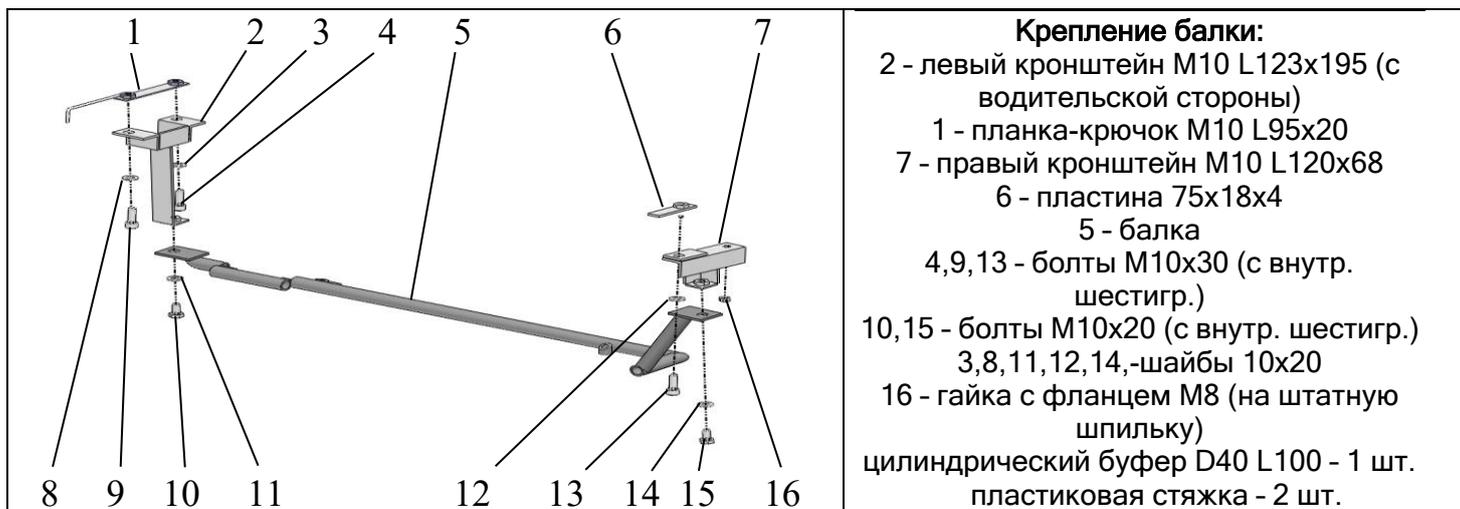
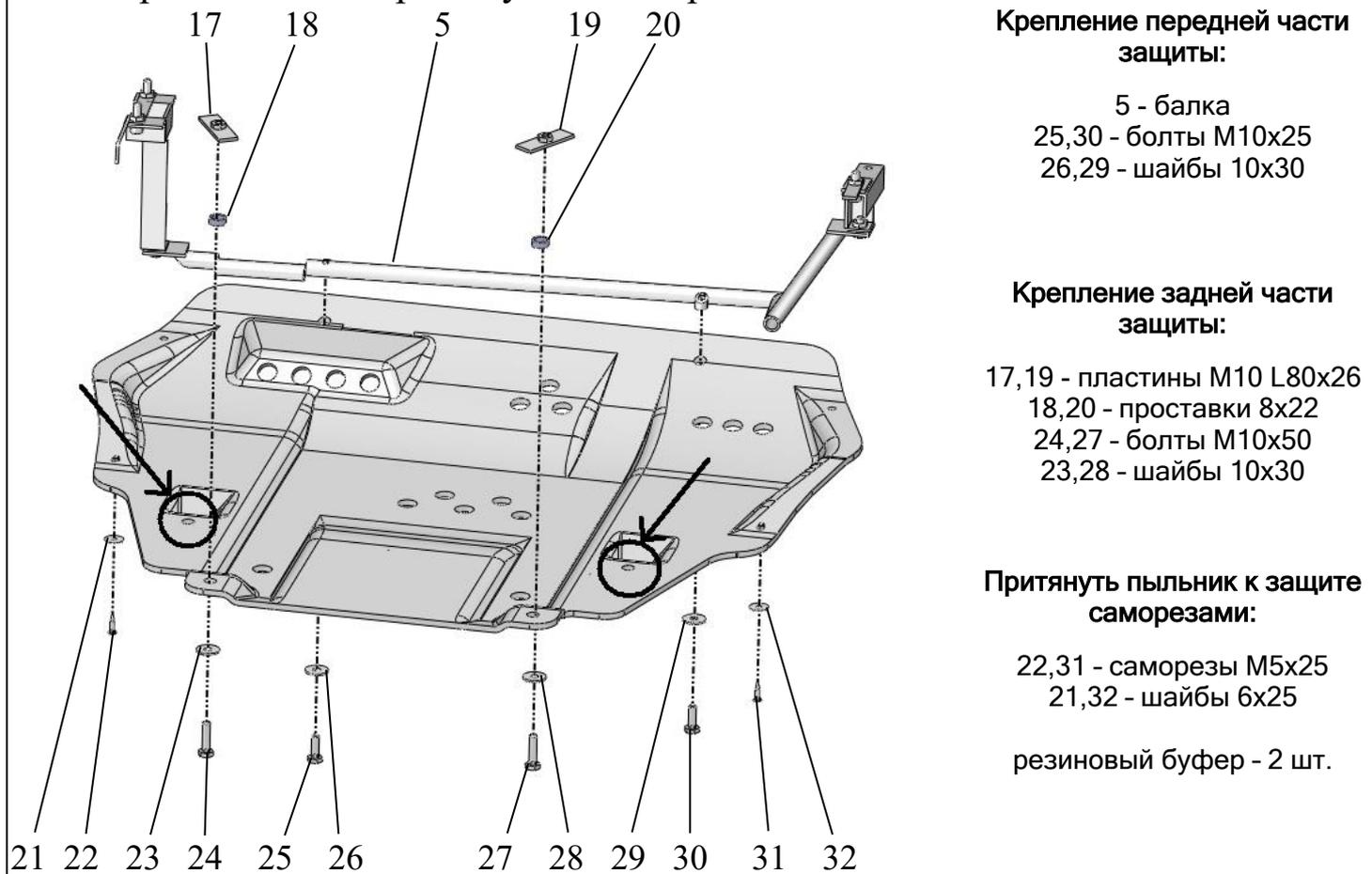




Installation instruction



Для автомобиля со стальным подрамником задние крепежные отверстия указаны стрелками.



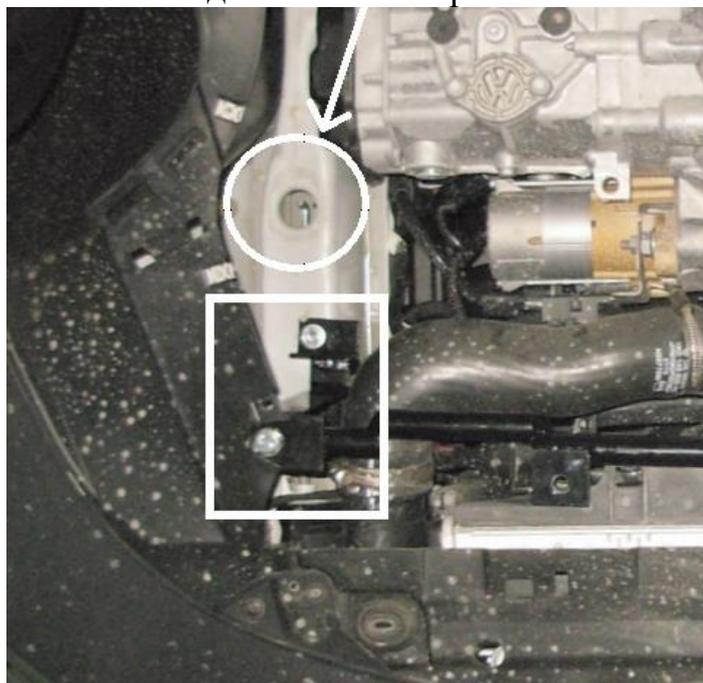
Момент затяжки резьбовых соединений M10 и M8 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник, если он имеется.

Завести пластину (поз.1) через указанное отверстие и установить кронштейн с водительской стороны.



Завести пластину (поз.6) через указанное отверстие и закрепить заднюю часть кронштейна с пассажирской стороны. Передняя часть кронштейна крепится гайкой с фланцем М8 к штатной шпильке.



Балку с кронштейнами установить в крайнем переднем положении и обтянуть. Для исключения перетирания резинового шланга о бонку (которая приварена к балке) необходимо сдвинуть резиновое кольцо, которое находится на шланге, так чтобы оно располагалось напротив бонки. Затем установить на шланг цилиндрический буфер из вспененного полиэтилена и зафиксировать его пластиковыми хомутами.

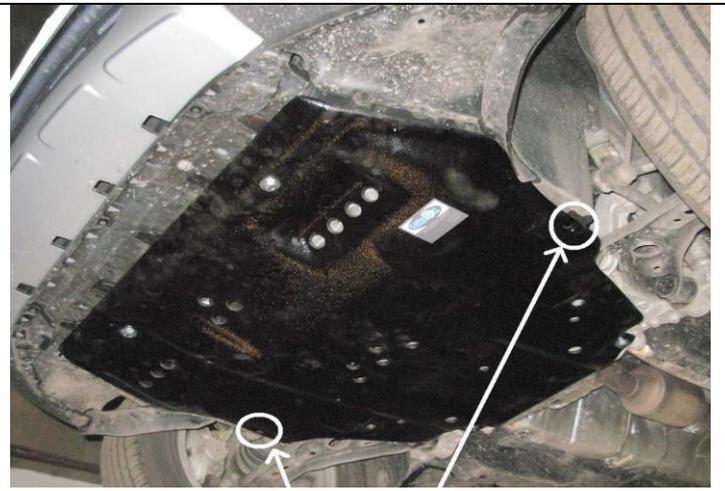
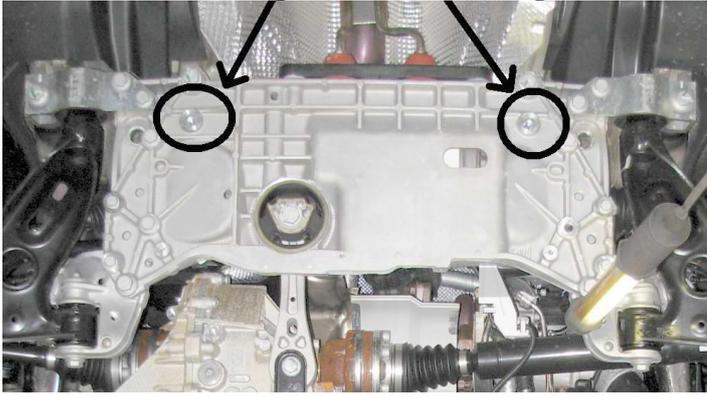


Места установки задних креплений для стального подрамника.



Защита на автомобиле.

Места установки задних креплений для алюминиевого подрамника. Пластины заводятся с верхней части подрамника.



Через указанные отверстия притянуть локер к защите саморезами.

Если автомобиль со стальным подрамником, то желательно установить резиновые буферы в задней части защиты для исключения возможных шумов.

