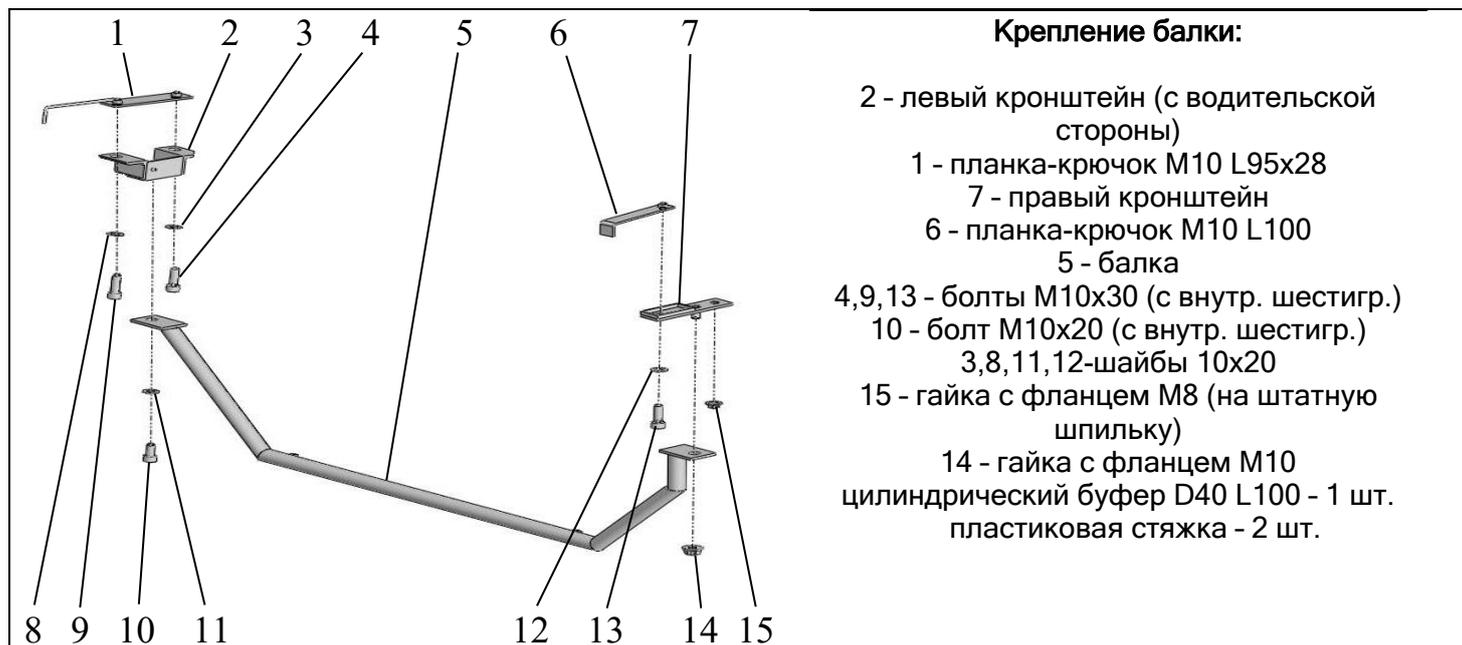
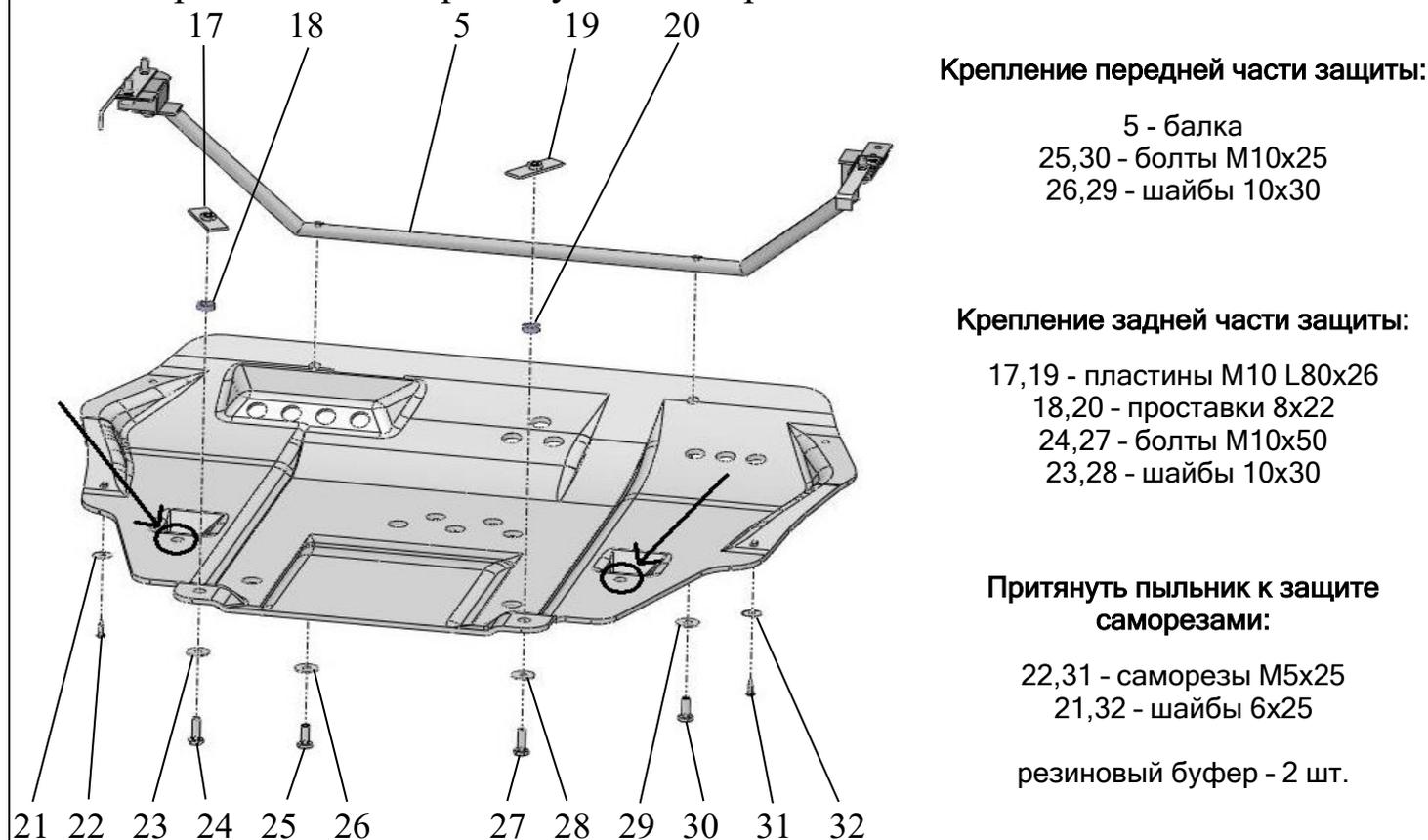




Installation instruction



Для автомобиля со стальным подрамником задние крепежные отверстия указаны стрелками.

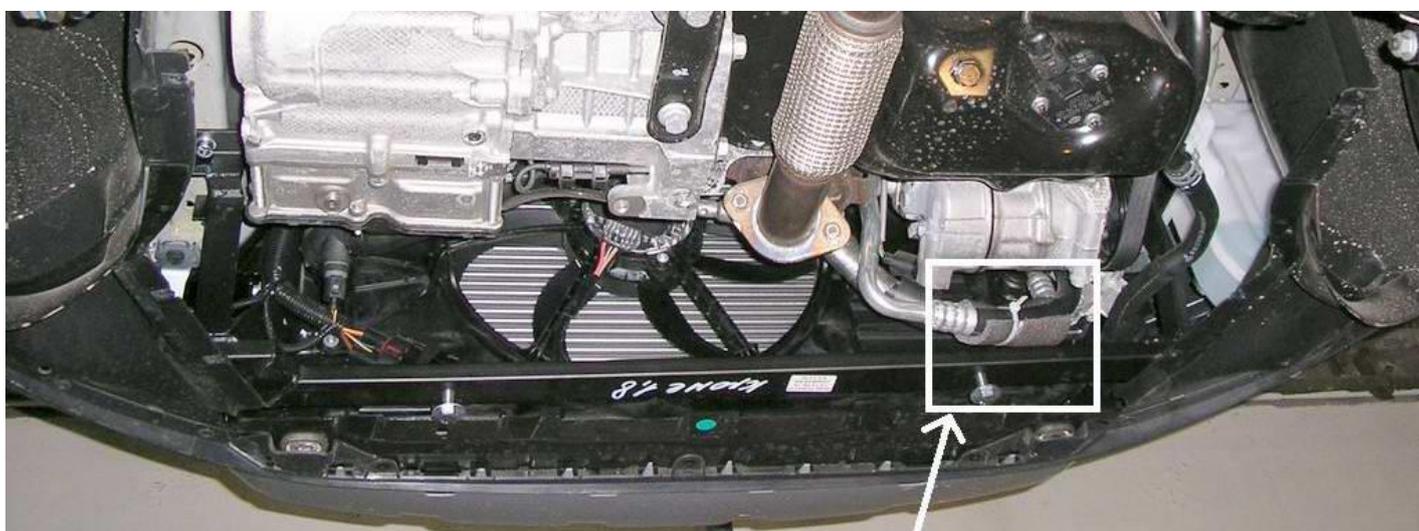


Момент затяжки резьбовых соединений M10 и M8 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Если на автомобиле установлен стальной подрамник, то задняя часть защиты крепится к указанным на фото ниже отверстиям.



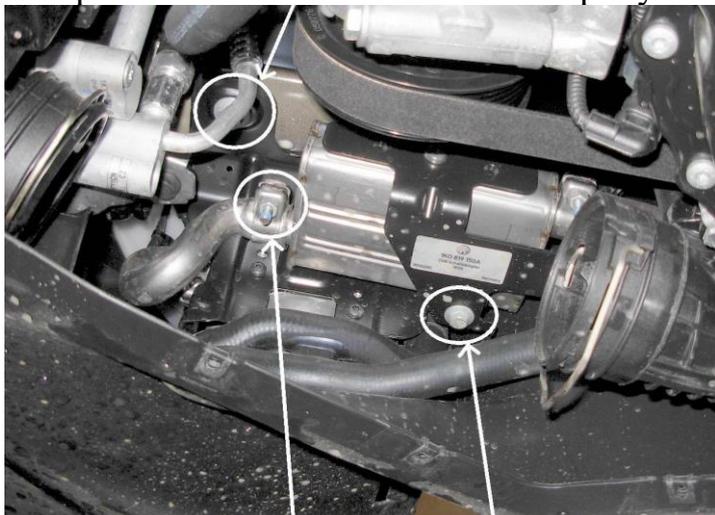
Для исключения перетирания шланга о балку, при работающем двигателе, необходимо установить на шланг цилиндрический буфер из вспененного полиэтилена (поставляется в комплекте с крепежом) и зафиксировать его пластиковыми хомутами (поставляются в комплекте с крепежом).

Если автомобиль со стальным подрамником, то желательно установить резиновые буферы в задней части защиты для исключения возможных шумов.



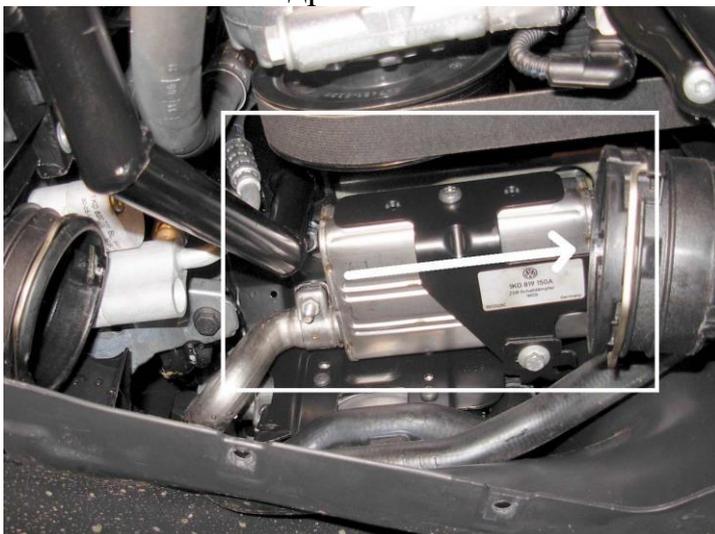
1. Демонтировать штатный пыльник.
2. Демонтировать (на время установки балки с кронштейнами) воздушный патрубок с пассажирской стороны. После установки балки вернуть патрубок на место.

3. Вывернуть гайку М8 крепления кронштейна WEBASTO к лонжерону.

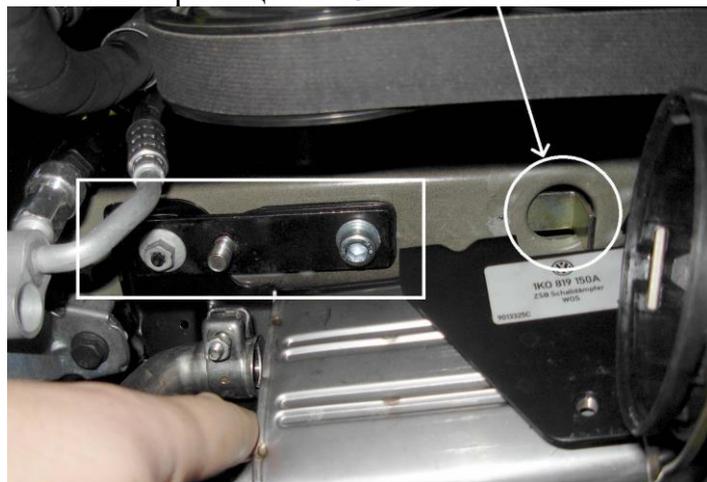


4. Ослабить гайку хомута выхлопной трубы WEBASTO и вывернуть винт крепления выхлопной трубы WEBASTO.

6. Установить кронштейны и балку. После этого установить на место выхлопную трубу WEBASTO и прежде чем обтягивать ее точки крепления, сдвинуть до упора назад. Это необходимо для того, чтобы между установленной балкой и выхлопной трубой WEBASTO оставался зазор для исключения дребезга.



5. Сдвинуть выхлопную трубу WEBASTO назад, чтобы освободить место для крепления кронштейна и балки. Завести планку-крючок (поз.6) через указанное отверстие и закрепить заднюю часть кронштейна с пассажирской стороны. Передняя часть кронштейна крепится гайкой с фланцем М8 к штатной шпильке.



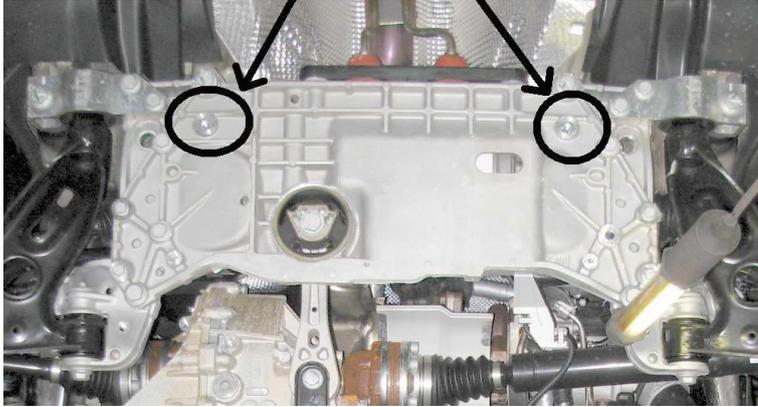
7. Завести пластину (поз.1) через указанное отверстие и установить кронштейн с водительской стороны.



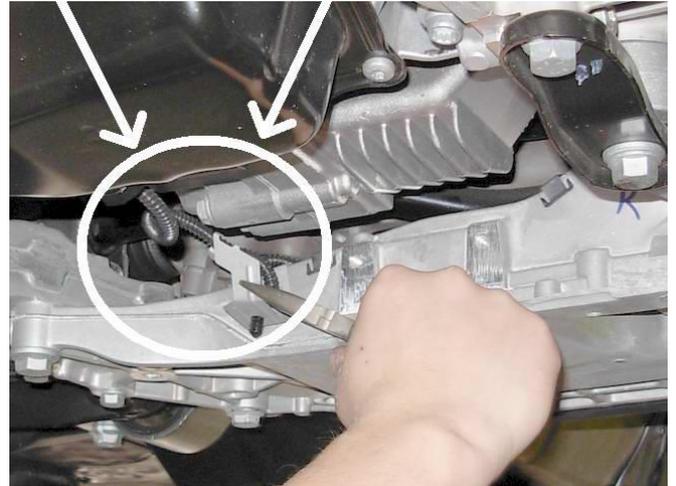
Место крепления защиты к балке с водительской стороны.

8. Установить воздушный патрубок на место!

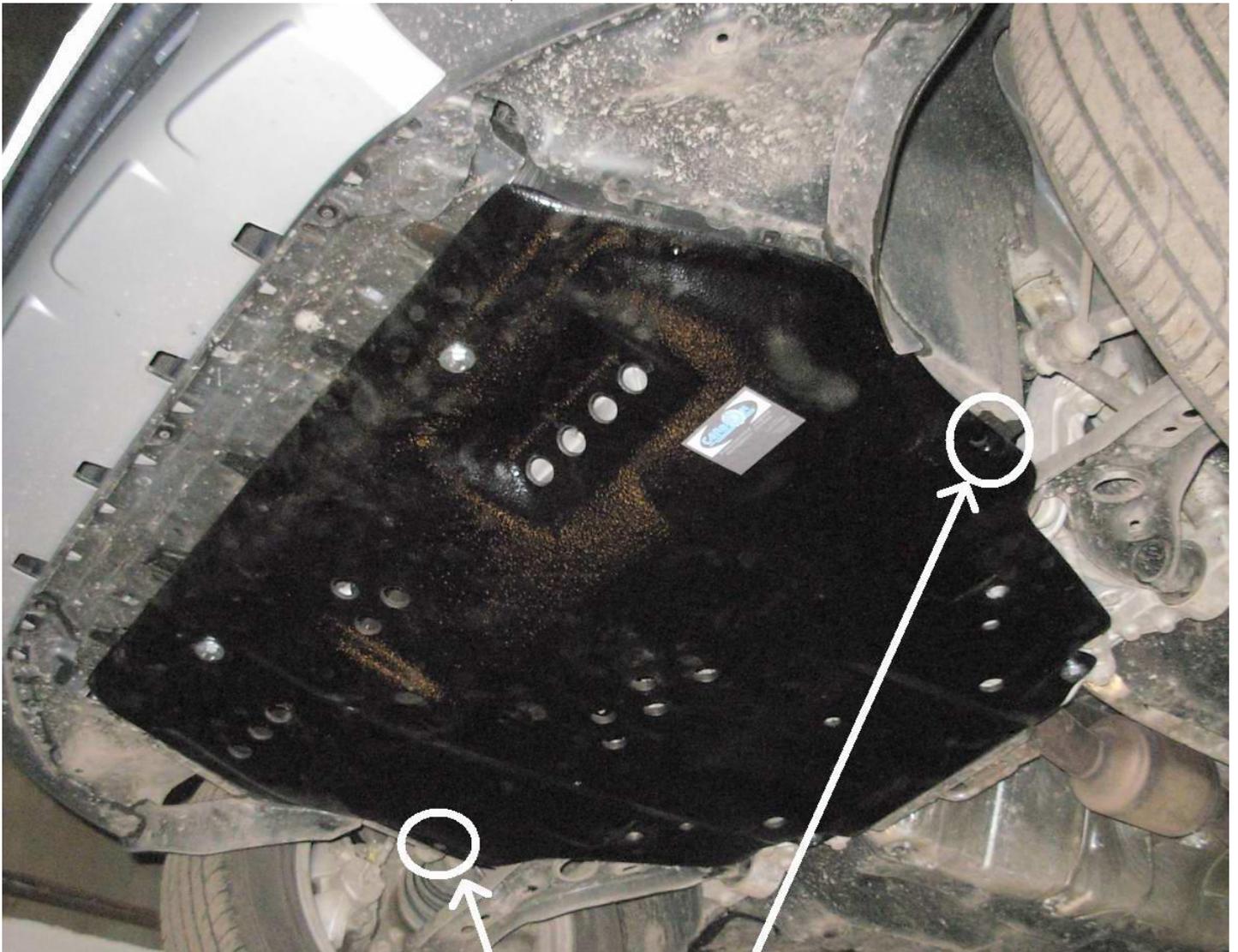
Места установки задних креплений. Пластины заводятся с верхней части подрамника.



9. Подогнуть пластину крепления провода так, чтобы он не касался защиты.



Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть локер к защите саморезами.