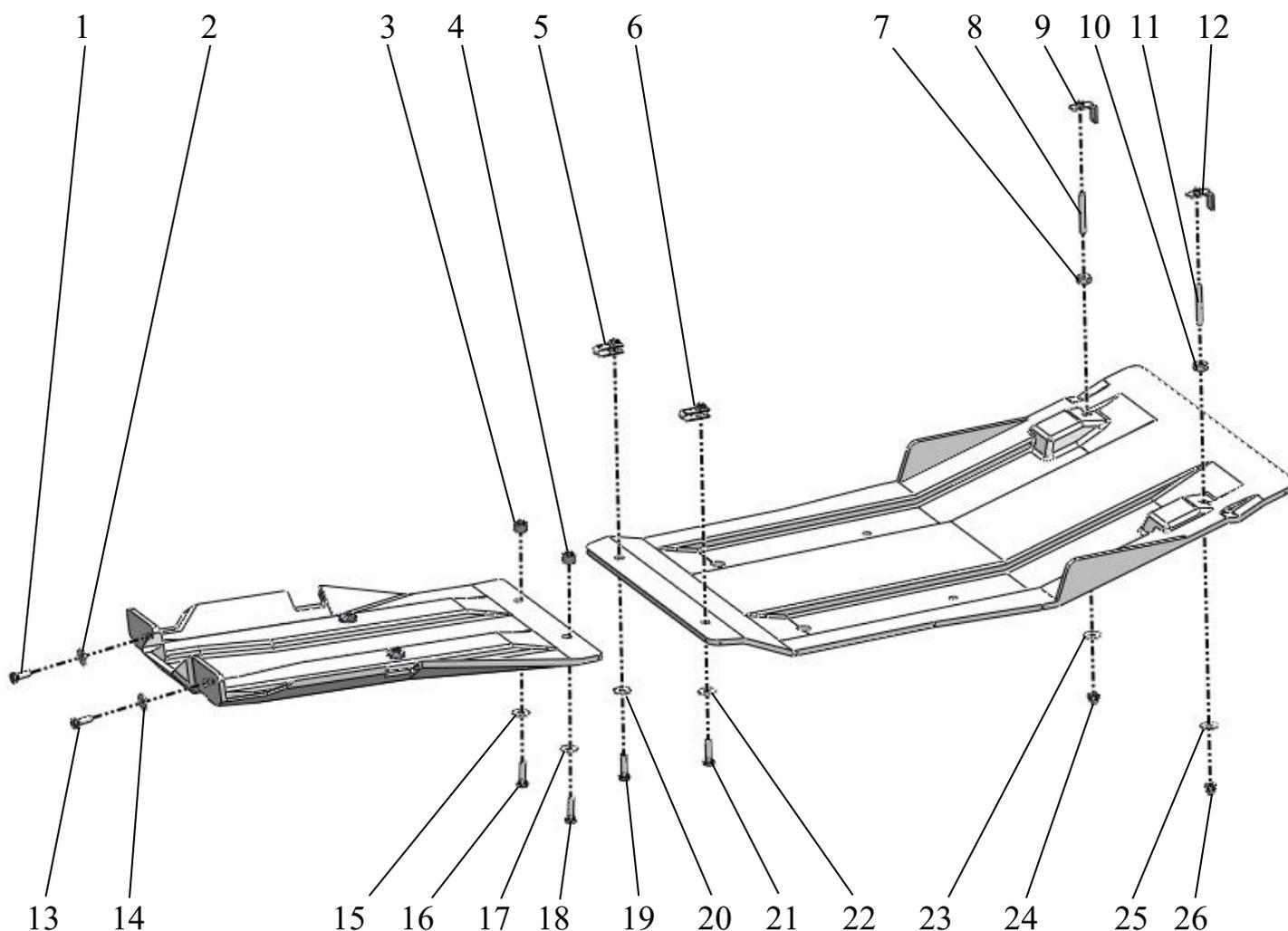




Installation instruction



Крепление защиты КПП:

- 2, 14 - шайбы 8x24
- 1, 13 - болты M8x30 (рекомендуется использовать болты M8, которые остались после демонтажа штатного пыльника)
- 3, 4 - проставки 15x22
- 15, 17 - шайбы 10x30
- 16, 18 - болты M10x40 (шаг резьбы 1.25)

Крепление защиты двигателя:

- 9, 12 - планка-крючок M10 L25
- 8, 11 - шпильки M10 L70
- 7, 10 - гайки M10 S22 H10 высокие
- 5, 6 - скобы M10 L45
- 20, 22, 23, 25 - шайбы 10x30
- 24, 26 - гайки M10 колпачковые
- 19, 21 - болты M10x40

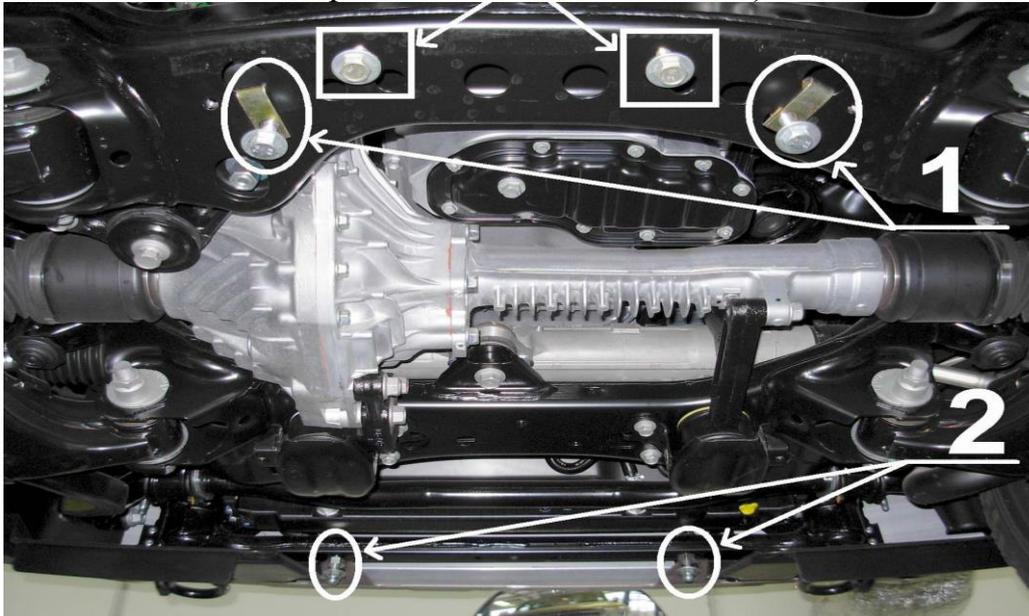
Момент затяжки резьбовых соединений M10 не более 2,5 кг•м

При установке крепежа и монтаже защиты настоятельно рекомендуется использовать графитовую или аналогичную смазку.

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Перед установкой защиты необходимо демонтировать штатный пластиковый пыльник и пыльник металлический.

Места установки передних креплений защиты КПП (болты M10x40 с шагом резьбы 1.25, с проставкой между подрамником и защитой КПП).



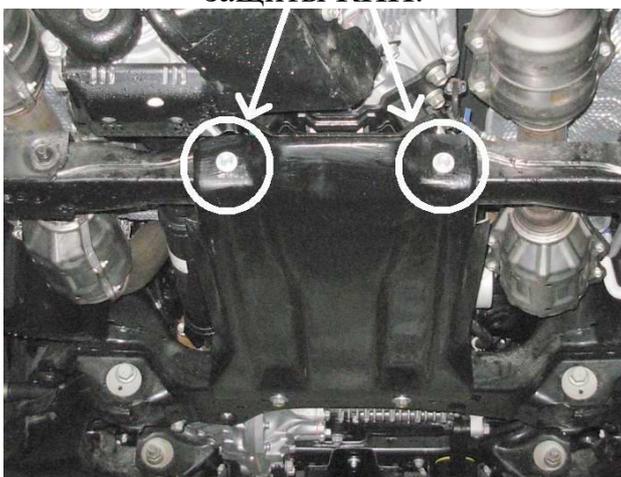
1-места установки задних креплений защиты двигателя.

2-места установки передних креплений защиты двигателя.

Места крепления передней части защиты двигателя. Установить шпильки (правую со стороны пассажира свести к центру) и зафиксировать их высокой гайкой.



Защита КПП на автомобиле.
Места крепления задней части защиты КПП.



Защита двигателя на автомобиле.

