

Engine safeguard
Made in fiberglass

Installation instruction

	<p>Если на автомобиле установлены штатные кронштейны крепления пыльника, то передняя часть защиты крепится к ним через проставки.</p>		
<p>Крепление передней части защиты, если нет штатных кронштейнов:</p> <p>3,7 - кронштейны (238 мм) 4,8 - пластина M8 L50 1,5 - болты M8x30 2,6 - шайбы 8x24 12,22 - болты M10x25 11,21 - шайбы 10x30</p>	<p>Если есть штатные кронштейны, то защита крепится к ним через проставки:</p> <p>23,24 - проставки 30x22 25,26 - болты M8x50</p>	<p>Крепление задней части защиты:</p> <p>13,15,18 - болты M8x30 14,16,17 - шайбы 10x30</p>	<p>Притянуть пыльники к защите саморезами:</p> <p>10,20 - саморезы M5x25 9,19 - шайбы 8x24</p>

Момент затяжки резьбовых соединений M8 и M10 не более 2,5 кг·м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты демонтировать штатный пыльник под двигателем.

Задняя часть защиты крепится в 3 штатных резьбовых отверстия.



Места установки кронштейнов, если нет штатных.

Кронштейны крепятся к лонжеронам через продолговатые отверстия и обтягиваются в верхнем положении.



Защита на автомобиле.



Через указанные отверстия притянуть локеры к защите саморезами.