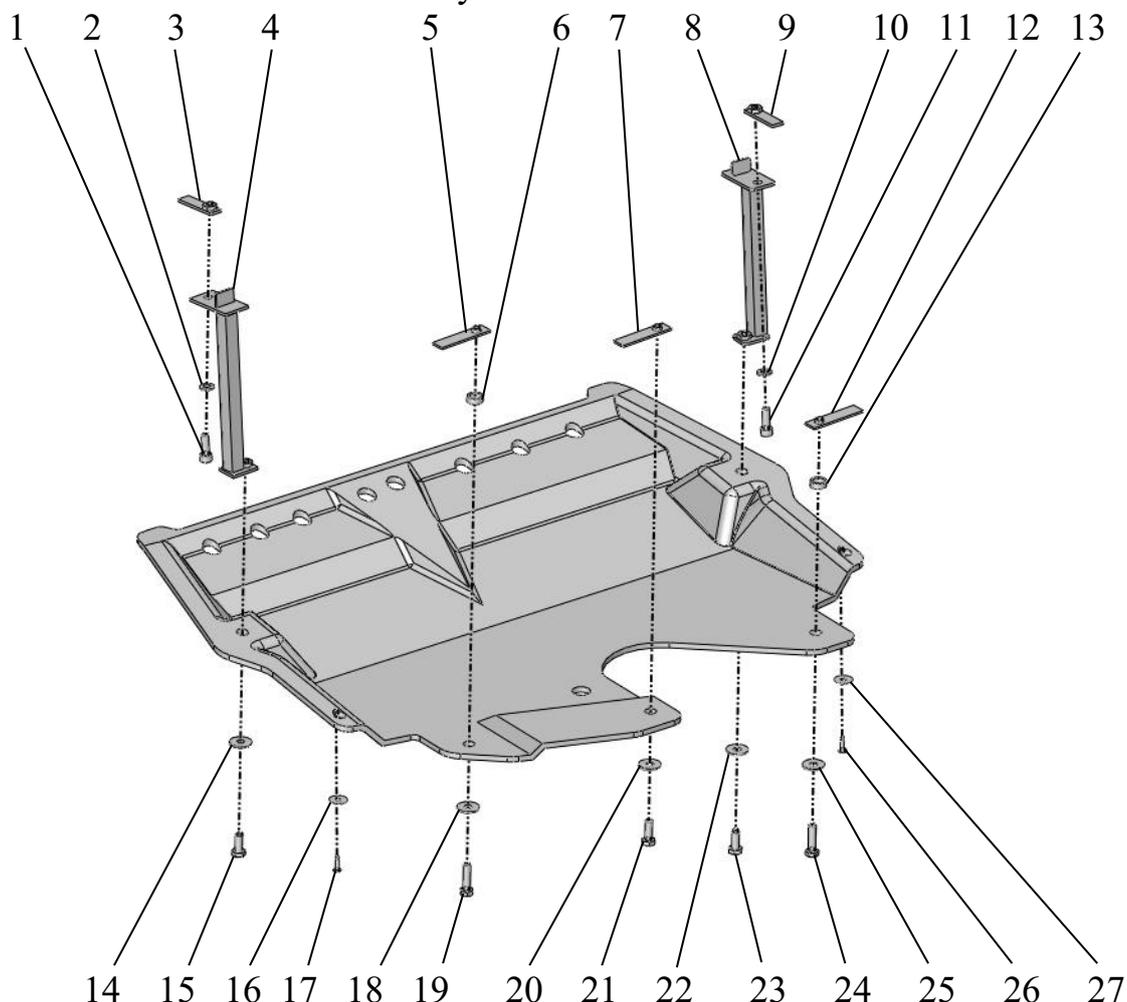


## Installation instruction

!!!Для исключения перетирания резинового шланга о защиту с пассажирской стороны, на автомобилях с двигателем **1.2TSI и 1.4TSI**, необходимо установить на шланг цилиндрический буфер из вспененного полиэтилена и зафиксировать его пластиковыми хомутами!!!



<p><b>Крепление кронштейнов:</b></p> <p>4 - кронштейн левый (с водительской стороны) 8 - кронштейн правый 3,9 - пластина M10 L55 (68x18x4) 2,10 - шайбы 10x30 1,11 - болты M10x30 с внутренним шестигранником</p>	<p><b>Крепление передней части защиты:</b></p> <p>14,22 - шайбы 10x30 15,23 - болты M10x25 (<b>НЕ БОЛЕЕ</b>) цилиндрический буфер D40 L200 - 1 шт. пластиковая стяжка - 2 шт.</p> <p><b>Крепление задней части защиты:</b></p> <p>5,7,12 - пластины M10 L75бк (95x18x3) 6,13 - проставки 8x22 18,20,25 - шайбы 10x30 19,24 - болты M10x40 21 - болт M10x30 Болт M8x40-2шт, болт M8x30-1шт.</p>	<p><b>Притянуть пыльники к защите саморезами:</b></p> <p>17,26 - саморезы M5x25 16,27 - шайбы 5x25</p>
---	--	--

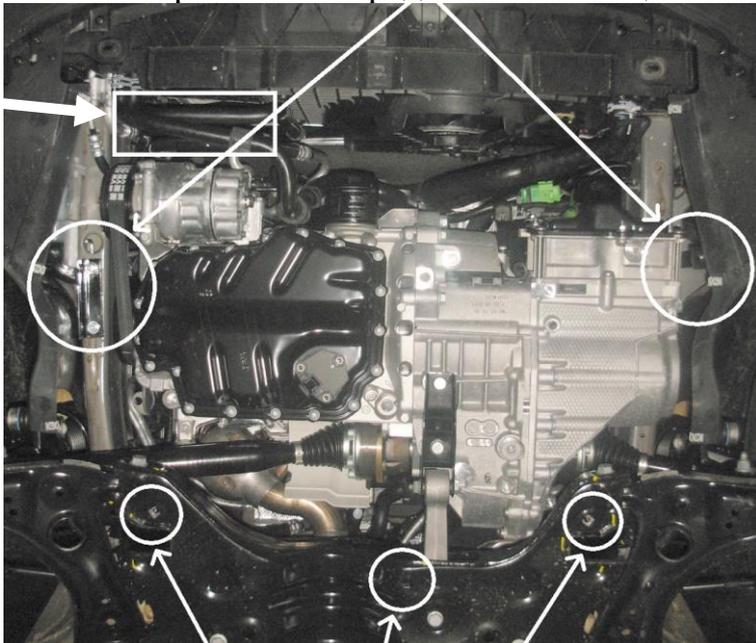
**Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем. Кронштейны крепятся к лонжеронам с помощью пластин (поз. 3,9), которые заводятся в лонжероны через соседние большие отверстия, либо к штатным гайкам-заклепкам.

Места крепления передней части защиты.



Места установки креплений задней части защиты. Если есть штатные гайки-заклепки, то к ним болтами М8.

Кронштейн с водительской стороны



Кронштейн с пассажирской стороны



Для исключения перетирания резинового шланга о защиту, на двигателях **1.2TSI** и **1.4TSI**, необходимо установить на шланг цилиндрический буфер из вспененного полиэтилена и зафиксировать его пластиковыми хомутами.



Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть пыльники к защите саморезами.