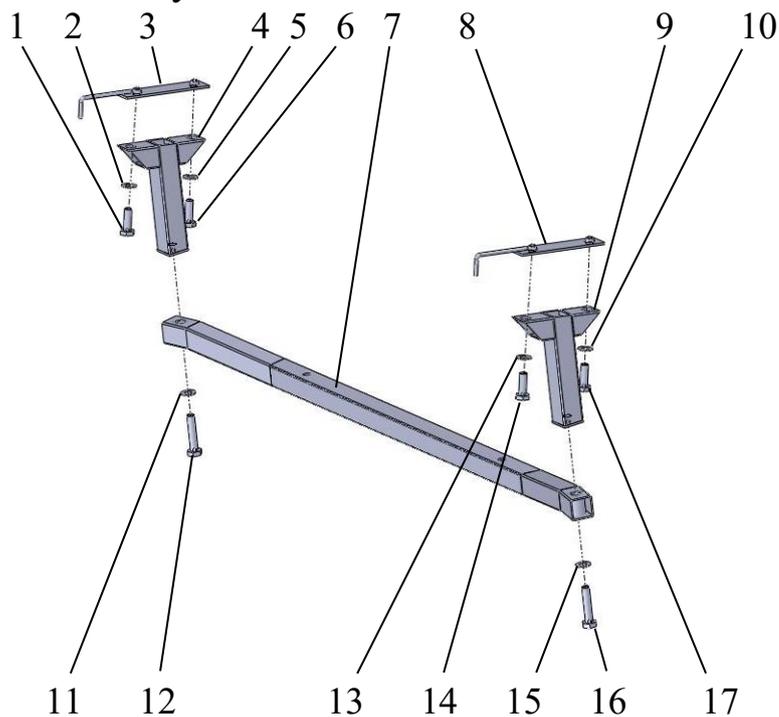
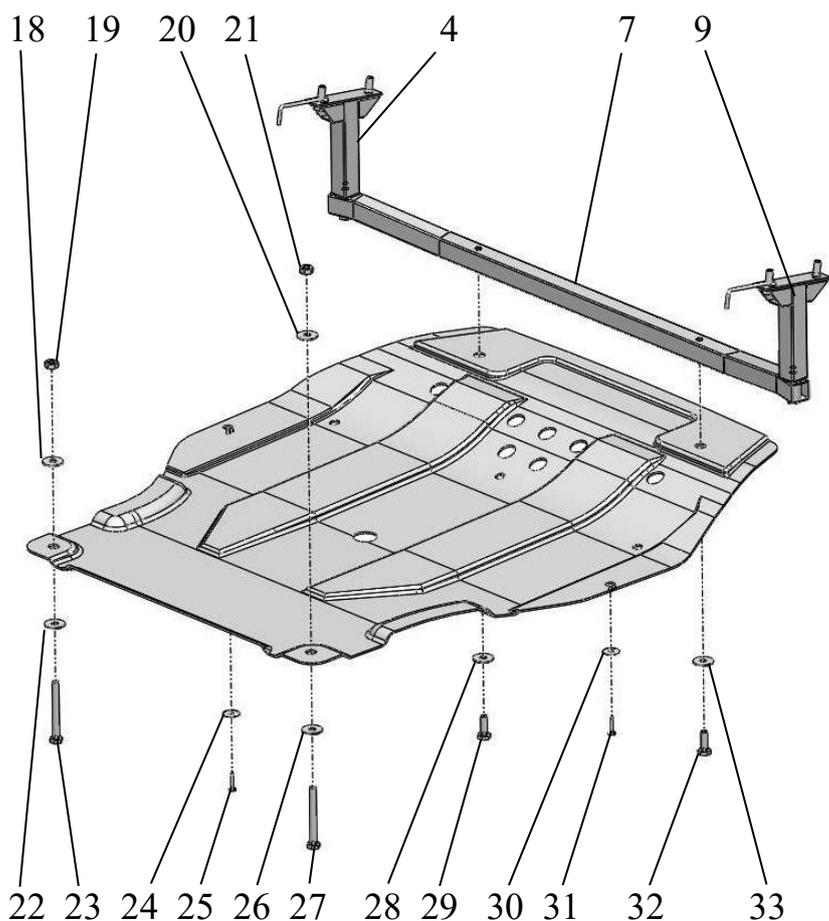


Защита устанавливается только на автомобили с бензиновыми двигателями.



Крепление балки:

- 3,8 - планка-крючок M10 L90x28
- 4 - кронштейн левый (водительский)
- 9 - кронштейн правый (пассажирский)
- 7 - балка
- 2,5,10,13,11,15 - шайбы 10x20
- 1,6,14,17 - болты M10x30
- 12,16 - болты M10x50



Крепление передней части защиты:

- 29,32 - болты M10x30
- 28,33 - шайбы 10x30

Крепление задней части защиты:

- 19,21 - гайки M10
- 18,20,22,26 - шайбы 10x30
- 23,27 - болты M10x90

Крепление пыльника к защите:

- 24,30 - шайбы 5x25
- 25,31 - саморезы M5x30

Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник (если есть) под двигателем и угловые пыльники между локером и бампером. После установки защиты угловые пыльники вернуть на место.

Установлен левый (водительский) кронштейн. Планка-крючок (поз.3) заводится через указанное отверстие.

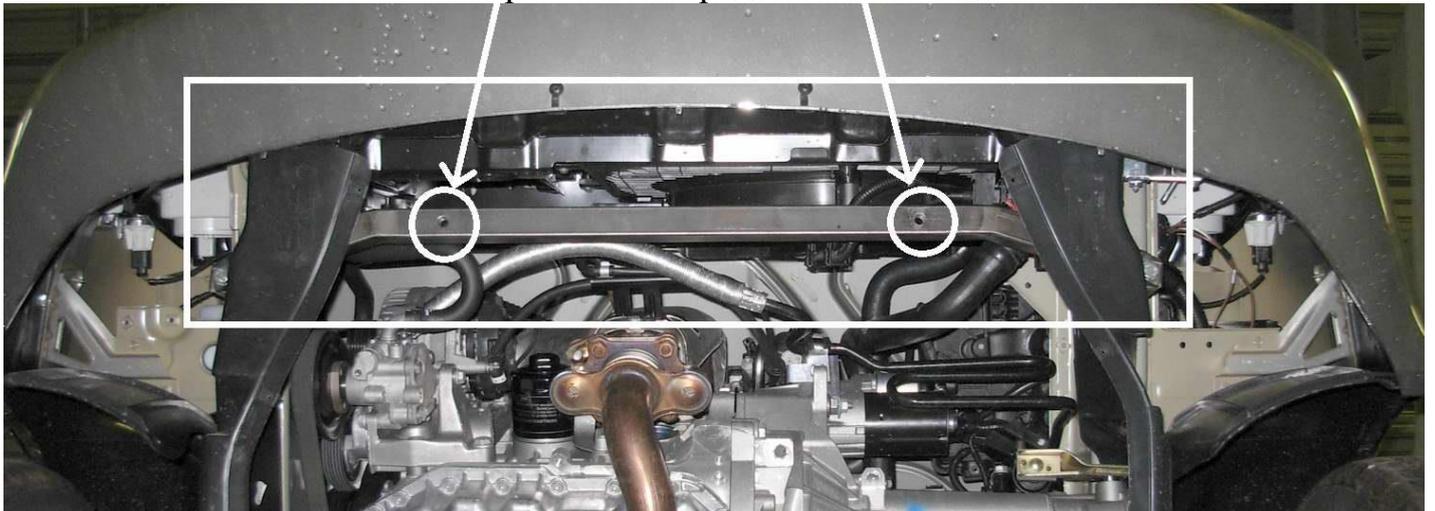


Установлен правый (пассажирский) кронштейн.



В боковых пыльниках следует сделать отверстия для балки на уровне крепления кронштейнов с балкой.

Места крепления передней части защиты.



Место крепления задней части защиты (с водит. стороны).



Защита на автомобиле.

