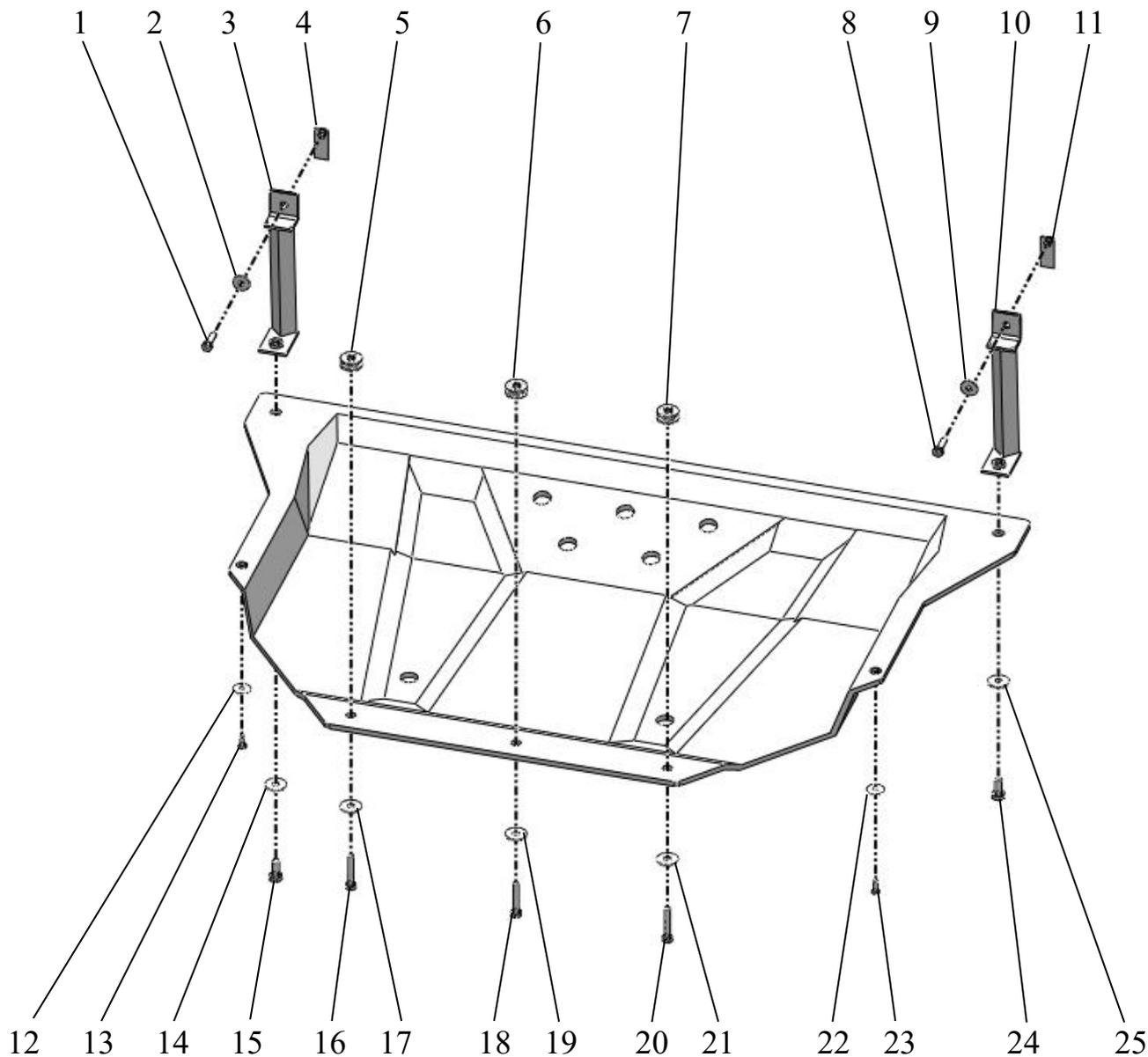


Installation instruction



<p><b>Крепление передней части защиты:</b></p> <p>3,10 - кронштейны (248 мм)          4,11 - пластина M8 L50          1,8 - болты M8x30          2,9 - шайбы 8x24          15,24 - болты M10x25          14,25 - шайбы 10x30</p>	<p><b>Крепление задней части защиты:</b></p> <p>5,6,7 - прокладки 13x30          (устанавливаются между штатным пыльником подрамника и защитой)          17,19,21 - шайбы 10x30          16,18,20 - болты M8x40</p>	<p><b>Притянуть пыльник к защите саморезами:</b></p> <p>12,22 - шайбы 8x24          13,23 - саморезы M5x25</p>
--	---	--

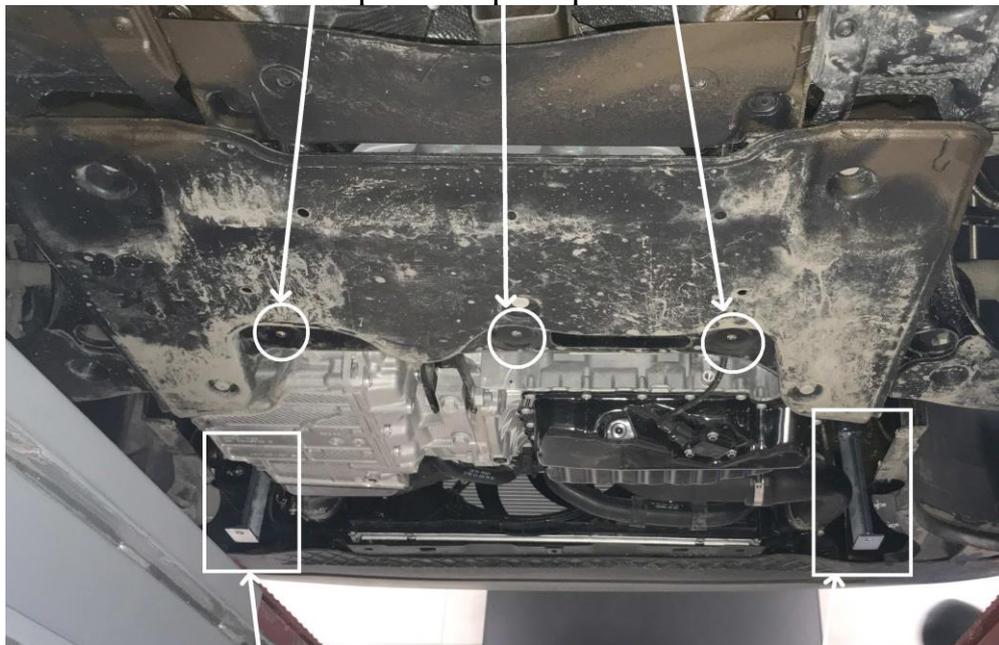
**Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг•м**

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Задняя часть защиты крепится в 3 штатных резьбовых отверстия через проставки.



Места установки кронштейнов.

Кронштейны крепятся к лонжеронам через продолговатые отверстия и обтягиваются в верхнем положении.



Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть локеры к защите саморезами.