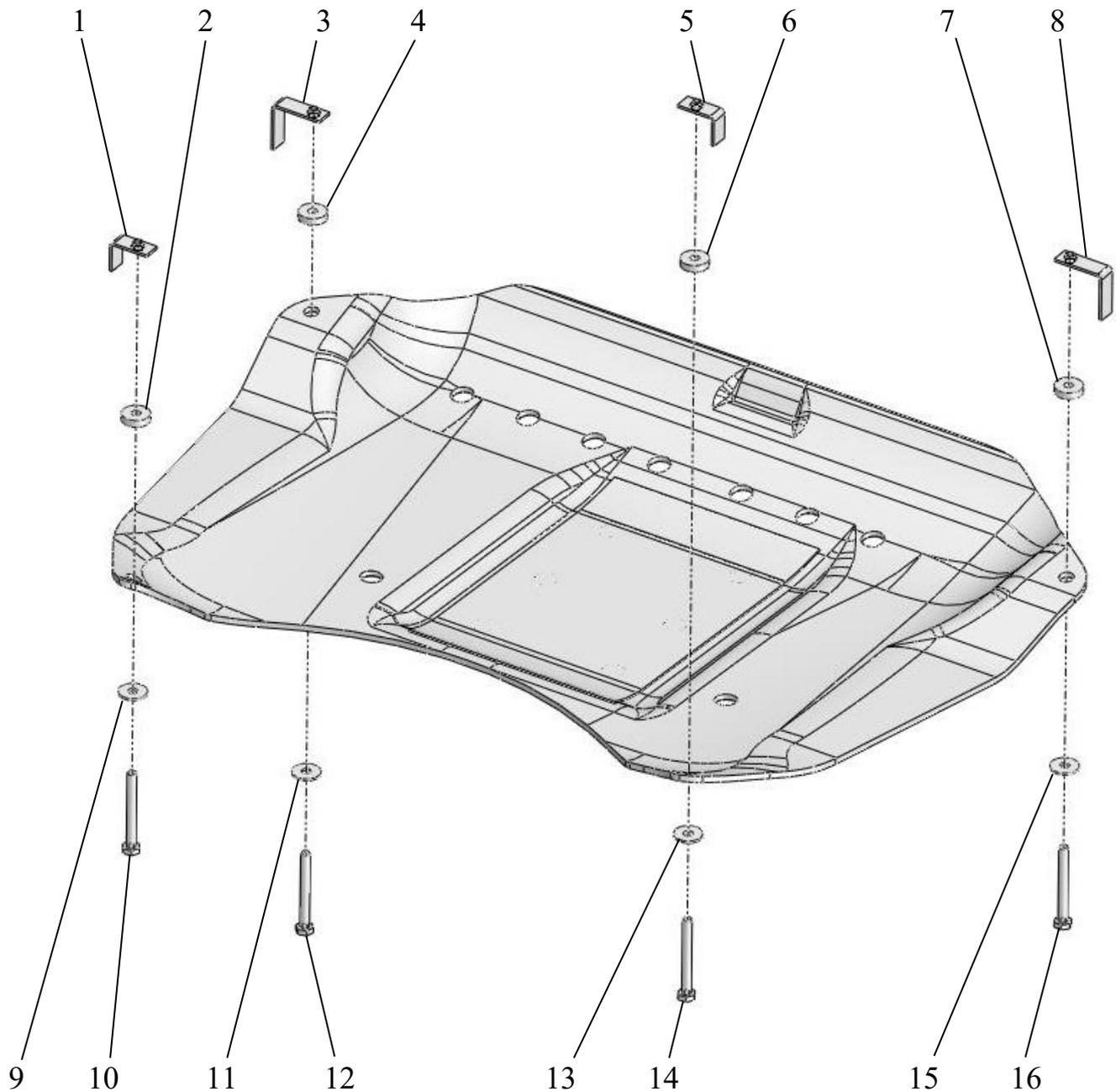


Installation instruction



<p>Крепление передней части защиты:</p> <p>3,8 - планка-крючок M10 L42 4,7 - резиновые шайбы 11,15 - шайбы 10x30 12,16 - болты M10x90</p>	<p>Крепление задней части защиты:</p> <p>1,5 - планка-крючок M10 L25 2,6 - резиновые шайбы 9,13 - шайбы 10x30 10,14 - болты M10x90</p>	<p>Притянуть пыльник к защите:</p> <p>Для Camry / Venza: саморезы M4.2x18 - 2 шт. шайбы 6x25 - 2 шт. Для Highlander (с 2014 г.): Болты M6x30 - 2 шт.</p>
--	---	---

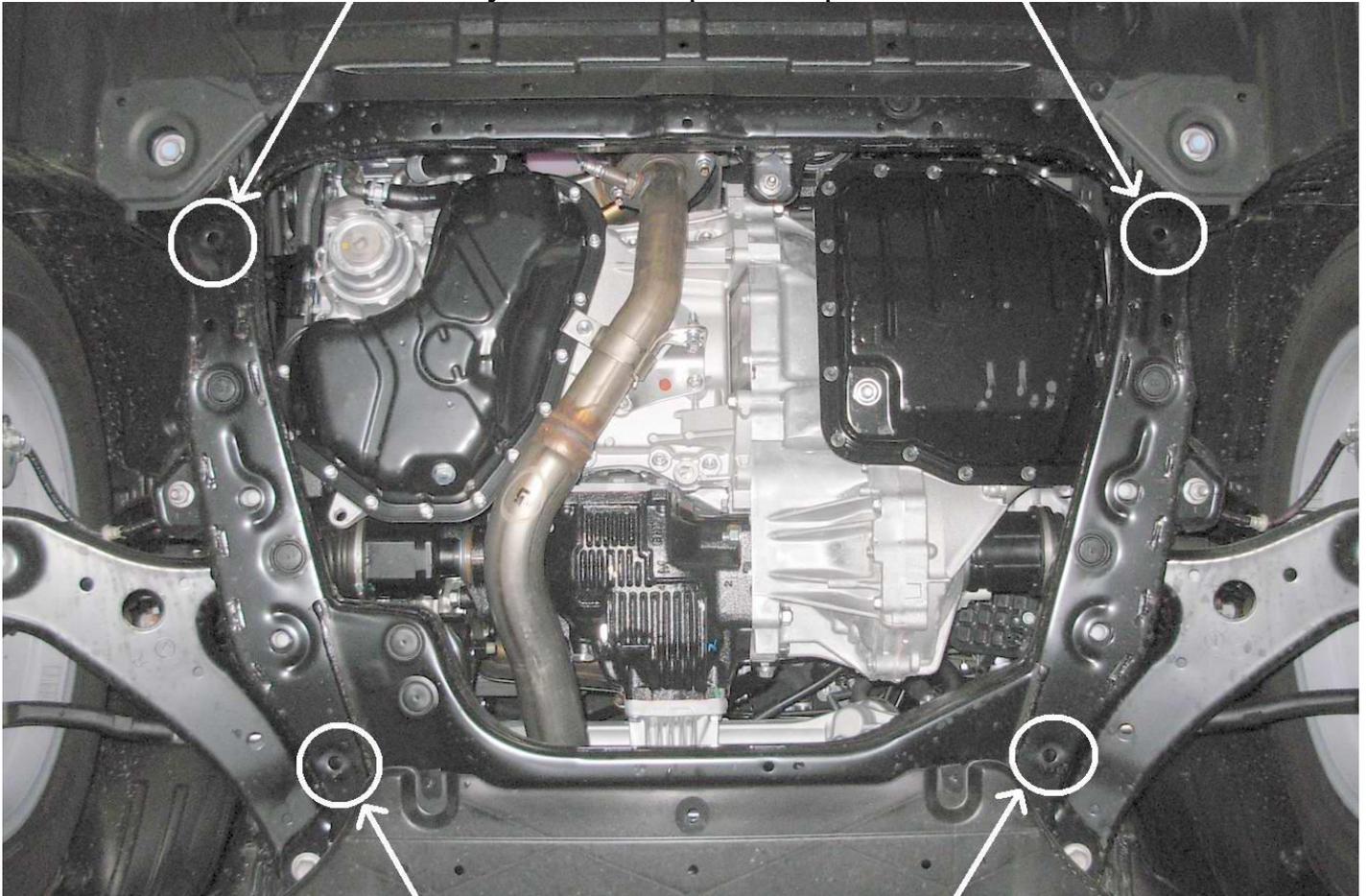
Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты необходимо демонтировать штатный передний пыльник под двигателем, если он имеется. Передние крепления заднего пыльника вернуть на место. Все крепления (планки-крючок) заводятся с внешней стороны автомобиля.

Места установки передних креплений.



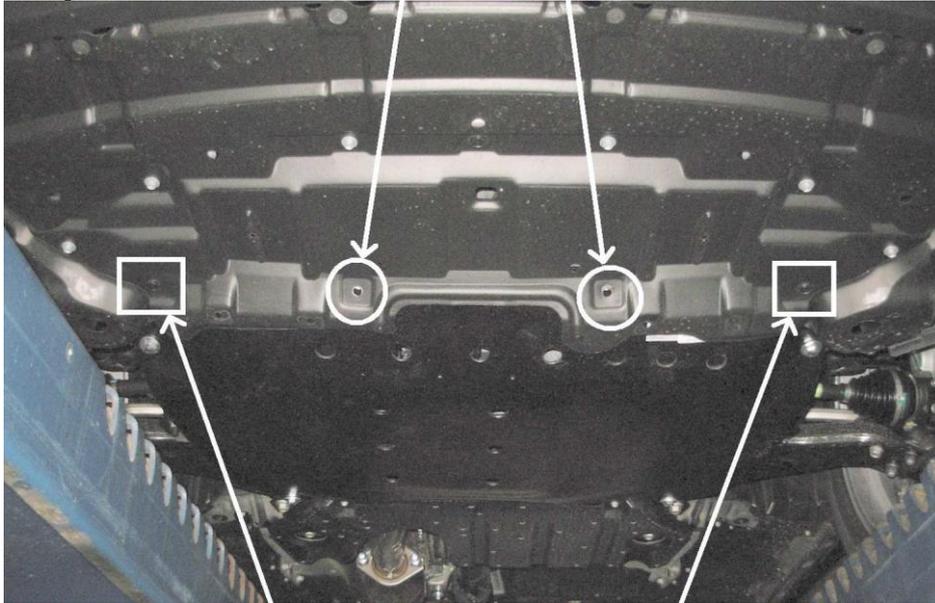
Места установки задних креплений.

В верхней части короба подрамника (куда ложится планка-крючок) могут находиться штатные пластиковые заглушки. Их необходимо демонтировать. Установить передние крепления, отодвинув рукой пыльник. При монтаже «хвостики» креплений должны оставаться только с внешней стороны автомобиля. В каждой точке крепления, между защитой и подрамником, устанавливается резиновая шайба.

Переднее левое (со стороны водителя) крепление.

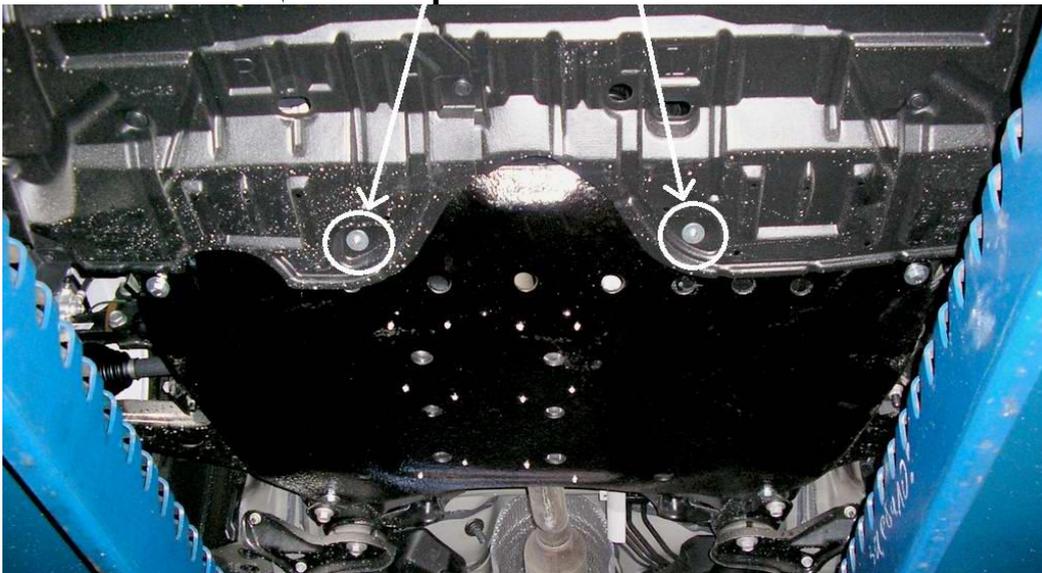


На автомобиле Toyota Highlander (с 2014 г.) через указанные отверстия притянуть пыльник к защите болтами М6х30 с шайбами 6х25.



Вернуть штатные пластиковые «клопы» на место, которые были демонтированы для установки защиты.

На автомобиле Toyota Camry через указанные отверстия притянуть пыльник к защите саморезами с шайбами 6х25.



На автомобиле Toyota Venza необходимо обрезать пыльник по указанной линии и закрепить его саморезами с шайбами 6х25.

