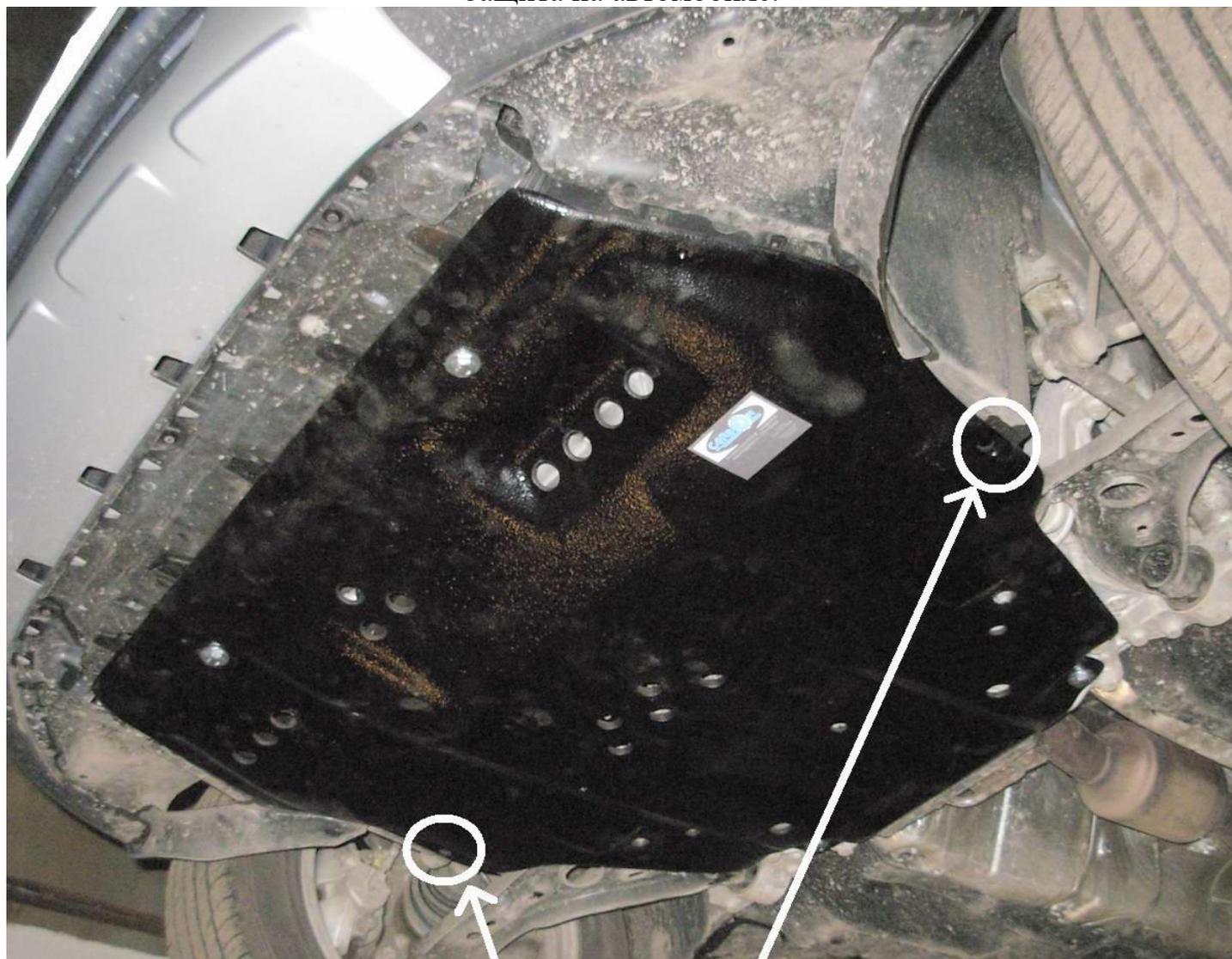
7. Места установки задних креплений для алюминиевого подрамника. Пластины заводятся сверху.



8. Подогнуть пластину крепления провода так, чтобы он не касался защиты.



Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть локер к защите саморезами.